

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A
1	FIAT	114 50,9%	1 11,1%	5 25,0%		1 33,3%	2 25,0%	5 14,7%			1 14,3%	1 50,0%	130	39,9%	1
2	TOYOTA	19 8,5%	4 44,4%	10 50,0%	4 50,0%	1 33,3%	3 37,5%	17 50,0%	5 55,6%	1 50,0%	5 71,4%	1 50,0%	70	21,5%	2
3	FORD	24 10,7%	2 22,2%	1 5,0%	1 12,5%		1 12,5%	2 5,9%			1 14,3%		32	9,8%	3
4	SUZUKI	12 5,4%	1 11,1%	1 5,0%			1 12,5%	1 2,9%	1 11,1%	1 50,0%			18	5,5%	4
5	PEUGEOT	16 7,1%											16	4,9%	5
6	MERCEDES	9 4,0%		2 10,0%	1 12,5%			1 2,9%					13	4,0%	6
7	CITROEN	10 4,5%			1 12,5%								11	3,4%	7
8	MITSUBISHI	3 1,3%	1 11,1%		1 12,5%			5 14,7%					10	3,1%	8
9	VOLKSWAGEN	6 2,7%						1 2,9%	1 11,1%				8	2,5%	9
10	ISUZU	3 1,3%				1 33,3%	1 12,5%	2 5,9%					7	2,1%	10
11	PIAGGIO	2 0,9%							1 11,1%				3	0,9%	11
12	RENAULT	2 0,9%		1 5,0%									3	0,9%	12
13	NISSAN	2 0,9%							1 11,1%				3	0,9%	13
14	OPEL	1 0,4%											1	0,3%	14
15	JEEP	1 0,4%											1	0,3%	15
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>224 68,7%</b>	<b>9 2,8%</b>	<b>20 6,1%</b>	<b>8 2,5%</b>	<b>3 0,9%</b>	<b>8 2,5%</b>	<b>34 10,4%</b>	<b>9 2,8%</b>	<b>2 0,6%</b>	<b>7 2,1%</b>	<b>2 0,6%</b>	<b>326</b>		
Έως 15-04-2021 & % //		232 55,4%	27 6,4%	34 8,1%	22 5,3%	5 1,2%	16 3,8%	52 12,4%	9 2,1%	4 1,0%	14 3,3%	4 1,0%	419		
% D 22/21		-3,4%	-66,7%	-41,2%	-63,6%	-40,0%	-50,0%	-34,6%	0,0%	-50,0%	-50,0%	-50,0%	-22,2%		