

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΝΕΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΕΩΣ 15-4-2021

ΥΜΕ.GR

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A
1	FIAT	50 21,6%	5 18,5%	3 8,8%	3 13,6%	1 20,0%	3 18,8%	5 9,6%	1 11,1%		2 14,3%	0,0%	73 17,4%		1
2	TOYOTA	8 3,4%	8 29,6%	8 23,5%	2 9,1%	1 20,0%	6 37,5%	26 50,0%	2 22,2%		4 28,6%	1 25,0%	66 15,8%		2
3	NISSAN	22 9,5%	2 7,4%	5 14,7%	6 27,3%	1 20,0%	1 6,3%	11 21,2%	2 22,2%		2 14,3%	0,0%	52 12,4%		3
4	FORD	26 11,2%	6 22,2%	5 14,7%	4 18,2%		2 12,5%	2 3,8%			1 7,1%	1 25,0%	47 11,2%		4
5	DACIA	37 15,9%	1 3,7%	2 5,9%						1 25,0%	2 14,3%	1 25,0%	44 10,5%		5
6	PEUGEOT	31 13,4%	2 7,4%	2 5,9%	1 4,5%			1 1,9%	2 22,2%	1 25,0%		1 25,0%	41 9,8%		6
7	CITROEN	27 11,6%	1 3,7%	2 5,9%	1 4,5%		1 6,3%	1 1,9%					33 7,9%		7
8	MERCEDES	8 3,4%	1 3,7%	1 2,9%	1 4,5%	1 20,0%	1 6,3%	2 3,8%		2 50,0%	1 7,1%		18 4,3%		8
9	OPEL	12 5,2%											12 2,9%		9
10	VOLKSWAGEN	6 2,6%			1 4,5%		1 6,3%						8 1,9%		10
11	ISUZU	2 0,9%		1 2,9%	2 9,1%			1 1,9%	2 22,2%				8 1,9%		11
12	MITSUBISHI	1 0,4%		3 8,8%	1 4,5%		1 6,3%	2 3,8%					8 1,9%		12
13	SUZUKI	1 0,4%	1 3,7%	2 5,9%	0,0%	1					2 14,3%		7 1,7%		13
14	PIAGGIO							1 1,9%					1 0,2%		14
15	JEEP	1 0,4%											1 0,2%		15
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>232 55,4%</b>	<b>27 6,4%</b>	<b>34 8,1%</b>	<b>22 5,3%</b>	<b>5 1,2%</b>	<b>16 3,8%</b>	<b>52 12,4%</b>	<b>9 2,1%</b>	<b>4 1,0%</b>	<b>14 3,3%</b>	<b>4 1,0%</b>	<b>419</b>		
Έως 15-4-2020 & % //		184 73,6%	6 2,4%	11 4,4%	5 2,0%	6 2,4%	2 0,8%	24 9,6%	3 1,2%	2 0,8%	4 1,6%	3 1,2%	250		
% D 21/20		26,1%	350,0%	209,1%	340,0%	-16,7%	700,0%	116,7%	200,0%	100,0%	250,0%	33,3%	67,6%		