

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A
1	FIAT	72 37,1%	3 27,3%	3 17,6%		2 100,0%	2 50,0%	7 28,0%					89 30,7%	1
2	TOYOTA	38 19,6%	2 18,2%	7 41,2%	2 25,0%		1 25,0%	6 24,0%	2 18,2%	3 42,9%	2 22,2%	2 100,0%	65 22,4%	2
3	FORD	21 10,8%	2 18,2%	3 17,6%	3 37,5%			4 16,0%	4 36,4%	2 28,6%	4 44,4%		43 14,8%	3
4	PEUGEOT	18 9,3%											18 6,2%	4
5	ISUZU	1 0,5%	1 9,1%		1 12,5%			8 32,0%			1 11,1%		12 4,1%	5
6	SUZUKI	6 3,1%	1 9,1%	2 11,8%			1 25,0%		1 9,1%				11 3,8%	6
7	RENAULT	9 4,6%	1 9,1%										10 3,4%	7
8	VOLKSWAGEN	3 1,5%		2 11,8%	1 12,5%						2 22,2%		8 2,8%	8
9	MERCEDES	5 2,6%	1 9,1%							1 14,3%			7 2,4%	9
10	CITROEN	4 2,1%							2 18,2%				6 2,1%	10
11	JEEP	4 2,1%			1 12,5%					1 14,3%			6 2,1%	11
12	OPEL	6 3,1%											6 2,1%	12
13	PIAGGIO	3 1,5%							1 9,1%				4 1,4%	13
14	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕ:	2 1,0%							1 9,1%				3 1,0%	14
15	MAXUS	2 1,0%											2 0,7%	15
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>194 66,9%</b>	<b>11 3,8%</b>	<b>17 5,9%</b>	<b>8 2,8%</b>	<b>2 0,7%</b>	<b>4 1,4%</b>	<b>25 8,6%</b>	<b>11 3,8%</b>	<b>7 2,4%</b>	<b>9 3,1%</b>	<b>2 0,7%</b>	<b>290</b>	
Έως 15-10-2021 & % //		182 53,1%	24 7,0%	28 8,2%	18 5,2%	8 2,3%	14 4,1%	32 9,3%	10 2,9%	6 1,7%	13 3,8%	8 2,3%	343	
% D 22/21		6,6%	-54,2%	-39,3%	-55,6%	-75,0%	-71,4%	-21,9%	10,0%	16,7%	-30,8%	-75,0%	-15,5%	