

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | | ΠΕΛΟΠΟΝ. | | ΗΠΕΙΡΟΣ | | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | | ΚΡΗΤΗ | | ΑΙΓΑΙΟ | | ΙΟΝΙΟ | | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | | ΘΡΑΚΗ | | ΣΥΝ. | % | A/A | |
|---------------------|----------------|--------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------|--------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------------|--------|-------|--------|--------|-------|------|----|
| 1 | TOYOTA | 1069 | 15,1% | 139 | 19,1% | 65 | 13,2% | 34 | 14,2% | 26 | 11,4% | 23 | 7,0% | 102 | 14,3% | 90 | 22,2% | | | 33 | 15,2% | 13 | 11,3% | 1.594 | 14,9% | 1 | |
| 2 | PEUGEOT | 732 | 10,3% | 33 | 4,5% | 31 | 6,3% | 22 | 9,2% | 17 | 7,4% | 39 | 11,9% | 132 | 18,5% | 41 | 10,1% | 54 | 36,0% | 6 | 2,8% | 10 | 8,7% | 1.117 | 10,4% | 2 | |
| 3 | HYUNDAI | 471 | 6,7% | 98 | 13,5% | 79 | 16,0% | 43 | 17,9% | 16 | 7,0% | 32 | 9,8% | 99 | 13,9% | 54 | 13,3% | 34 | 22,7% | 34 | 15,7% | 18 | 15,7% | 978 | 9,1% | 3 | |
| 4 | VOLKSWAGEN | 480 | 6,8% | 45 | 6,2% | 42 | 8,5% | 24 | 10,0% | 22 | 9,6% | 17 | 5,2% | 60 | 8,4% | 30 | 7,4% | 1 | 0,7% | 29 | 13,4% | 8 | 7,0% | 758 | 7,1% | 4 | |
| 5 | CITROEN | 448 | 6,3% | 35 | 4,8% | 13 | 2,6% | 5 | 2,1% | 24 | 10,5% | 27 | 8,2% | 30 | 4,2% | 67 | 16,5% | 3 | 2,0% | 3 | 1,4% | 7 | 6,1% | 662 | 6,2% | 5 | |
| 6 | SUZUKI | 360 | 5,1% | 48 | 6,6% | 43 | 8,7% | 22 | 9,2% | 24 | 10,5% | 31 | 9,5% | 63 | 8,8% | 29 | 7,2% | 14 | 9,3% | 15 | 6,9% | 11 | 9,6% | 660 | 6,2% | 6 | |
| 7 | KIA | 430 | 6,1% | 39 | 5,4% | 30 | 6,1% | 7 | 2,9% | 14 | 6,1% | 7 | 2,1% | 48 | 6,7% | 39 | 9,6% | 15 | 10,0% | 13 | 6,0% | 6 | 5,2% | 648 | 6,1% | 7 | |
| 8 | BMW | 352 | 5,0% | 27 | 3,7% | 12 | 2,4% | 10 | 4,2% | 6 | 2,6% | 18 | 5,5% | 7 | 1,0% | | | 1 | 0,7% | 1 | 0,5% | 4 | 3,5% | 438 | 4,1% | 8 | |
| 9 | MERCEDES | 362 | 5,1% | 28 | 3,9% | 4 | 0,8% | 6 | 2,5% | 5 | 2,2% | 10 | 3,0% | 10 | 1,4% | 2 | 0,5% | | | 2 | 0,9% | 5 | 4,3% | 434 | 4,1% | 9 | |
| 10 | SEAT | 367 | 5,2% | 15 | 2,1% | 4 | 0,8% | | | | | 12 | 3,7% | 6 | 0,8% | 2 | 0,5% | 5 | 3,3% | 8 | 3,7% | 4 | 3,5% | 423 | 4,0% | 10 | |
| 11 | OPEL | 266 | 3,8% | 28 | 3,9% | 29 | 5,9% | 1 | 0,4% | 1 | 0,4% | 16 | 4,9% | 7 | 1,0% | 4 | 1,0% | 5 | 3,3% | 4 | 1,8% | 4 | 3,5% | 365 | 3,4% | 11 | |
| 12 | DACIA | 152 | 2,1% | 36 | 5,0% | 37 | 7,5% | 11 | 4,6% | 13 | 5,7% | 18 | 5,5% | 15 | 2,1% | 4 | 1,0% | | | 21 | 9,7% | 6 | 5,2% | 313 | 2,9% | 12 | |
| 13 | NISSAN | 206 | 2,9% | 13 | 1,8% | 17 | 3,4% | 8 | 3,3% | 10 | 4,4% | 7 | 2,1% | 9 | 1,3% | 12 | 3,0% | 13 | 8,7% | 13 | 6,0% | 2 | 1,7% | 310 | 2,9% | 13 | |
| 14 | SKODA | 183 | 2,6% | 28 | 3,9% | 20 | 4,1% | 5 | 2,1% | 9 | 3,9% | 18 | 5,5% | 26 | 3,6% | 5 | 1,2% | | | 6 | 2,8% | 7 | 6,1% | 307 | 2,9% | 14 | |
| 15 | FIAT | 158 | 2,2% | 8 | 1,1% | 20 | 4,1% | 6 | 2,5% | 16 | 7,0% | 15 | 4,6% | 45 | 6,3% | 10 | 2,5% | 1 | 0,7% | 9 | 4,1% | | | 288 | 2,7% | 15 | |
| 16 | AUDI | 184 | 2,6% | 16 | 2,2% | 19 | 3,9% | 3 | 1,3% | 5 | 2,2% | 3 | 0,9% | 8 | 1,1% | 2 | 0,5% | | | 3 | 1,4% | 1 | 0,9% | 244 | 2,3% | 16 | |
| 17 | FORD | 167 | 2,4% | 20 | 2,8% | 2 | 0,4% | 13 | 5,4% | 5 | 2,2% | 6 | 1,8% | 8 | 1,1% | 4 | 1,0% | 2 | 1,3% | 8 | 3,7% | | | 235 | 2,2% | 17 | |
| 18 | JEEP | 115 | 1,6% | 16 | 2,2% | 11 | 2,2% | 3 | 1,3% | 6 | 2,6% | 6 | 1,8% | 25 | 3,5% | 4 | 1,0% | 1 | 0,7% | 4 | 1,8% | | | 191 | 1,8% | 18 | |
| 19 | RENAULT | 110 | 1,6% | 25 | 3,4% | 8 | 1,6% | 3 | 1,3% | 4 | 1,7% | 8 | 2,4% | 4 | 0,6% | 1 | 0,2% | | | 3 | 1,4% | 5 | 4,3% | 171 | 1,6% | 19 | |
| 20 | VOLVO | 148 | 2,1% | 3 | 0,4% | 5 | 1,0% | 2 | 0,8% | 1 | 0,4% | 8 | 2,4% | 3 | 0,4% | | | | | | | | | | 170 | 1,6% | 20 |
| 21 | MINI | 150 | 2,1% | 6 | 0,8% | | | 4 | 1,7% | | | 3 | 0,9% | 2 | 0,3% | 1 | 0,2% | | | | | | | | 166 | 1,6% | 21 |
| 22 | MAZDA | 46 | 0,6% | 7 | 1,0% | | | 1 | 0,4% | 5 | 2,2% | | | 3 | 0,4% | 1 | 0,2% | | | 2 | 0,9% | 1 | 0,9% | 66 | 0,6% | 22 | |
| 23 | HONDA | 23 | 0,3% | 7 | 1,0% | 1 | 0,2% | 1 | 0,4% | | | 3 | 0,9% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | | | | | 2 | 1,7% | 39 | 0,4% | 23 | |
| 24 | LAND ROVER | 31 | 0,4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 0,3% | 24 |
| 25 | MITSUBISHI | 12 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | 4 | 1,7% | | | 1 | 0,3% | | | 1 | 0,2% | | | | | 1 | 0,9% | 20 | 0,2% | 25 | |
| 26 | ALFA ROMEO | 10 | 0,1% | 3 | 0,4% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 0,1% | 26 |
| 27 | JAGUAR | 10 | 0,1% | | | | | 1 | 0,4% | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 0,1% | 27 |
| 28 | PORSCHE | 10 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 0,1% | 28 |
| 29 | LEXUS | 9 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | 11 | 0,1% | 29 |
| 30 | SMART | 8 | 0,1% | | | | | 1 | 0,4% | | | | | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,7% | | | | | | 11 | 0,1% | 30 |
| 31 | SUBARU | 5 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,0% | 31 |
| 32 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 32 |
| 33 | LAMBORGHINI | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 33 |
| 34 | DAIHATSU | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 34 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 7.078 | 66,2% | 726 | 6,8% | 493 | 4,6% | 240 | 2,2% | 229 | 2,1% | 328 | 3,1% | 714 | 6,7% | 405 | 3,8% | 150 | 1,4% | 217 | 2,0% | 115 | 1,1% | 10.695 | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ 2020 & % // | | 6.049 | 64,5% | 765 | 8,2% | 504 | 5,4% | 340 | 3,6% | 212 | 2,3% | 355 | 3,8% | 433 | 4,6% | 225 | 2,4% | 94 | 1,0% | 262 | 2,8% | 136 | 1,5% | 9.375 | | | |
| % D 21/20 | | | 17,0% | | -5,1% | | -2,2% | | -29,4% | | 8,0% | | -7,6% | | 64,9% | | 80,0% | | 59,6% | | -17,2% | | -15,4% | | 14,1% | | |