



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Παπάγου 16 Ιουνίου 2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Αρ. πρωτ. : οικ. 190696/2022

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 Παπάγου

ΠΡΟΣ:

ΠΔ

Τ.Κ. : 15669

Πληροφορίες : Εμ. Παπαδάκης, Αργ. Βερόγκος

Τηλ. : 210650-8438 / -8790

Fax : 2106508425

E-mail : m.papadakis@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: “Περιορισμοί ταξινόμησης 2021 και 2022: 3η επικαιροποίηση”

ΣΧΕΤ. : α/ Η με αρ. πρωτ. οικ. 37480/2053/20/22-6-2020 εγκύκλιός μας (ΑΔΑ: ΩΗ62465ΧΘΞ-TNT)

β/ Η με αρ. πρωτ. 72213/19-10-2020 εγκύκλιός μας (ΑΔΑ: ΩΚΠΥ465ΧΘΞ-Γ5Α)

γ/ Η με αρ. πρωτ. 31726/5-2-2021 εγκύκλιός μας (ΑΔΑ: Ψ9ΨΜ465ΧΘΞ-Α7Γ)

δ/ Η με αρ. πρωτ. οικ. 68496/12-3-2021 εγκύκλιός μας (ΑΔΑ: 641Κ465ΧΘΞ-ΙΡΝ)

ε/ Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2022/195 της Επιτροπής, για την τροποποίηση και τη διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, όσον αφορά το έγγραφο πληροφοριών, τα πιστοποιητικά έγκρισης οχήματος, το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών και τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή

Α/ Η τελευταία παρ. 11 της (α) σχετικής αναριθμείται στο ορθό: 12/

Η παρ. (12) της (α) σχετικής εξειδικεύεται ως κατωτέρω:

Λαμβάνοντας υπόψη τα (α), (β), (γ) και (δ) ανωτέρω σχετικά, σας υπενθυμίζουμε ότι από 6/7/2022 οι εθνικές αρχές, απαγορεύουν (θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ότι έχουν παύσει να ισχύουν) την ταξινόμηση των νέων (καινούργιων):

Ι) οχημάτων κατηγορίας M1, εξαιρουμένων των εφοδιασμένων μόνο με μία σειρά καθισμάτων, που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΟΗΕ) 145R00 (Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών, αντικείμενο A8 του παρ. ΙΙ του καν. 2019/2144) ή μεταγενέστερη σειράς τροποποιήσεων αυτού εφόσον οι

=

απαιτήσεις για τις «Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας» ικανοποιούνται με τον καν. (ΟΗΕ) 14R08 ή μεταγενέστερη σειρά αυτού.

Η αναφορά του Κανονισμού (ΟΗΕ) 145R00 γίνεται σε ένα από τα σημεία «19A 14R» ή «31A 16R» ή «15A 17R» ή «Παρατηρήσεις» του ΤΑΟ (Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων) και του καν. (ΟΗΕ) 14R08 στο «19A 14R» του ΤΑΟ.

II) οχημάτων κατηγορίας N1 με «μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος» που δεν υπερβαίνει τα 2 500 kg, που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΟΗΕ) 94R03 (Πλαγιομετωπική πρόσκρουση, αντικείμενο A20 του παρ. II του καν. 2019/2144) ή μεταγενέστερη σειρά τροποποιήσεων αυτού.

Η αναφορά του καν. (ΟΗΕ) 94R03 γίνεται στο σημείο «53 94R» του ΤΑΟ .

III) οχημάτων κατηγορίας M1 και N1, που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΟΗΕ) 139R00 (Υποβοήθηση πέδησης, αντικείμενο Γ6 του παρ. II του καν. 2019/2144) ή μεταγενέστερη σειράς τροποποιήσεων αυτού εφόσον α) οι απαιτήσεις για την «Προστασία των πεζών» ικανοποιούνται με τον καν. (ΟΗΕ) 127R00 ή μεταγενέστερη σειράς αυτού και β) οι απαιτήσεις για τις «Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων» ικανοποιούνται με τον καν. (ΟΗΕ) 13HR01 ή μεταγενέστερη σειράς αυτού.

Η αναφορά του καν. (ΟΗΕ) 139R00 γίνεται σε ένα από τα σημεία «58 78/2009-127R» ή «Παρατηρήσεις» ή «9A/9B 13HR-140R» του ΤΑΟ (Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων), του καν. (ΟΗΕ) 127R00 στο σημείο «58 78/2009-127R» του ΤΑΟ και του καν. (ΟΗΕ) 13HR01 στο «9A/9B 13HR-140R».

IV) οχημάτων κατηγορίας M1 και N1, που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΟΗΕ) 140R00 (Έλεγχος ευστάθειας, αντικείμενο Γ7 του παρ. II του καν. 2019/2144) ή μεταγενέστερη σειράς τροποποιήσεων αυτού εφόσον οι απαιτήσεις για τις «Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων» ικανοποιούνται με τον καν. (ΟΗΕ) 13HR01 ή μεταγενέστερη σειράς αυτού.

Η αναφορά του καν. (ΟΗΕ) 140R00 γίνεται σε ένα από τα σημεία «9A/9B 13HR-140R» ή «Παρατηρήσεις» ή του ΤΑΟ (Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων), και του καν. (ΟΗΕ) 13HR01 στο «9A/9B 13HR-140R».

V) οχημάτων των κατηγοριών M,N,O των οποίων τα εγκατεστημένα ελαστικά (ανεξάρτητα κλάσεις C1,C2 και C3) δεν πληρούν τις απαιτήσεις: i) περί ήχου κύλισης για το στάδιο 2 (σήμανση S2) και ii) για το υγρό οδόστρωμα (σήμανση W) και iii) περί αντίστασης κύλισης για το στάδιο 2 (σήμανση R2)

εξαιρούνται:

α) τα ελαστικά με μέγιστη ταχύτητα χαμηλότερη των 80 km/h (σύμβολο ταχύτητας F)

β) τα ελαστικά των οποίων η ονομαστική διάμετρος της ζάντας δεν υπερβαίνει τα 254 mm (κωδικό ονομαστικής διαμέτρου σώτρου ≤ 10) είτε είναι ίση ή μεγαλύτερη των 635 mm(κωδικό ονομαστικής διαμέτρου σώτρου ≥ 25),

γ) τα εφεδρικά ελαστικά προσωρινής χρήσης τύπου T,

δ) τα ελαστικά εξοπλισμένα με πρόσθετες διατάξεις για τη βελτίωση των ιδιοτήτων πρόσφυσης (π.χ. ελαστικά με καρφιά) εφόσον επιτρέπονται από άλλες διατάξεις του ΚΟΚ.

ε) ελαστικά κατηγοριών ταχύτητας κάτω των 80 km/h (σύμβολο ταχύτητας F)

στ) τα επαγγελματικά ελαστικά εκτός δρόμου (ελαστικά με ένδειξη «POR»)

=

Επίσης μέχρι την 30 Απριλίου 2023 τα ελαστικά της κλάσης C3 εξαιρούνται από την απαίτηση να πληρούν τις απαιτήσεις αντίστασης τριβής κύλισης του σταδίου 2 (αρκεί να ικανοποιούν το στάδιο 1 -σήμανση S2WR1)

VI) οχημάτων κατηγορίας M1 με ανώτατο όριο μάζας 3 500 kg εξαιρουμένων των οχημάτων οχήματα που είναι εφοδιασμένα με διπλούς τροχούς σε έναν άξονα, που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΟΗΕ) 141R00 (Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα, αντικείμενο Γ13 του παρ. II του καν. 2019/2144) ή μεταγενέστερη σειράς τροποποιήσεων αυτού εφόσον οι απαιτήσεις για τις «Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά/σύστημα τύπου run-flat (και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών)» ικανοποιούνται με τον καν. (ΟΗΕ) 64R03 ή μεταγενέστερη σειρά τροποποιήσεων αυτού.

Η αναφορά του καν. (ΟΗΕ) 141R00 γίνεται σε ένα από τα σημεία «46E 64R» ή «9A/9B 13HR-140R» ή «Παρατηρήσεις» ή του ΤΑΟ (Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων), και του καν. (ΟΗΕ) 64R03 στο «46E 64R».

VII) οχημάτων κατηγορίας M και N, που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΟΗΕ) 39R01 (Χιλιόμετρο, αντικείμενο Δ6 του παρ. II του καν. 2019/2144) ή μεταγενέστερης σειράς τροποποιήσεων αυτού.

Η αναφορά του καν. (ΟΗΕ) 39R01 γίνεται σε ένα από τα σημεία «17B 39R» ή «75/443 Ταχύμετρο και οπισθοπορεία» του ΤΑΟ (Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων).

VIII) οχημάτων κατηγορίας που αναφέρεται στην στήλη (1), των οποίων στο σημείο του ΤΑΟ, που αναφέρεται στην στήλη (2), αναγράφεται οδηγία ή μεταγενέστερη αυτής, που αναφέρεται στην στήλη (3) του παρακάτω πίνακα.

Εφαρμογή (1)	Σημείο ΤΑΟ (2)	Οδηγία (3)	Θέμα
M, N, O	"10A 10R..." "72/245 Καταστολή παρεμβολών"	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
M1, N1	"6B 11R..." "70/387 Αγκιστρώσεις και σύνδεσμοι θυρών"	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών
M1, N1	"14A 12R..." "74/297 Προστατευτικό σύστημα διεύθυνσεως"	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης
M	"19A 14R..." "76/115 Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας"	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX

M2, M3, N2, N3	"13A/13B 18R-116R ..." "74/61 Αντικλεπτικά"	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση
M1	"12A 21R ..." "74/60 Εσωτερικός εξοπλισμός"	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	Εσωτερικός εξοπλισμός
M1	"16A 26R ..." "74/483 Εξωτερικές προεξοχές"	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	Εξωτερικές προεξοχές
M, N	"7A 28R ..." "70/388 Ηχητικές προειδοποιήσεις"	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης και ακουστικά σήματα
M, N, O	"3A 34R ..." "70/221 Δοχείο καυσίμου"	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)
M, N	"17B 39R ..." "75/443 Ταχύμετρο και οπισθοπορεία"	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	Εξοπλισμός ταχύμετρου περιλαμβανομένης και της εγκατάστασής του
M, N, O	"45A 43R ..." "92/22 Υαλοπίνακες ασφαλείας"	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	Υλικά υαλοπινάκων ασφαλείας
M, N1	"8A 46R ..." "2003/97 Συσκευές έμμεσης όρασης"	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	Συσκευές έμμεσης όρασης και η εγκατάστασή τους
M, N, O	"20A 48R ..." "76/756 Εγκατάσταση φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης"	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα μηχανοκίνητα οχήματα
M, N, O	"50A 55R ..." "94/20 Ζεύξεις"	Οδηγία 94/20/ΕΚ	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων
M, N, O	"3B 58R ..." "70/221 Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις"	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης

N	"49A R61..." "92/114 Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων οδήγησης"	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	Επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών
N2, N3, O3, O4	"42A R73 ..." "89/297 Πλευρική προστασία"	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων
M, N, O	"5A R79 ..." "70/311 Σύστημα διεύθυνσης"	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	Σύστημα διεύθυνσης
M2, M3, N2, N3	"47A R89 ..." "92/24 Περιοριστές ταχύτητας"	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	Διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας
N2, N3	"57A R93 ..." "2000/40 Πρόσθια προστασία"	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης
M1, N1	"68 R97 ..." "74/61 Αντικλεπτικά"	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	Συστήματα συναγερού οχημάτων (ΣΣΟ)
M1, N1	"13A/13B R18, R116 ..." "74/61 Αντικλεπτικά"	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση
M3	"95/28 Συμπεριφορά στη καύση των υλικών"	Οδηγία 95/28/ΕΚ	Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα
M, N, O	"36A R122 ..." "2001/56 Θέρμανση του θαλάμου επιβατών"	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	Συστήματα θέρμανσης οχημάτων
M1	"32A R125 ..." "77/649 Πρόσθιο οπτικό πεδίο"	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	Οπτικό πεδίο του οδηγού

=

Β/ Λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω (ε) σχετικό, σας υπενθυμίζουμε ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν, που θα εκδοθούν από 1/1/2023 θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τον ανωτέρω κανονισμό.

Στην παράγραφο 4 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/195 φαίνονται οι αλλαγές στα πρότυπα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης. Τμήμα του ανωτέρω επισυνάπτεται στην παρούσα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε. της Χώρας

α/ Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

β/ Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

ΙΙ. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1/ Σ.Ε.Ε.ΜΕ.

Λένορμαν 195 & Αμφιαράου, 10442 Αθήνα

2/ ΣΕΑΑ

Ανδρέα Παπανδρέου 13, 15124 Μαρούσι

3/ ΣΕΕΑΕ

Ελ. Βενιζέλου 248, 17675 Καλλιθέα

4/ Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων

& Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ)

Λ. Αθηνών 71, 10173 Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφείο Υφυπουργού

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- Γενικό Δ/ντή Οχημάτων & Εγκαταστάσεων

- ΔΤΟ

Επισυνάπτονται 11 σελίδες

4) στο παράρτημα VIII, το προσάρτημα τροποποιείται ως εξής:

α) το μέρος I (Πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα) τροποποιείται ως εξής:

1) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα Α1, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ⁽¹⁾:

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm²): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm²): ...»

2) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα Α2, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ⁽¹⁾:

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm²): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm²): ...»

3) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα Β, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ⁽¹⁾:

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm²): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm²): ...»

4) το μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M1) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾»

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO ₂ ⁽⁴⁾	Κατανάλωση καυσίμου ⁽⁴⁾	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

- 2) το σημείο 3.2.1 απαλείφεται·
- 3) τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Πόλη ⁽⁴⁾			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	
Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ⁽⁴⁾	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

- 4) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·
- 5) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M2) τροποποιείται ως εξής:
- α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾»·

- β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

- 1) τα σημεία 1 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO ₂ ⁽⁴⁾	Κατανάλωση καυσίμου ⁽⁴⁾	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Πόλη ⁽⁴⁾			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	
Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ⁽⁴⁾	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾

49.6. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...»·

2) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

6) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M3), τα ακόλουθα σημεία παρεμβάλλονται μετά το σημείο 48.1:

«49. Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ⁽⁴⁾

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾

49.6.1. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...»·

7) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N1) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO ₂ ⁽⁴⁾	Κατανάλωση καυσίμου ⁽⁴⁾	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση) »

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

2) το σημείο 3.2.1 απαλείφεται·

3) τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Πόλη ⁽⁴⁾			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	
Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ⁽⁴⁾	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

4) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

8) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N2) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO ₂ ⁽⁴⁾	Κατανάλωση καυσίμου ⁽⁴⁾	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Πόλη ⁽⁴⁾			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	
Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ⁽⁴⁾	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

2) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

3) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 49.7:

«49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...»

9) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N3) διορθώνεται ως εξής:

1) το σημείο 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7. Ύψος: ... mm ⁽¹⁷⁹⁾»

2) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 49.7:

«49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...»

β) το μέρος II (Ημιτελή οχήματα) τροποποιείται ως εξής:

1) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα Γ1, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ⁽¹⁾:

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm²): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm²): ...»

2) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα Γ2, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ⁽¹⁾:

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm²): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm²): ...»

3) το μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M1) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾»

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO ₂ ⁽⁴⁾	Κατανάλωση καυσίμου ⁽⁴⁾	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση) »

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

- 2) το σημείο 3.2.1 απαλείφεται·
- 3) τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Πόλη ⁽⁴⁾			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου		
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	
Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ⁽⁴⁾	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
			... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση) »·

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

- 4) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·
- 4) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M2) τροποποιείται ως εξής:
- α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾»·

- β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

- 1) τα σημεία 1 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO ₂ ⁽⁴⁾	Κατανάλωση καυσίμου ⁽⁴⁾	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Πόλη ⁽⁴⁾			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	
Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ⁽⁴⁾	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km»

2) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

- «49. Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ⁽⁴⁾
- 49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...
- 49.8. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών οχήματος: ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸⁰⁾: ...»

3) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

5) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M3), τα ακόλουθα σημεία παρεμβάλλονται μετά το σημείο 48.1:

- «49. Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ⁽⁴⁾
- 49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

- 49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO₂: ... gCO₂/rkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...
- 49.8. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών οχήματος: ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸⁰⁾: ...»
- 6) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N1) τροποποιείται ως εξής:
- α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾»
- β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:
- 1) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO ₂ ⁽⁴⁾	Κατανάλωση καυσίμου ⁽⁴⁾	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽⁴⁾
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

- 2) το σημείο 3.2.1 απαλείφεται·
- 3) τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Μεσαία ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Πόλη ⁽⁴⁾			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Σε συνδυασμένο κύκλο ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	
Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ⁽⁴⁾	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

»

4) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

7) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N2) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) (4)»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO ₂ (4)	Κατανάλωση καυσίμου (4)	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) (4)
Χαμηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Μεσαία (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Υψηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) (177)
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Μεσαία (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Υψηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Πόλη (4)			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) (178)
	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	
Σε συνδυασμένο κύκλο (4)	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	
Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές (4)	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC _{AC}) (178)
	... g/km	... l/100km ή m ³ /100km ή kg/100km (4)	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km».

2) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται.
