

✚ Φορολογία Αυτοκινήτων Οχημάτων

■ Διαδικασία

- Υποβολή Δ.Α.Ο.
- Υποβολή Ειδικής Δήλωσης / Διασάφησης Εισαγωγής
 - ⊕ Κοινοτικά Οχήματα
 - ⊕ Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες
- Έκδοση Πιστοποιητικού Ταξινόμησης

■ Δασμοφορολογικές Επιβαρύνσεις Επιβατικών Αυτοκινήτων & Μοτοσυκλετών

- Επιβατικά Αυτοκίνητα Ι.Χ.
 - ⊕ Τέλος Ταξινόμησης
 - ⊕ Επαναταξινόμηση
 - ⊕ Εισαγωγικός Δασμός
 - ⊕ Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)
 - ⊕ Δικαιολογητικά
 - ⊕ Ειδικός φόρος πολυτελείας
- Μοτοσικλέτες
 - ⊕ Τέλος Ταξινόμησης
 - ⊕ Εισαγωγικός Δασμός
 - ⊕ Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)
 - ⊕ Δικαιολογητικά
- Επιβατικά Αυτοκίνητα Δημόσιας Χρήσης (TAXI)

■ Τέλος Ταξινόμησης Φορτηγών Τέλος Ταξινόμησης & Φόρος Πολυτελείας Οχημάτων Πολλαπλών Χρήσεων (Διπλοκάμπινα) Τέλος Ταξινόμησης Τρικύκλων / Τετρακύκλων

- Φορτηγά
 - ⊕ Τέλος Ταξινόμησης
- Τρίκυκλα - Τετράκυκλα
 - ⊕ Τέλος Ταξινόμησης
- Οχήματα Πολλαπλών Χρήσεων (Διπλοκάμπινα)
 - ⊕ Τέλος ταξινόμησης
- Φορολογικές Αποθήκες Οχημάτων - Εγκεκριμένοι Αποθηκευτές
- Τελωνειακή Αποταμίευση

Φορολογία Αυτοκινήτων Οχημάτων

Εισαγωγή

Πρόσωπα (αλλοδαποί ή Έλληνες) που είναι εγκατεστημένα στην Ελλάδα, δηλαδή έχουν εδώ τη συνήθη κατοικία τους και μεταφέρουν στη χώρα μας όχημα, ταξινομημένο ή μη σε άλλο κράτος, δεν έχουν δικαίωμα να το κυκλοφορούν στο εσωτερικό της χώρας, πριν από την καταβολή των οφειλόμενων δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και την έκδοση πιστοποιητικού, για την ταξινόμηση του οχήματος και τη χορήγηση ελληνικών πινακίδων.

Η διαδικασία που ακολουθείται και ο αναλυτικός τρόπος προσδιορισμού των οφειλόμενων επιβαρύνσεων περιγράφεται παρακάτω.

■ Διαδικασία

Νόμος 2960/2001 (Φ.Ε.Κ. 265 /Α/22-11-01), άρθρα 120, 128, 129, 130, 136, 137, 140

Νόμος 3583/2007 (Φ.Ε.Κ.142/Α/28-6-07), άρθρο 1

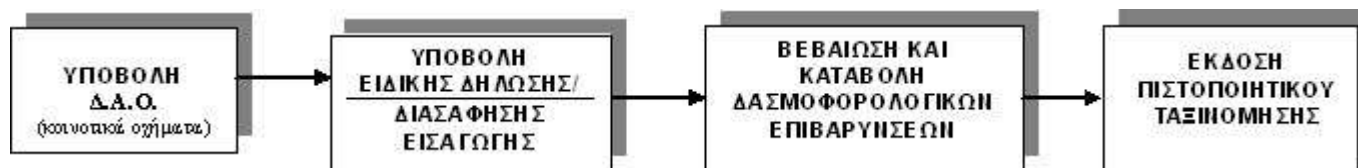
Νόμος 3833/2010 (Φ.Ε.Κ. 40/Α/15-3-10), άρθρο 17

Νόμος 3842/2010 (Φ.Ε.Κ. 58/Α/23-4-10), άρθρο 87

Νόμος 3845/2010 (Φ.Ε.Κ. 65/Α/06-05-2010), άρθρο 4

Νόμος 3899/2010 (Φ.Ε.Κ. 212/Α/17-12-2010), άρθρο 8

Νόμος 4110/2013 (Φ.Ε.Κ. 17/Α' /23-1-2013), άρθρο 21



● Υποβολή Δ.Α.Ο.

Οχήματα προερχόμενα από κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κοινοτικά Οχήματα)

Υποβάλλεται Δήλωση Άφιξης Οχήματος (Δ.Α.Ο) στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή.

Υπόχρεος στη δήλωση αυτή είναι ο ιδιοκτήτης ή ο παραλήπτης των οχημάτων ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του ή το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου τίθενται τα οχήματα.

- Για τα οχήματα που μεταφέρονται έμφορτα, η Δ.Α.Ο. υποβάλλεται στην τελωνειακή αρχή του πρώτου τόπου προορισμού (τόπος πρώτης εκφόρτωσης).
- Για τα οχήματα που μεταφέρονται αυτοδύναμα, η Δ.Α.Ο. υποβάλλεται στην πλησιέστερη τελωνειακή αρχή κατά την είσοδο στη χώρα.

Στη Δ.Α.Ο. δηλώνεται ο παραλήπτης/ιδιοκτήτης του οχήματος, τα στοιχεία του οχήματος και ο τόπος προορισμού, με βάση τον οποίο, προσδιορίζεται η αρμόδια τελωνειακή αρχή (τελωνείο προορισμού) στην οποία θα βεβαιωθούν και θα καταβληθούν οι οφειλόμενες επιβαρύνσεις.

Επιπλέον, η Δ.Α.Ο. δύναται να κατατίθεται ηλεκτρονικά σε προγενέστερο χρόνο για γνωστοποίηση της αναμενόμενης άφιξης στις τελωνειακές αρχές, στο πληροφορικό σύστημα τελωνείων icisnet από πιστοποιημένους χρήστες

● Υποβολή Ειδικής Δήλωσης / Διασάφησης Εισαγωγής

⊕ Κοινοτικά Οχήματα

Ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, το αργότερο μέχρι την 15η μέρα του επόμενου μήνα από αυτόν της άφιξης του οχήματος, **Ειδική Δήλωση** για τη βεβαίωση και καταβολή των αναλογουσών φορολογικών επιβαρύνσεων, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

⊕ Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες

Για οχήματα που προέρχονται από τρίτες χώρες τηρούνται διατυπώσεις εισαγωγής και καταβάλλονται οι οφειλόμενες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις. Το τέλος ταξινόμησης, μπορεί να καταβληθεί, είτε ταυτόχρονα με την καταβολή των λοιπών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων εισαγωγής με την κατάθεση της **Διασάφησης Εισαγωγής** για ανάλωση, είτε το αργότερο μέχρι την 15η μέρα από την ημερομηνία της ανάλωσης με την υποβολή **Ειδικής Δήλωσης**.

Σημείωση: Στην περίπτωση, κατά την οποία ο τελωνισμός δεν πραγματοποιείται στο Τελωνείο εισόδου, αλλά σε άλλο Τελωνείο στο εσωτερικό της χώρας, τότε ο ιδιοκτήτης του οχήματος, κατά την άφιξή του στο πρώτο ελληνικό Τελωνείο, οφείλει να ακολουθήσει την κατά την τελωνειακή νομοθεσία προβλεπόμενη διαδικασία διαμετακόμισης με ταυτόχρονη καταβολή ανάλογης εγγύησης, ώστε να εξασφαλισθεί η τελωνειακή επιτήρηση μέχρι το Τελωνείο Προορισμού.

Σημειώνεται ότι δεν παρέχεται δυνατότητα τελωνισμού στα Τελωνεία Εισόδου που βρίσκονται στα χερσαία σύνορα.

● Βεβαίωση και Καταβολή Φορολογικών Επιβαρύνσεων

Οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που οφείλονται ανά κατηγορία οχήματος, ανάλογα με την προέλευσή του είναι οι εξής:

⊕ Οχήματα προερχόμενα από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

▪ Καινούργια

- Τέλος Ταξινόμησης
- Φόρος πολυτελείας (επιβάλλεται σε επιβατικά αυτοκίνητα με τιμή χονδρικής πώλησης από 20.000 ευρώ και άνω)
- Φ.Π.Α.

▪ Μεταχειρισμένα

- Τέλος ταξινόμησης
- Φόρος πολυτελείας (επιβάλλεται σε επιβατικά αυτοκίνητα με τιμή χονδρικής πώλησης μετά την απομείωση λόγω παλαιότητας και διανυθέντων χιλιομέτρων από 20.000 ευρώ και άνω)

▪ Οχήματα προερχόμενα από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες

- Εισαγωγικός δασμός
- Φ.Π.Α.
- Τέλος ταξινόμησης
- Φόρος πολυτελείας (επιβατικά αυτοκίνητα καινούργια & μεταχειρισμένα ως άνω)

● Έκδοση Πιστοποιητικού Ταξινόμησης

Μετά την καταβολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, εκδίδεται **πιστοποιητικό ταξινόμησης** που χρησιμοποιείται στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων για την ταξινόμηση του οχήματος και τη χορήγηση πινακίδων.

Παρατηρήσεις

- Η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων συνεπάγεται την επιβολή των ποινών και κυρώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 137 του Ν.2960/01.
 - Η μετακίνηση του αυτοκινήτου από τον πρώτο τόπο προορισμού σε άλλο τόπο δεν επιτρέπεται, χωρίς την έγκριση της τελωνειακής αρχής.
 - Τα κοινοτικά οχήματα δύναται να παραμένουν προσωρινά στο εσωτερικό της χώρας χωρίς να απαιτείται η καταβολή του τέλους ταξινόμησης. Για τη χορήγηση της προσωρινής αυτής απαλλαγής από την καταβολή του τέλους ταξινόμησης εφαρμόζονται ανάλογα **οι όροι και οι προϋποθέσεις** που προβλέπονται από τις διατάξεις του τελωνειακού καθεστώτος της προσωρινής εισαγωγής ([συχνές ερωτήσεις / καθεστώτα αναστολής δασμοφορολογικές αναστολές / προσωρινή εισαγωγή- χρησιμοποίηση](#)).
- Απαλλαγές και διευκολύνσεις ([συχνές ερωτήσεις / καθεστώτα αναστολής δασμοφορολογικές αναστολές](#)) προβλέπονται για ειδικές κατηγορίες (μετοικούντες, ανάπηρους κ.α.).

■ Δασμοφορολογικές Επιβαρύνσεις Επιβατικών Αυτοκινήτων & Μοτοσυκλετών

Οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις και ο τρόπος διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας, ανά κατηγορία οχήματος, περιγράφονται παρακάτω.

● Επιβατικά Αυτοκίνητα Ι.Χ.

✦ Τέλος Ταξινόμησης

Νόμος 2960/2001 (Φ.Ε.Κ. 265 Α/22-11-01), άρθρα 121, 126, 127

Νόμος 3156/2003 (Φ.Ε.Κ.157 Α/25-6-03), άρθρο 27

Νόμος 3190/2003 (Φ.Ε.Κ. 249 Α/ 30-10-03), άρθρο 21

Νόμος 3583/2007 (Φ.Ε.Κ. 142 Α/28-6-07), άρθρο 1

Νόμος 3634/2008 (Φ.Ε.Κ. 9 Α/29-1-07), άρθρο 29

Νόμος 3899/2010 (Φ.Ε.Κ.212/Α/17-12-2010), άρθρο 8

Νόμος 3943/2011 (Φ.Ε.Κ.66/Α/31-03-2011), άρθρο 30

Νόμος 4211/2013 (Φ.Ε.Κ. 256/Α' /28-11-2013), άρθρο 5ο

Νόμος 4342/2015 (Φ.Ε.Κ. 143 /Α' /9-11-2015), άρθρο 64

Το τέλος ταξινόμησης για επιβατικά οχήματα της δασμολογικής κλάσης 87.03 προσδιορίζεται με τον ακόλουθο τρόπο:

$$\text{Τέλος Ταξινόμησης} = \left\{ \text{Τιμή Χονδρικής} - \text{Μείωση (για μεταχειρισμένα οχήματα)} + \text{Έξοδα Ασφάλισης \& Μεταφοράς} \right\} * \text{Συντελεστής Τέλους Ταξινόμησης}$$

■ Συντελεστές τέλους Ταξινόμησης

Το ύψος των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης, προσδιορίζεται με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα των αυτοκινήτων και την αντιρρυπαντική τους τεχνολογία.

Οι συντελεστές αυτοί, αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα :

| Κυλινδρισμός Κινητήρα | EURO 6 Προδιαγραφές Καν. 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν Ισχύς από 1/9/2015 | EURO 5 Προδιαγραφές Καν. 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν Ισχύς από 1/9/2015 | EURO 4 3 2 1 Προδιαγραφές Οδηγιών 98/69/ΕΚ 94/12/ΕΚ 91/441/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ & 88/76/ΕΟΚ Ισχύς από 1/9/2015 | Συμβατικής Τεχνολογίας |
|---------------------------|---|--|--|---------------------------|
| | EURO 5 (άρθ. 64, ν.4342/15) Προδιαγραφές Καν. 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν Ισχύς από 10/11/2015 | EURO 4 (άρθ. 64, ν.4342/15) Προδιαγραφές Οδηγίας 98/69/ΕΚ φάση Β' ή μεταγενέστερης Οδηγίας φάσης Β' Ισχύς από 10/11/2015 | | |
| Μέχρι 900 κ.ε. | 5% | 14% | 24% | 37% |
| Από 901-1400 κ.ε. | 12% | 27% | 49% | 66% |
| Από 1401-1600 κ.ε. | 20% | 45% | 95% | 128% |
| Από 1601-1800 κ.ε. | 30% | 56% | 129% | 148% |
| Από 1801-2000 κ.ε. | 40% | 83% | 216% | 266% |
| Από 2001 κ.ε. και πάνω | 50% | 142% | 334% | 346% |

Παρατήρηση : σύμφωνα με άρθρο 64 του ν.4342/15, παρατείνεται η υπαγωγή στους συντελεστές των περ. α΄ και β΄ της παρ. 2 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 για επιβατικά αυτοκίνητα Euro 5 και Euro 4, εφόσον πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές των Καν. 715/2007 κ΄ 692/2008, όπως ισχύουν (Euro 5) και Οδηγίας 98/69/ΕΚ φάση Β΄ ή μεταγενέστερη φάση Β΄ (Euro 4) αντίστοιχα και τα οποία **θα έχουν κομιστεί μέχρι 31 Μαρτίου 2016**, με την προϋπόθεση ότι **μέχρι 31 Αυγούστου 2016 θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί** γι΄ αυτά οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.

Αυτοκινούμενα τροχήσπιτα

- Οι παραπάνω συντελεστές εισπράττονται μειωμένοι κατά 50%, προκειμένου για αυτοκινούμενα τροχήσπιτα.
- Για αυτοκινούμενα τροχήσπιτα με μάζα αναφοράς άνω των 2.610 kg οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης που ισχύουν από **31/12/2013**, αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

| ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ | EURO 6 Προδιαγραφές του Καν.595/2009 όπως έχει τροποποιηθεί με τους Καν. 582/2001 ή 64/2012(A,B,C) | EURO 4 ή μεταγενέστερης Προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ φάση Β΄ ή μεταγενέστερης | EURO 1,2 & 3 Προδιαγραφές των Οδηγιών 98/69/ΕΚ φάση Α΄(euro 3), 94/12/ΕΚ(euro 2), 91/441/ΕΟΚ(euro 1), 89/458/ΕΟΚ & 88/76/ΕΟΚ (euro 1). | Συμβατικής τεχνολογίας |
|--------------------------|---|---|---|------------------------|
| Από 1401-1600 κ.ε. | 10% | 22,5% | 47,5% | 64% |
| Από 1601-1800 κ.ε. | 15% | 28% | 64,5% | 74% |
| Από 1801-2000 κ.ε. | 20% | 41,5% | 108% | 133% |
| Από 2001 κ.ε. και πάνω | 25% | 71% | 167% | 173% |

Υβριδικά - Ηλεκτροκίνητα

Τα υβριδικά αυτοκίνητα με κινητήρα του οποίου οι εκπομπές ρύπων είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις για τα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας της Οδηγίας 94/12/ΕΚ ή μεταγενέστερης, καθώς και τα ηλεκτροκίνητα, δεν υπόκεινται σε τέλος ταξινόμησης.

▪ Φορολογητέα Αξία

Η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων διαμορφώνεται από την άθροιση των παρακάτω στοιχείων:

- Την τιμή χονδρικής πώλησης από τον κατασκευαστή οίκου του αυτοκινήτου, κατά τύπο, παραλλαγή και έκδοση αυτού, όπως αυτή προκύπτει από τους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους διανομείς αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) αυτού εξοπλισμού.

Για μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η κατά τα παραπάνω τιμή χονδρικής πώλησης όμοιου κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου με τον ίδιο εξοπλισμό, κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, αφού αυτή μειωθεί κατά το ποσοστό απομείωσης που ορίζεται ανάλογα με την ηλικία του και την κατηγορία αμαξώματος.

Τα ποσοστά απομείωσης των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων, ανάλογα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία, ανά εξάμηνο και έτος, καθορίζονται ως εξής:

| ΕΤΗ | 4Χ4 (SUV - ATV) | ΧΑΤΣΜΠΑΚ | ΣΕΝΤΑΝ | ΚΑΜΠΡΙΟ | ΚΟΥΠΕ - ΡΟΥΝΤΣΤΕΡ | ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (MPV) |
|------|--------------------|----------|--------|---------|----------------------|--|
| 0,5 | 10% | 8% | 12% | 11% | 9% | 8% |
| 1 | 20% | 17% | 25% | 23% | 18% | 16% |
| 1,5 | 30% | 25% | 37% | 34% | 27% | 25% |
| 2 | 34% | 29% | 40% | 37% | 31% | 28% |
| 2,5 | 37% | 32% | 44% | 40% | 34% | 32% |
| 3 | 43% | 37% | 49% | 43% | 37% | 36% |
| 3,5 | 49% | 42% | 53% | 45% | 39% | 39% |
| 4 | 54% | 48% | 58% | 52% | 44% | 44% |
| 4,5 | 58% | 53% | 63% | 58% | 49% | 49% |
| 5 | 60% | 57% | 68% | 63% | 53% | 54% |
| 5,5 | 63% | 61% | 71% | 66% | 57% | 58% |
| 6 | 66% | 64% | 73% | 69% | 61% | 61% |
| 6,5 | 69% | 67% | 75% | 71% | 64% | 64% |
| 7 | 71% | 69% | 77% | 73% | 67% | 67% |
| 7,5 | 74% | 72% | 79% | 76% | 69% | 70% |
| 8 | 76% | 74% | 81% | 77% | 72% | 72% |
| 8,5 | 77% | 76% | 82% | 79% | 74% | 74% |
| 9 | 79% | 78% | 83% | 81% | 76% | 76% |
| 9,5 | 81% | 79% | 85% | 82% | 77% | 78% |
| 10 | 82% | 81% | 86% | 83% | 79% | 79% |
| 10,5 | 83% | 82% | 87% | 84% | 80% | 81% |
| 11 | 84% | 83% | 87% | 85% | 82% | 82% |
| 11,5 | 85% | 84% | 88% | 86% | 83% | 83% |
| 12 | 86% | 85% | 89% | 87% | 84% | 84% |
| 12,5 | 87% | 86% | 90% | 88% | 85% | 85% |
| 13 | 88% | 87% | 90% | 88% | 86% | 86% |
| 13,5 | 88% | 87% | 90% | 89% | 86% | 87% |
| 14 | 89% | 88% | 90% | 89% | 87% | 87% |
| 14,5 | 89% | 88% | 91% | 90% | 88% | 88% |
| 15 | 90% | 89% | 91% | 90% | 88% | 88% |
| 15,5 | 90% | 90% | 91% | 90% | 89% | 89% |
| 16 | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% |

Συμβουλευτείτε τον αναλυτικό πίνακα [Αυτοκίνητα οχήματα-Πίνακας ποσοστών απομείωσης λόγω ηλικίας και κατηγορίας αμαξώματος, μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων](#), για τα ποσοστά απομείωσης των ενδιάμεσων μηνών.

Η φορολογητέα αξία, μετά την ως άνω απομείωση, μειώνεται περαιτέρω ποσοστιαία με χρήση συντελεστή 0,30 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο. Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση.

Ο ετήσιος μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων, ορίζεται στις δεκαπέντε χιλιάδες (15.000). Η συνολική απομείωση, περιλαμβανόμενης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου, δεν δύναται να υπερβαίνει το 95%.

- Τα έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς του αυτοκινήτου στη χώρα.

Παραδείγματα

1. Παραδείγματα υπολογισμού μείωσης της φορολογητέας αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων.

- Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο διετίας με 36.000 διανυθέντα χιλιόμετρα.

Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων για τη διετία: $15.000 \cdot 2 = 30.000$.

Επιπλέον διανυθέντα χιλιόμετρα: $36.000 - 30.000 = 6.000$.

Επομένως, η φορολογητέα αξία θα μειωθεί περαιτέρω κατά $6.000/500 \cdot 0,30 = 3,6\%$

- Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 18 μηνών με 36.000 διανυθέντα χιλιόμετρα.

Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων για τους 18 μήνες: $(18 \cdot 15.000)/12 = 22.500$.

Επιπλέον διανυθέντα χιλιόμετρα: $36.000 - 22.500 = 13.500$.

Επομένως, η φορολογητέα αξία θα μειωθεί περαιτέρω κατά $13.500/500 \cdot 0,30 = 8,1\%$

2. Παραδείγματα υπολογισμού τέλους ταξινόμησης

- Έστω, καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο, με τιμή χονδρικής πώλησης 12.608 ευρώ, κυλινδρισμό κινητήρα 1796 κ.ε., EURO 6, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

| Υπολογισμός Τέλους Ταξινόμησης | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Αξία | 12.608 € |
| Έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης | 510 € *ενδεικτικά |
| Σύνολο φορολογητέας αξίας | 13.118 € |
| Συντελεστής τέλους ταξινόμησης | 30% |
| Τέλος Ταξινόμησης | 13.118 * 30% = 3.935,40 € |

- Έστω, μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο σεντάν, με τιμή χονδρικής πώλησης €25.000, EURO 6 με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 23/8/2015 και θέσης σε ανάλωση 04/06/2017, διανυθέντα χιλιόμετρα 29.049, κυλινδρισμό κινητήρα 1895 κ.ε., προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

| Υπολογισμός Τέλους Ταξινόμησης | |
|--|--|
| Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία | Μήνες κυκλοφορίας: 22 (21 μήνες + 11 ημέρες) Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος σεντάν για 22 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: 37% $25.000 - (25.000 \cdot 37\%) = 15.750$ |
| Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του μέσου όρου | Μ.Ο. χλμ για 22 μήνες: $(22 \cdot 15.000)/12 = 27.500$ Επιπλέον χλμ: $29.049 - 27.500 = 1.549$ Συντελεστής μείωσης $1.549/500 \cdot 0,30 = 0,93\%$ |
| Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα) | $15.750 - (15.750 \cdot 0,93\%) = 15.603,5 \text{ €}$ |
| Έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης | 510 € *ενδεικτικά |
| Σύνολο φορολογητέας αξίας | 16.113,5 € |
| Συντελεστής τέλους ταξινόμησης | 40% |
| Τέλος Ταξινόμησης | 16.113,5 * 40% = 6.445,40 € |

Φόρμα Πληροφόρησης

Με σκοπό την ακριβέστερη πληροφόρηση ως προς τη φορολογητέα αξία και τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, [έντυπο φόρμας πληροφόρησης](#) στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, καθώς και οδηγίες συμπλήρωσης, είναι διαθέσιμο στους ενδιαφερόμενους.

Η φόρμα υποβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους στις αρμόδιες αρχές:

1. Τμήμα Δασμοφορολογητέας αξίας εμπορευμάτων της Τελωνειακής Περιφέρειας Αττικής:
Πλατεία Αγίου Νικολάου, Πειραιάς,
fax: 210 4285927,
e-mail: dta.axies.emporeumaton@1985.syzefxis.gov.gr

2. Τμήμα Δασμοφορολογητέας αξίας Τελωνειακής Περιφέρειας Θεσσαλονίκης,
Στρ. Μπραντούνα 3,
fax: 2313334222,
e-mail: ditel.the@n3.syzefxis.gov.gr

και επιστρέφεται συμπληρωμένη ως προς τη βασική φορολογητέα αξία (τιμή χονδρικής πώλησης, χωρίς τις απομειώσεις). Νοείται ότι, όταν η βασική αξία αναφέρεται σε ξένο νόμισμα θα λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ισοτιμία με το ευρώ.

Το αρχείο [Πίνακας Ελάχιστης & Μέγιστης Αξίας Τελωνιοθέντων Οχημάτων](#), μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εύρεση τιμών ενδεικτικά.

** Λόγω αλλαγών στη νομοθεσία που αφορά στην απομείωση της φορολογητέας αξίας, υπάρχει πιθανή απόκλιση μεταξύ των αξιών του πίνακα και των διαμορφωτέων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.*

✚ Επαναταξινόμηση

Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και αυτοκίνητα τύπου JEEP, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στη χώρα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξάγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή μέσα σε διάστημα οκτώ (8) ετών από τη διαγραφή τους από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία, **απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης.**

✚ Δικαιολογητικά

- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας του εν λόγω οχήματος στην ξένη χώρα
- Βεβαίωση, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και από την οποία προκύπτει:
 - η ημερομηνία ταξινόμησης και κυκλοφορίας στη χώρα μας, καθώς και ο αριθμός κυκλοφορίας του και η ημερομηνία διαγραφής αυτού από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών,
 - ο τύπος του κινητήρα, ο τύπος του καυσίμου, ο αριθμός πλαισίου και ο κυλινδρισμός του κινητήρα,
 - το εργοστάσιο /η μάρκα και ο τύπος του οχήματος,
 - τα στοιχεία κατόχου του οχήματος.
- Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος στη χώρα μας ή του πιστοποιητικού ταξινόμησης αυτού
- Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου με την οποία θα δηλώνει τα στοιχεία ταυτότητας του αυτοκινήτου και τον αριθμό κυκλοφορίας του στη χώρα μας και στο εξωτερικό και ότι το παραλαμβανόμενο με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 121 του ν.2960/2001, όπως ισχύει, όχημα, είναι το ίδιο αυτοκίνητο με εκείνο που είχε προηγουμένως ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στην ημεδαπή.

✦ Εισαγωγικός Δασμός

Για τα επιβατικά αυτοκίνητα που εισάγονται από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες, επιβάλλεται εισαγωγικός δασμός 10% επί της δασμολογητέας αξίας. Για όσες χώρες όμως, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα έχει συνάψει προτιμησιακές συμφωνίες ο δασμός αυτός μπορεί να είναι μειωμένος ή μηδενικός.

✦ Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)

Μεταφορικά Μέσα

Για σκοπούς Φ.Π.Α. «μεταφορικά μέσα» θεωρούνται τα χερσαία οχήματα με κινητήρα κυβισμού άνω των 48 κυβικών εκατοστών ή άνω των 7,2 KW τα οποία προορίζονται για μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων.

▪ Για τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες

Τα εισαγόμενα στην Ελλάδα από τρίτες χώρες επιβατικά οχήματα επιβαρύνονται με συντελεστή Φ.Π.Α. 23% επί της φορολογητέας αξίας. Βάση υπολογισμού του Φ.Π.Α. (φορολογητέα αξία), αποτελεί η δασμολογητέα αξία προσαυξημένη με το ποσό των δασμών και φόρων που οφείλονται εντός ή εκτός της χώρας (εκτός από το τέλος ταξινόμησης και τον Φ.Π.Α.) και των παρεπομένων της εισαγωγής εξόδων, όπως έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης, έξοδα φόρτωσης και εκφόρτωσης κ.λ.π. υπό την προϋπόθεση ότι δεν περιλαμβάνονται στη δασμολογητέα αξία

▪ Για τα προερχόμενα από άλλες Κοινοτικές χώρες

Όταν τα αυτοκίνητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Φ.Π.Α., είναι καινούργια δηλ κατά την παράδοσή τους (πώληση)

- έχουν διανύσει λιγότερα από 6.000 χιλιόμετρα ή
- δεν έχουν παρέλθει έξι (6) μήνες από τη θέση τους σε πρώτη κυκλοφορία,

επιβαρύνονται στην Ελλάδα με συντελεστή Φ.Π.Α. (23%). Βάση υπολογισμού του Φ.Π.Α. (φορολογητέα αξία), αποτελεί η αξία αγοράς, η οποία προκύπτει από το τιμολόγιο αγοράς, προσαυξημένη με οποιαδήποτε παροχή ή λοιπά έξοδα που συνδέονται άμεσα με την αγορά αυτή και με τα οποία επιβαρύνει ο προμηθευτής των αγαθών τον αγοραστή καθώς και κάθε είδους φόρους που εισπράττονται υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων (εκτός από το τέλος ταξινόμησης και τον Φ.Π.Α.).

Σε περίπτωση που για τα καινούργια οχήματα ο Φ.Π.Α. έχει καταβληθεί από τον αγοραστή και στο Κράτος-Μέλος αγοράς, χορηγείται σε αυτόν, κατόπιν αιτήσεώς του από το Ελληνικό Τελωνείο, στον οποίο καταβάλλει το Φ.Π.Α., βεβαίωση για την καταβολή αυτή προκειμένου να διεκδικήσει την επιστροφή του Φ.Π.Α. που κατέβαλε στο Κράτος - Μέλος αγοράς (εφόσον βεβαιώς προβλέπεται κάτι τέτοιο από την εσωτερική νομοθεσία του κράτους αυτού).

Όταν τα αυτοκίνητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Φ.Π.Α., είναι μεταχειρισμένα, έχουν διανύσει δηλαδή, κατά την παράδοσή τους (πώληση)

- έχουν διανύσει περισσότερα από 6.000 χιλιόμετρα και
- έχουν παρέλθει περισσότεροι από έξι (6) μήνες, από τη θέση τους σε πρώτη κυκλοφορία,

δεν καταβάλλεται Φ.Π.Α. στην Ελλάδα, αλλά στη χώρα αγοράς του αυτοκινήτου.

Όταν ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα πωλητής είναι ιδιώτης και για την πώληση συντάσσεται ιδιωτικό συμφωνητικό, απαιτείται η θεώρησή του από Ελληνική Προξενική Αρχή, παρουσία του αγοραστή στο Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης που πραγματοποιείται η πώληση.

✦ Δικαιολογητικά

Ενδεικτικά, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που θα πρέπει να προσκομιστούν κατά τον τελωνισμό, τόσο για την επιλογή του συντελεστή τέλους ταξινόμησης, όσο και τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας, είναι τα εξής:

- Πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς ή άλλος τίτλος κυριότητας
- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας (προκειμένου για μεταχειρισμένα οχήματα)
- Πιστοποιητικό συμμόρφωσης και έγκριση τύπου ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου για τη διαπίστωση της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πληροί εκ κατασκευής το όχημα.
Συμβουλευτείτε το [Συνοπτικό Πίνακα Δικαιολογητικών και Πιστοποίησης Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας Αυτοκινήτων Οχημάτων](#) για ειδικές περιπτώσεις οχημάτων (μεταχειρισμένα κ.ά)
- Δ.Α.Ο. (αντίτυπο για τον παραλήπτη)
καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που θα κριθεί απαραίτητο για τον προσδιορισμό του τέλους ταξινόμησης από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, ανάλογα με την αντιμετωπιζόμενη κάθε φορά περίπτωση (το είδος του οχήματος, τον τρόπο μεταφοράς κ.τ.λ.)

✦ Ειδικός φόρος πολυτελείας

Νομική Βάση

Νόμος 3833/2010 (Φ.Ε.Κ. 40/Α/15-3-10), άρθρο 17
 Νόμος 3842/2010 (Φ.Ε.Κ. 58/Α/23-4-10), άρθρο 87
 Νόμος 3845/2010 (Φ.Ε.Κ.65/Α/06-05-2010), άρθρο 4
 Νόμος 3899/2010 (Φ.Ε.Κ.212/Α'/17-12-2010), άρθρο 8
 Νόμος 4110/2013 (Φ.Ε.Κ. 17/Α'/23-1-2013), άρθρο 21
 Νόμος 4211/2013 (Φ.Ε.Κ. 256/Α'/28-11-2013), άρθρο 6ο

Φόρος πολυτελείας επιβάλλεται στα επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03, καθώς και στα αυτοκίνητα τύπου JEEP της δασμολογικής κλάσης 87.04.

Το ποσοστό του ειδικού φόρου πολυτελείας ορίζεται ως εξής:

| Καινούρια Τιμή χονδρικής πώλησης αυτοκινήτου από τον κατασκευαστή οίκο | Μεταχειρισμένα Τιμή χονδρικής πώλησης αυτοκινήτου από τον κατασκευαστή οίκο, αφού μειωθεί λόγω παλαιότητας και διανυθέντων χιλιομέτρων | Ποσοστό |
|--|--|----------------|
| από 20.000 ευρώ μέχρι και 22.000 ευρώ | | 10% |
| άνω των 22.000 ευρώ μέχρι και 28.000 ευρώ | | 30% |
| άνω των 28.000 ευρώ | | 40% |

Ο ανωτέρω φόρος επιβάλλεται επί της φορολογητέας αξίας του άρθρου 126 του Ν2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α)
Ο φόρος πολυτελείας δεν επιβάλλεται σε κοινοτικά αυτοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν ταξινομηθεί σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν από τις 4/03/2010.

Εξαιρέσεις

Από τον φόρο πολυτελείας της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα που προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως **δημοσίας χρήσης (TAXI)**, καθώς και τα **αυτοκινούμενο τροχόσπιτα, τα ασθενοφόρα, οι νεκροφόρες, τα οχήματα μεταφοράς κρατουμένων (κλούβες), τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα** και τα αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους της δασμολογικής κλάσης 87.03 (διπλοκάμπινα) **της πρώτης και δεύτερης υποπερίπτωσης της περίπτωσης ε)** της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν.2960/01.

Παράδειγμα

Έστω, **καινούργιο** επιβατικό αυτοκίνητο, με τιμή χονδρικής πώλησης € **28.608** ευρώ, κυλινδρισμό κινητήρα **1796** κ.ε., **EURO 6**, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τέλος Ταξινόμησης

| | | |
|---|-----------------|--------------------|
| Τιμή χονδρικής πώλησης | | € 28.608,00 |
| Ναύλα και ασφάλιστρα (τιμολόγιο) | | €510,00 |
| Φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης & του Φόρου Πολυτελείας | | € 29.118,00 |
| Ειδικός Φόρος Πολυτελείας | 40% X 29.118,00 | € 11.647,20 |

Έστω, **μεταχειρισμένο** επιβατικό αυτοκίνητο (σενταν), με τιμή χονδρικής πώλησης **€25.000**, EURO 6, με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας **23/8/2015** και θέσης σε ανάλωση **04/06/2017**, διανυθέντα χιλιόμετρα **37.049**, κυλινδρισμό κινητήρα **1895** κ.ε., προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

| | | |
|---|--|-------------------|
| Τιμή χονδρικής πώλησης | | €25.000,00 |
| - Απομείωση αξίας*: | 37% X €25.000 | €9.250 |
| Αξία μετά την απομείωση σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία | €25.000-€9.250 | €15.750 |
| Ποσοστό απομείωσης λόγω χιλιομέτρων | Μ.Ο. χλμ. (22μήνες*15.000)/12=27.500 Επιπλέον χιλιόμετρα: 37.049 – 27.500 = 9.549 Συντελεστής Μείωσης: 9.549/500*0,30 = 5,73% | |
| Αξία μετά την απομείωση λόγω ηλικίας κατηγορίας αμαξώματος και διανυθέντων χιλιομέτρων | 15.750-(15.750*5,73%) | €14.847,5 |
| Άρα η αξία βάσει της οποίας υπολογίζεται ο φόρος πολυτελείας είναι €14.847,5 < €20.000, ως εκ τούτου το αυτοκίνητο δεν υπόκειται σε φόρο πολυτελείας. | | |

● **Μοτοσικλέτες**

Νόμος 2960/2001, άρθρο 124

Νόμος 3190/2003, άρθρο 21

Νόμος 3583/2007, άρθρο 1

⊕ **Τέλος Ταξινόμησης**

Οι μοτοσικλέτες της δασμολογικής κλάσης 87.11 υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης, ως ακολούθως

| Κυλινδρισμός Κινητήρα | Ποσοστό |
|--|----------------|
| Μέχρι και 125 κ.ε. | 0% |
| Από 126 μέχρι 249 κ.ε. | 2% |
| Από 250 μέχρι 900 κ.ε. | 7% |
| Από 901 μέχρι 1400 κ.ε. | 12% |
| Από 1401 μέχρι 1600 κ.ε. | 14% |
| Από 1601 μέχρι 1800 κ.ε. | 17% |
| Από 1801 κ.ε. και πάνω | 25% |

Φορολογητέα Αξία

Για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, λαμβάνεται υπόψη η φορολογητέα αξία που διαμορφώνεται από τα παρακάτω στοιχεία:

- Την πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα αξία για τις καινούργιες μοτοσικλέτες, ενώ για τις μεταχειρισμένες λαμβάνεται υπόψη η τιμή χονδρικής πώλησης του αντίστοιχου τύπου μοτοσικλέτας κατά το χρόνο κυκλοφορίας στη διεθνή αγορά, αφού η τιμή αυτή μειωθεί λόγω φθοράς από συνήθη χρήση ή άλλη αιτία, με βάση τα παρακάτω ποσοστά μείωσης:

| | |
|----------------------------|-----|
| Από 1 χρόνο έως και 2 | 14% |
| Πάνω από 2 μέχρι και 3 έτη | 21% |
| Πάνω από 3 μέχρι και 4 έτη | 25% |
| Πάνω από 4 μέχρι και 5 έτη | 32% |
| Πάνω από 5 μέχρι και 6 έτη | 35% |
| Πάνω από 6 μέχρι και 7 έτη | 39% |
| Πάνω από 7 μέχρι και 8 έτη | 42% |
| Πάνω από 8 έτη | 46% |

Η τεκμαρτή αξία δεν μπορεί να είναι μικρότερη της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας.

- Τους εισαγωγικούς δασμούς που πράγματι καταβάλλονται για τις προερχόμενες από τρίτες χώρες μοτοσικλέτες.
- Τα παρεπόμενα έξοδα με τα οποία επιβαρύνονται οι μοτοσικλέτες, όπως έξοδα προμήθειας, μεσιτείας, τόκων φόρτωσης, εκφόρτωσης, ασφάλισης και μεταφοράς στο εσωτερικό της χώρας.

⊕ **Εισαγωγικός Δασμός**

Για τις μοτοσικλέτες που εισάγονται από τρίτες προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρες, επιβάλλεται εισαγωγικός δασμός που κυμαίνεται από 6%-8% επί της δασμολογητέας αξίας, ανάλογα με τον κυλινδρισμό τους. Για όσες χώρες όμως, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα έχει συνάψει προτιμησησικές συμφωνίες, ο δασμός αυτός μπορεί να είναι μειωμένος ή μηδενικός.

⊕ **Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)**

Η φορολογική μεταχείριση των μοτοσικλετών στη χώρα μας, από πλευράς Φ.Π.Α., είναι ίδια με εκείνη των επιβατικών αυτοκινήτων. Κατά συνέπεια, ισχύουν και για τις μοτοσικλέτες τα αναφερόμενα παραπάνω στην περίπτωση των επιβατικών αυτοκινήτων.

⊕ **Δικαιολογητικά**

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και στοιχεία που θα πρέπει να προσκομιστούν κατά τον τελωνισμό είναι τα ίδια με τα προαναφερόμενα για τα επιβατικά αυτοκίνητα, πλην του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και της έγκρισης τύπου ή του δελτίου έγκρισης τύπου.

● **Επιβατικά Αυτοκίνητα Δημόσιας Χρήσης (TAXI)**

Για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 94/12 ΕΚ ή μεταγενέστερης, ανεξάρτητα από το καύσιμο που χρησιμοποιούν, τα οποία προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως δημοσίας χρήσης, καταβάλλεται το 13% του τέλους ταξινόμησης για τα όμοια, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ..

Για επιβατικά αυτοκίνητα με προδιαγραφές της οδηγίας 91/441 ΕΟΚ και παλαιότερων ή συμβατικής τεχνολογίας καταβάλλεται το 50% του τέλους ταξινόμησης για όμοια αντιρρυπαντικής ή συμβατικής τεχνολογίας επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ..

Παρατήρηση

Για τυχόν περιορισμούς στην ταξινόμηση επιβατικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης, παρακαλούμε απευθυνθείτε στις κατά τόπους αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Εξαίρεση από τον φόρο πολυτελείας

Τα επιβατικά αυτοκίνητα που προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως **δημοσίας χρήσης (TAXI)**, εξαιρούνται από τον φόρο πολυτελείας.

Αποχαρακτηρισμός

Τα επιβατικά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσης, εφόσον αποχαρακτηρίζονται και τίθενται σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης πριν παρέλθει πενταετία από τον τελωνισμό τους, υπόκεινται στην καταβολή της διαφοράς μεταξύ των μειωμένων φόρων που κατέβαλαν και εκείνων που ισχύουν κατά το χρόνο του τελωνισμού τους ως ιδιωτικής χρήσης και με βάση τα φορολογικά στοιχεία που διαμορφώνονται κατά τον ίδιο χρόνο. Μετά την παρέλευση **πενταετίας** από τον τελωνισμό τους, ως δημόσιας χρήσης δεν οφείλεται διαφορά τέλους, αλλά καταβάλλεται ποσό ίσο με τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που ισχύουν κατά το χρόνο ταξινόμησής τους ως ιδιωτικής χρήσης.

■ **Τέλος Ταξινόμησης Φορτηγών**
Τέλος Ταξινόμησης & Φόρος Πολυτελείας Οχημάτων Πολλαπλών Χρήσεων
(Διπλοκάμπινα)
Τέλος Ταξινόμησης Τρικύκλων / Τετρακύκλων

● **Φορτηγά**

Νόμος 2960/2001, άρθρα 123,126

Νόμος 3156/2003, άρθρο 27

✦ **Τέλος Ταξινόμησης Φορτηγών**

Τα φορτηγά αυτοκίνητα, πλην του τύπου JEEP και οι βάσεις τους της δ.κ. 87.04 που πληρούν τις προδιαγραφές των Οδηγιών 91/542/ΕΟΚ φάση Β' ή 96/69/ΕΚ ή μεταγενέστερων υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ως εξής:

| | |
|--|------------|
| α) Φορτηγά μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους, ανεξάρτητα κυλινδρισμού | 5% |
| β) Ανοικτά φορτηγά μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους, ανεξάρτητα κυλινδρισμού | 7% |
| γ) Κλειστά φορτηγά μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους: | |
| Μέχρι και 900 κ.ε. | 6% |
| Από 901 – 1400 κ.ε. | 14% |
| Από 1401 – 1800 κ.ε. | 18% |
| Από 1801 – 2000 κ.ε. | 21% |
| Από 2001 κ.ε. και πάνω | 26% |

δ) Βάσεις των φορτηγών των προηγούμενων περιπτώσεων

- πέντε τοις εκατό (5%) για την περίπτωση (α) και
- επτά τοις εκατό (7%) για τις περιπτώσεις (β) και (γ).

ε) Οι παραπάνω συντελεστές προσαυξάνονται κατά 30% προκειμένου για φορτηγά αυτοκίνητα που δεν πληρούν της προδιαγραφές των παραπάνω Οδηγιών.

στ) Προκειμένου για κλειστά φορτηγά που προέρχονται από μετατροπή επιβατικών αυτοκινήτων, τα αναφερόμενα στην περίπτωση (γ) της προηγούμενης παραγράφου ποσοστά τέλους τριπλασιάζονται και υπολογίζονται επί της φορολογητέας αξίας όπως αυτή διαμορφώνεται για τα επιβατικά

ζ) Τα ανοικτά φορτηγά κάτω των 3,5 τόνων που διασκευάζονται σε κλειστά υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ως εξής:

| Κυλινδρισμός Κινητήρα | Τ.Τ. (σε ευρώ) |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Από 901 έως 1.400 κυβ. εκατοστά | 733 |
| Από 1.401 έως 1.800 κυβ. εκατοστά | 1.027 |
| Από 1.801 έως 2.000 κυβ. εκατοστά | 1.467 |
| Από 2.001 κυβ. εκατοστά και επάνω | 2.347 |

η) Τα ανοικτά ή κλειστά φορτηγά που προέρχονται από διασκευή ελκυστήρων, επιβατικών αυτοκινήτων (λεωφορείων), φορτηγών ψυγείων και ειδικών χρήσεων υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ως ακολούθως:

| Μικτό βάρος | Τ.Τ. (σε ευρώ) |
|----------------------------|-----------------------|
| Από 3,5 έως και 7,5 τόνους | 1.000 |
| Από 7,5 έως και 14 τόνους | 1.800 |
| Από 14 τόνους έως και πάνω | 2.500 |

Όταν από την μετασκευή προκύπτει ανατρεπόμενο ή βυτιοφόρο όχημα τα ανωτέρω ποσά προσαυξάνονται κατά 500 ευρώ.

Εξαίρεσεις: Τα ηλεκτροκίνητα φορτηγά δεν υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης

Φορολογητέα Αξία

Για τον επιβολή του τέλους ταξινόμησης, η φορολογητέα αξία διαμορφώνεται από την άθροιση των παρακάτω στοιχείων:

- Την πράγματι πληρωθείσα αξία ή πληρωτέα αξία για τα καινούργια αυτοκίνητα. Για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα λαμβάνεται υπόψη η τιμή που καθορίζεται από την αρμόδια Τελωνειακή Υπηρεσία Αξιών με βάση τα στοιχεία που η υπηρεσία αυτή διαθέτει. Η τεκμαρτή αυτή αξία δεν μπορεί να είναι μικρότερη της πράγματι πληρωθείσας ή πληρωτέας αξίας (τιμής αγοράς).
- Τους εισαγωγικούς δασμούς που πράγματι καταβάλλονται
- Τα παρεπόμενα έξοδα με τα οποία επιβαρύνονται τα οχήματα, όπως έξοδα προμήθειας, μεσιτείας, τόκων, φόρτωσης, εκφόρτωσης, ασφάλισης και μεταφοράς στο εσωτερικό της χώρας.

● Τρίκυκλα – Τετράκυκλα

Νόμος 2960/01, άρθρο 121, 123

Νόμος 3156/03, άρθρο 27

Νόμος 3583/07, άρθρο 1

⊕ Τέλος Ταξινόμησης

Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης για αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα της δ.κ. 87.03 που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2002/24/EK του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 2002 (Ε.Ε.Λ 124 της 9/5/2002) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2002/51 EK ή μεταγενέστερης ορίζονται ως εξής:

Κυλινδρισμός Κινητήρα

Ποσοστό Τέλους

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Κάτω των 50 κυβικών εκατοστών | 0% |
| Από 50 μέχρι και 500 κυβικά εκατοστά | 5% |
| Από 501 μέχρι και 900 κυβικά εκατοστά | 9% |
| Από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω | 15% |

Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης για αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα της δ.κ. 87.04 που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 92/61/EK του Συμβουλίου της 30^{ης} Ιουνίου 1992 (ΕΕ.Λ 225 της 10.9.1992) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας αυτής ή μεταγενέστερης ορίζονται ως εξής:

Κυλινδρισμός Κινητήρα

Ποσοστό Τέλους

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Κάτω των 50 κυβικών εκατοστών | 0% |
| Από 50 μέχρι και 500 κυβικά εκατοστά | 4% |
| Από 501 μέχρι και 900 κυβικά εκατοστά | 8% |
| Από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω | 14% |

● Οχήματα Πολλαπλών Χρήσεων (Διπλοκάμπινα)

Νόμος 2960/01, άρθρα 121, 123

Νόμος 3583/07, άρθρο 1

Νόμος 3833/2010, άρθρο 17

Νόμος 3842/2010, άρθρο 87

Νόμος 3845/2010, άρθρο 4

Τέλος ταξινόμησης

Αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους, **ανεξάρτητα από τη δασμολογική τους κατάταξη**, που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων:

- φορολογούνται με συντελεστή επτά τοις εκατό (7%), εφόσον το εσωτερικό μήκος της εξέδρας φόρτωσης είναι μεγαλύτερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς, ανεξάρτητα από το φορτίο που δύναται να μεταφέρουν.
- φορολογούνται με συντελεστή δέκα τέσσερα τοις εκατό (14%), εφόσον το μήκος της εξέδρας φόρτωσης είναι μικρότερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς και το φορτίο που δύναται να μεταφέρουν είναι μεγαλύτερο των πεντακοσίων (500) χιλιόγραμμων.

Οι συντελεστές των προηγούμενων περιπτώσεων προσαυξάνονται κατά 30%, δηλαδή 9,1% και 18,2% αντίστοιχα, για αυτοκίνητα οχήματα των ανωτέρω περιπτώσεων που δεν πληρούν προδιαγραφές Οδηγιών αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

- φορολογούνται με τους αντίστοιχους συντελεστές των επιβατικών της παραγράφου 2 του άρθρου 121, μειούμενους κατά πενήντα τοις εκατό (50%), οι οποίοι σε καμία όμως περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτεροι του εικοσιένα τοις εκατό (21%), εφόσον έχουν μήκος εξέδρας φόρτωσης μικρότερο του σαράντα τοις εκατό (40%) της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς και δυνατότητα μεταφοράς φορτίου κάτω των 500 χιλιογράμμων, ως εξής:

| Κυλινδρισμός Κινητήρα | EURO 6 Προδιαγραφές Καν. 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν Ισχύς από 1/9/2015 | EURO 5 Προδιαγραφές Καν. 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν Ισχύς από 1/9/2015 | EURO 4 3 2 1 Προδιαγραφές Οδηγιών 98/69/ΕΚ 94/12/ΕΚ 91/441/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ & 88/76/ΕΟΚ Ισχύς από 1/9/2015 | Συμβατικής Τεχνολογίας |
|---------------------------|---|--|--|---------------------------|
| | EURO 5 (άρθ. 64, ν.4342/15) Προδιαγραφές Καν. 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν Ισχύς από 10/11/2015 | EURO 4 (άρθ. 64, ν.4342/15) Προδιαγραφές Οδηγίας 98/69/ΕΚ φάση Β' ή μεταγενέστερης Οδηγίας φάσης Β' Ισχύς από 10/11/2015 | | |
| Μέχρι 900 κ.ε. | 21% | 21% | 21% | 21% |
| Από 901-1400 κ.ε. | 21% | 21% | 24,5% | 33% |
| Από 1401-1600 κ.ε. | 21% | 22,5% | 47,5% | 64% |
| Από 1601-1800 κ.ε. | 21% | 28% | 64,5% | 74% |
| Από 1801-2000 κ.ε. | 21% | 41,5% | 108% | 133% |
| Από 2001 κ.ε. και πάνω | 25% | 71% | 167% | 173% |

Φόρος πολυτελείας

Τα αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους της δασμολογικής κλάσης 87.03 (**διπλοκάμπινα**) της πρώτης και δεύτερης υποπερίπτωσης της περίπτωσης ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν.2960/01 (α & β ως άνω παράγραφοι) εξαιρούνται από τον φόρο πολυτελείας, ενώ στα οχήματα της παραγράφου (γ) επιβάλλεται φόρος πολυτελείας, όπως στα λοιπά επιβατικά.

■ Φορολογικές Αποθήκες Οχημάτων – Εγκεκριμένοι Αποθηκευτές

N.2960/2001, άρθρα 134,135

Φ.31/13/3-6-03 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 816/23-6-03 Τεύχος Β)

Φ.32/14/3-6-03 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 816/23-6-03 Τεύχος Β)

Φ.715/475/24-7-03 Ε.Δ.Υ.Ο.

ΔΕΦΚ Δ 5041025 ΕΞ2013/22-11-2013 (Φ.Ε.Κ. 3058/Β'/02-12-2013)

ΔΕΦΚ Δ 5041026 ΕΞ2013/22-11-2013 (Φ.Ε.Κ. 3085/Β'/04-12-2013)

ΔΕΦΚ Δ 5030845 ΕΞ2013/23-08-2013 (Φ.Ε.Κ. 2192/Β'/05-09-2013)

Τα κοινοτικά οχήματα έχουν τη δυνατότητα να τεθούν σε καθεστώς Φορολογικής Αποθήκης και για το διάστημα που παραμένουν στο καθεστώς αυτό τελούν σε αναστολή καταβολής του τέλους ταξινόμησης και του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

Τις φορολογικές αποθήκες κατέχουν ή χρησιμοποιούν Εγκεκριμένοι Αποθηκευτές οι οποίοι είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν λάβει άδεια από την αρμόδια τελωνειακή αρχή να παραλαμβάνουν, να κατέχουν και να αποστέλνουν στα πλαίσια του επιτηδεύματός τους οχήματα τα οποία βρίσκονται σε φορολογική αποθήκη υπό καθεστώς αναστολής του τέλους ταξινόμησης και του Φ.Π.Α.

■ Τελωνειακή Αποταμίευση

Καν. (ΕΟΚ) 2913/92 άρθρα 98-113

Καν. (ΕΟΚ) 2454/93 άρθρα 496-533

T.1460/10Γ0019/21-3-02 Α.Υ.Ο. (Φ.Ε.Κ 468/15-4-02 Τεύχος Β)

T.2130/22/50019/1-5-02 Ε.Δ.Υ.Ο.

Τα οχήματα Τρίτων Χωρών έχουν τη δυνατότητα να τεθούν σε καθεστώς Τελωνειακής Αποταμίευσης με αναστολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

Συνοπτικός Πίνακας Δικαιολογητικών και Πιστοποίησης Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας Αυτοκινήτων Οχημάτων Κ.Υ.Α. 5015968/2915/22-4-2009

| Δικαιολογητικά | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης οχήματος 2. Έγκριση Τύπου (Εθνική) οχήματος 3. Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (Ε.Κ.) οχήματος 4. Πιστοποιητικό Καυσαερίων 5. Βεβαίωση από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων 6. Άδεια κυκλοφορίας στην οποία αναγράφεται η Οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πληροί το όχημα. | |
| Επιβατικά Οχήματα | |
| | Πιστοποίηση |
| Επιβατικά αυτοκίνητα πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του άρθρου 121 του ν. 2960/01 | <ul style="list-style-type: none"> • πιστοποιητικό Συμμόρφωσης οχήματος και • έγκριση Τύπου (Εθνική) οχήματος ή • δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (Ε.Κ.) οχήματος |
| Ειδικές περιπτώσεις | Πιστοποίηση |
| 1. οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές, όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα XII της Οδηγίας 70/156 Ε.Ο.Κ., ως κάθε φορά ισχύει | <ul style="list-style-type: none"> • πιστοποιητικό συμμόρφωσης και • πιστοποιητικό καυσαερίων οχήματος |
| 2. καινούργια οχήματα που εισάγονται μεμονωμένα από τρίτες, προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, χώρες | <ul style="list-style-type: none"> • πιστοποιητικό καυσαερίων οχήματος ή • βεβαίωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε. |
| 3. μεταχειρισμένα οχήματα που εισέρχονται στην ημεδαπή, ανεξαρτήτως χώρας προέλευσης | <ul style="list-style-type: none"> • άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, ως περίπτωση (στ) για τα μεταφερόμενα ή αποστελλόμενα οχήματα από άλλα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και χώρες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή • πιστοποιητικό καυσαερίων οχήματος ή βεβαίωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΜΕ, για τα προερχόμενα οχήματα από τρίτη προς την Ευρωπαϊκή Ένωση χώρα, καθώς και για τα μεταφερόμενα ή αποστελλόμενα οχήματα από άλλα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και χώρες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων δεν αναγράφεται Οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας |
| 4. τροχόσπιτα και ασθενοφόρα που προέρχονται από διασκευή φορτηγών οχημάτων, για τα οποία δεν έχουν εκδοθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, ανεξαρτήτως χώρας προέλευσης | <ul style="list-style-type: none"> • έγκριση τύπου οχήματος ή • πιστοποιητικό καυσαερίων οχήματος, ή • βεβαίωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε. επί της οποίας, εκτός της Οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας θα αναγράφεται, εντός παρενθέσεως, η αντίστοιχη Οδηγία |
| 5. οχήματα πολλαπλών χρήσεων (διπλοκάμπινα) της περίπτωσης (ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν.2960/2001, που κατατάσσονται στη δασμολογική κλάση 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, για τα οποία δεν έχουν εκδοθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά | <ul style="list-style-type: none"> • έγκριση τύπου οχήματος ή • πιστοποιητικό καυσαερίων οχήματος ή • βεβαίωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε. επί της οποίας, εκτός της Οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας θα αναγράφεται, εντός παρενθέσεως, η αντίστοιχη Οδηγία |
| 6. μεταχειρισμένα οχήματα πρώτης ταξινόμησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, πριν από το 2000 | <ul style="list-style-type: none"> • έγκριση τύπου οχήματος ή • πιστοποιητικό καυσαερίων οχήματος ή • βεβαίωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε. |
| 7. κάθε άλλη περίπτωση οχημάτων για τα οποία δεν έχουν εκδοθεί τα δικαιολογητικά ως (α), (β), (γ) | <ul style="list-style-type: none"> • βεβαίωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε. |
| Φορτηγά Οχήματα | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • έγκριση τύπου οχήματος ή • πιστοποιητικό καυσαερίων οχήματος ή • βεβαίωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε. ή • άδεια κυκλοφορίας στην οποία αναγράφεται η Οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πληροί το όχημα. |