



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΜΜΕΣΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Β΄ - ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔ. ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ

Ταχ.Δ/ση : Σίνα 2-4

Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ

Τηλέφωνο : 210 3642570

FAX : 210 3642251

Αθήνα, 19 Σεπτεμβρίου 2016

**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: ΔΕΕΦ Β 1136907
ΕΞ 2016**

ΠΡΟΣ: ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΤΑΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Π. Κανελλοπούλου 4,
10177, ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
10191 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΘΕΜΑ: Χρήση αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας (ΔΟΚ).

**ΣΧΕΤ. : 1. Το με αριθμ. πρωτ. 1259/2/16/1486185/31-07-2016 έγγραφό σας
2. Το αριθμ. ΔΤΕΦ Β΄1162479 ΕΞ2016/27-11-2014 έγγραφό μας**

Απαντώντας στο ως άνω σχετικό (1) έγγραφό σας, με το οποίο ζητούνται ορισμένες διευκρινίσεις αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και κατά το μέρος της αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η θέση της Υπηρεσίας μας, όπως διατυπώθηκε στο αριθ. (2) σχετικό έγγραφό μας ουδόλως προσκρούει, όπως αναφέρετε στο σημείο 1.α του εγ-

γράφου σας, στα οριζόμενα του άρθρου 22 παρ.3 του ν.2367/1953. Ήδη με την παρ. 7 του ιδίου άρθρου του αυτού νόμου, όπως ισχύει, δίνεται η δυνατότητα κυκλοφορίας του εν ακινησία (φορολογική) ευρισκομένου αυτοκινήτου με τη χορήγηση από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. προσωρινής άδειας, για περιορισμένες φορές, συγκεκριμένους λόγους, στους οποίους δεν συμπεριλαμβάνεται η δοκιμή ή πώληση αυτού και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, αφού καταβληθούν προηγουμένως τα ανάλογα τέλη κυκλοφορίας.

2. Περαιτέρω, με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ως άνω νόμου, οι κατασκευαστές, οι έμποροι και εν γένει οι αντιπρόσωποι πώλησης αυτοκινήτων οχημάτων δικαιούνται να κυκλοφορήσουν, **αποκλειστικά για δοκιμή**, τα προς πώληση αυτοκίνητα οχήματα, αφού καταβάλλουν τα νόμιμα ετήσια τέλη κυκλοφορίας.

Απαντώντας στο σημείο 1.στ του εγγράφου σας, σας πληροφορούμε ότι, η χορήγηση της δοκιμαστικής άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων στις εν γένει επιχειρήσεις εμπορίας αυτοκινήτων, αφορά στη δοκιμή των οχημάτων αυτών με σκοπό την πώλησή τους. Κατά συνέπεια η δυνατότητα αυτή αφορά εξίσου:

- στα ανάρθρα, όσο και
- στα ενάρθρα που βρίσκονται σε κατάσταση «φορολογικής ακινησίας», οχήματα ιδιοκτησίας αυτών.

3. Στο ερώτημά σας που περιλαμβάνεται στο σημείο 1.ζ του εγγράφου σας, εάν για τα ενάρθρα οχήματα που βρίσκονται σε κατάσταση «φορολογικής ακινησίας» απαιτείται άρση της ακινησίας προκειμένου να κάνουν χρήση των στοιχείων κυκλοφορίας Δ.Ο.Κ., η απάντηση, όπως προκύπτει από τα ως άνω, είναι αρνητική, αφού **με την άρση ακινησίας καταβάλλονται τα τέλη κυκλοφορίας του έτους της άρσης και το όχημα μπορεί να κυκλοφορεί κανονικά συνοδευόμενο με τα στοιχεία κυκλοφορίας του (άδεια – πινακίδες), οπότε δεν υφίσταται λόγος για την χρησιμοποίηση των δοκιμαστικών πινακίδων κυκλοφορίας**, με όλους τους σχετικούς περιορισμούς στην κυκλοφορία τους.

4. Περαιτέρω, σε σχέση με το ερώτημα στο σημείο 1.η του εγγράφου σας περί δυνατότητας ενάρθρων οχημάτων που βρίσκονται σε κατάσταση φορολο-

γικής ακινησίας, να κάνουν χρήση προσωρινής άδειας «Μ», ισχύουν τα αναφερόμενα στην παρ. 1 της παρούσας.

5. Τέλος, σε απάντηση του ερωτήματος που περιλαμβάνεται στο σημείο 1.θ του εγγράφου σας, σας παραπέμπουμε στο αριθμ. ΔΤΕΦ Β΄1162479 ΕΞ2016/27-11-2014 έγγραφό μας, όπου δεν γίνεται κάποια αναφορά στην αριθ. Α-18382/1905/8-8-2013 Υ.Α. ή στην τροποποίηση του άρθ. 22, παρ. 7 του ν. 2397/1953, δεδομένου ότι οι διατάξεις αυτές δεν επηρεάζουν την κρίση περί χορήγησης ή μη της δυνατότητας σε εμπόρους να κάνουν χρήση στοιχείων κυκλοφορίας Δ.Ο.Κ. για οχήματα τα οποία έχουν θέσει σε φορολογική ακινησία.

Κατά τα λοιπά αρμοδιότητα να σας απαντήσει, κατά κύριο λόγο, έχει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, όπου κοινοποιείται το παρόν για ενημέρωση, με την παράκληση να κοινοποιήσουν την απάντησή τους στην Υπηρεσία μας.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Γεν. Δ/ντή Φορολογικής Διοίκησης
- Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας- Τμήμα Β΄ Τελών & Ε.Φ.