

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A
1	FORD	77 74,0%	13 12,5%	27 17,0%	31 20,8%	3 9,1%	19 24,7%	13 14,4%	6 11,5%	7 24,1%	18 20,5%	6 13,0%	220 18,8%	1
2	MERCEDES	65 62,5%	19 18,3%	43 27,0%	19 12,8%	5 15,2%	16 20,8%	12 13,3%	9 17,3%	4 13,8%	20 22,7%	6 13,0%	218 18,6%	2
3	FIAT	37 35,6%	26 25,0%	26 16,4%	21 14,1%	6 18,2%	15 19,5%	9 10,0%	6 11,5%	4 13,8%	11 12,5%	10 21,7%	171 14,6%	3
4	RENAULT	43 41,3%	15 14,4%	11 6,9%	13 8,7%	3 9,1%	3 3,9%	7 7,8%	3 5,8%	6 20,7%	7 8,0%	8 17,4%	119 10,2%	4
5	OPEL	18 17,3%	7 6,7%	13 8,2%	6 4,0%	2 6,1%	9 11,7%	7 7,8%		3 10,3%	2 2,3%	4 8,7%	71 6,1%	5
6	VOLKSWAGEN	12 11,5%	6 5,8%	8 5,0%	16 10,7%	6 18,2%	4 5,2%	6 6,7%	2 3,8%		8 9,1%	2 4,3%	70 6,0%	6
7	PEUGEOT	21 20,2%	2 1,9%	12 7,5%	7 4,7%	3 9,1%	4 5,2%	5 5,6%	4 7,7%	1 3,4%	2 2,3%	2 4,3%	63 5,4%	7
8	NISSAN	20 19,2%	3 2,9%	2 1,3%	13 8,7%	1 3,0%	4 5,2%	6 6,7%	7 13,5%	1 3,4%	5 5,7%	1 2,2%	63 5,4%	8
9	CITROEN	24 23,1%	7 6,7%	5 3,1%	8 5,4%	2 6,1%		5 5,6%	3 5,8%	1 3,4%	2 2,3%	3 6,5%	60 5,1%	9
10	TOYOTA	7 6,7%		4 2,5%	5 3,4%	1 3,0%	2 2,6%	7 7,8%	3 5,8%		6 6,8%	4 8,7%	39 3,3%	10
11	ISUZU	7 6,7%	1 1,0%	2 1,3%	2 1,3%			6 6,7%			3 3,4%		21 1,8%	11
12	MITSUBISHI	2 1,9%	1 1,0%	2 1,3%	4 2,7%			3 3,3%	2 3,8%	1 3,4%	1 1,1%		16 1,4%	12
13	IVECO	3 2,9%		2 1,3%	2 1,3%			3 3,3%		1 3,4%	2 2,3%		13 1,1%	13
14	DACIA	3 2,9%	3 2,9%		1 0,7%		1 1,3%						8 0,7%	14
15	MAZDA			1 0,6%				1 1,1%	3 5,8%		1 1,1%		6 0,5%	15
16	MAXUS	5	0,0%						0,0%				5 0,4%	16
17	PIAGGIO	0,0%	1						3				4 0,3%	17
18	SKODA					1 3,0%			1 1,9%				2 0,2%	18
19	SSANGYONG			1 0,6%									1 0,1%	19
20	DAEWOO				1 0,7%								1 0,1%	20
21	HYUNDAI	1 1,0%											1 0,1%	21
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>345 29,4%</b>	<b>104 8,9%</b>	<b>159 13,6%</b>	<b>149 12,7%</b>	<b>33 2,8%</b>	<b>77 6,6%</b>	<b>90 7,7%</b>	<b>52 4,4%</b>	<b>29 2,5%</b>	<b>88 7,5%</b>	<b>46 3,9%</b>	<b>1.172</b>	

Σεπτέμβριος 2020 1.098

% D 21/20 6,7%

**Σημείωση :** Τον Σεπτέμβριο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων.

Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά. Το σύνολο του Σεπτεμβρίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.