

| A/A                            | ΜΑΡΚΑ          | ΑΤΤΙΚΗ           | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ       | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ      | ΠΕΛΟΠΟΝ.       | ΗΠΕΙΡΟΣ       | ΘΕΣΣΑΛΙΑ       | ΚΡΗΤΗ          | ΑΙΓΑΙΟ         | ΙΟΝΙΟ         | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.     | ΘΡΑΚΗ         | ΣΥΝ. % A/A  |
|--------------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------|
| 1                              | FORD           | 124 24,8%        | 14 28,6%       | 13 23,6%       | 11 44,0%       |               | 7 29,2%        | 9 15,0%        | 11 37,9%       | 4 57,1%       | 4 14,8%        |               | 197 25,0% 1 |
| 2                              | FIAT           | 126 25,2%        | 10 20,4%       | 4 7,3%         | 2 8,0%         |               | 2 8,3%         | 4 6,7%         | 1 3,4%         |               | 2 7,4%         | 1 12,5%       | 152 19,3% 2 |
| 3                              | TOYOTA         | 34 6,8%          | 10 20,4%       | 29 52,7%       | 7 28,0%        | 2 50,0%       | 9 37,5%        | 28 46,7%       | 11 37,9%       | 1 14,3%       | 15 55,6%       | 3 37,5%       | 149 18,9% 3 |
| 4                              | PEUGEOT        | 80 16,0%         | 6 12,2%        |                |                |               | 1 4,2%         | 1 1,7%         | 1 3,4%         | 2 28,6%       |                |               | 91 11,5% 4  |
| 5                              | CITROEN        | 34 6,8%          | 4 8,2%         |                |                | 1 25,0%       | 2 8,3%         |                |                |               | 1 3,7%         | 2 25,0%       | 44 5,6% 5   |
| 6                              | MERCEDES       | 36 7,2%          | 3 6,1%         | 2 3,6%         | 1 4,0%         |               | 1 4,2%         |                |                |               | 1 3,7%         |               | 44 5,6% 6   |
| 7                              | RENAULT        | 28 5,6%          |                |                | 1 4,0%         |               | 2 8,3%         | 2 3,3%         |                |               |                |               | 33 4,2% 7   |
| 8                              | ISUZU          | 3 0,6%           | 1 2,0%         | 1 1,8%         | 1 4,0%         | 1 25,0%       |                | 13 21,7%       | 2 6,9%         |               |                | 1 12,5%       | 23 2,9% 8   |
| 9                              | OPEL           | 14 2,8%          |                | 1 1,8%         |                |               |                |                |                |               |                |               | 15 1,9% 9   |
| 10                             | JEEP           | 6 1,2%           | 1 2,0%         | 2 3,6%         |                |               |                |                |                |               | 2 7,4%         |               | 11 1,4% 10  |
| 11                             | SUZUKI         | 3 0,6%           |                | 1 1,8%         | 1 4,0%         |               |                | 1 1,7%         | 2 6,9%         |               | 1 3,7%         | 1 12,5%       | 10 1,3% 11  |
| 12                             | NISSAN         | 5 1,0%           |                |                |                |               |                |                |                |               | 1 3,7%         |               | 6 0,8% 12   |
| 13                             | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 4 0,8%           |                |                |                |               |                | 1 1,7%         |                |               |                |               | 5 0,6% 13   |
| 14                             | VOLKSWAGEN     | 2 0,4%           |                | 2 3,6%         |                |               |                | 1 1,7%         |                |               |                |               | 5 0,6% 14   |
| 15                             | PIAGGIO        |                  |                |                | 1 4,0%         |               |                |                | 1 3,4%         |               |                |               | 2 0,3% 15   |
| 16                             | LAND ROVER     | 1 0,2%           |                |                |                |               |                |                |                |               |                |               | 1 0,1% 16   |
| <b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b> |                | <b>500 63,5%</b> | <b>49 6,2%</b> | <b>55 7,0%</b> | <b>25 3,2%</b> | <b>4 0,5%</b> | <b>24 3,0%</b> | <b>60 7,6%</b> | <b>29 3,7%</b> | <b>7 0,9%</b> | <b>27 3,4%</b> | <b>8 1,0%</b> | <b>788</b>  |
| ΣΥΝΟΛΑ 2021 & % //             |                | 542 63,0%        | 61 7,1%        | 34 4,0%        | 41 4,8%        | 32 3,7%       | 20 2,3%        | 56 6,5%        | 32 3,7%        | 4 0,5%        | 24 2,8%        | 14 1,6%       | 860         |
| % D 22/21                      |                | -7,7%            | -19,7%         | 61,8%          | -39,0%         | -87,5%        | 20,0%          | 7,1%           | -9,4%          | 75,0%         | 12,5%          | -42,9%        | -8,4%       |

Σημείωση: