

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A
1	MERCEDES	36 35,3%	19 18,6%	32 26,4%	19 20,9%	5 15,2%	7 12,5%	12 12,9%	8 17,4%	7 36,8%	10 14,5%	3 8,6%	158 19,2%	1
2	FORD	30 29,4%	25 24,5%	20 16,5%	14 15,4%	5 15,2%	7 12,5%	15 16,1%	4 8,7%	3 15,8%	15 21,7%	4 11,4%	142 17,3%	2
3	FIAT	32 31,4%	16 15,7%	15 12,4%	13 14,3%	4 12,1%	11 19,6%	17 18,3%	6 13,0%		10 14,5%	7 20,0%	131 15,9%	3
4	RENAULT	17 16,7%	14 13,7%	7 5,8%	8 8,8%	5 15,2%	3 5,4%	5 5,4%	3 6,5%		8 11,6%	2 5,7%	72 8,8%	4
5	OPEL	5 4,9%	6 5,9%	9 7,4%	6 6,6%	3 9,1%	8 14,3%	3 3,2%		1 5,3%	7 10,1%	4 11,4%	52 6,3%	5
6	VOLKSWAGEN	9 8,8%	5 4,9%	7 5,8%	6 6,6%	3 9,1%	5 8,9%	3 3,2%	1 2,2%	2 10,5%	1 1,4%	5 14,3%	47 5,7%	6
7	NISSAN	7 6,9%	3 2,9%	4 3,3%	5 5,5%		1 1,8%	9 9,7%	7 15,2%	2 10,5%	6 8,7%	2 5,7%	46 5,6%	7
8	PEUGEOT	6 5,9%	7 6,9%	3 2,5%	6 6,6%	3 9,1%	6 10,7%	1 1,1%	3 6,5%	2 10,5%	3 4,3%	5 14,3%	45 5,5%	8
9	TOYOTA	2 2,0%	2 2,0%	11 9,1%	3 3,3%	1 3,0%	4 7,1%	7 7,5%	6 13,0%	1 5,3%	4 5,8%	1 2,9%	42 5,1%	9
10	CITROEN	3 2,9%	4 3,9%	5 4,1%	6 6,6%	2 6,1%	1 1,8%	6 6,5%	1 2,2%	1 5,3%	3 4,3%	2 5,7%	34 4,1%	10
11	MITSUBISHI	2 2,0%		4 3,3%		2 6,1%	1 1,8%	9 9,7%			1 1,4%		19 2,3%	11
12	IVECO	2 2,0%		1 0,8%	4 4,4%		1 1,8%	2 2,2%	2 4,3%		1 1,4%		13 1,6%	12
13	ISUZU		1 1,0%	1 0,8%			1 1,8%	2 2,2%	2 4,3%				7 0,9%	13
14	HYUNDAI	2 2,0%						1 1,1%					3 0,4%	14
15	PIAGGIO								2 4,3%				2 0,2%	15
16	MAZDA				1 1,1%				1 2,2%				2 0,2%	16
17	JEEP	2 2,0%											2 0,2%	17
18	DACIA	1 1,0%											1 0,1%	18
19	SCANIA							1 1,1%					1 0,1%	19
20	GENERAL MOTORS	1 1,0%											1 0,1%	20
21	SEAT			1 0,8%									1 0,1%	21
22	SKODA			1 0,8%									1 0,1%	22
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>157 19,1%</b>	<b>102 12,4%</b>	<b>121 14,7%</b>	<b>91 11,1%</b>	<b>33 4,0%</b>	<b>56 6,8%</b>	<b>93 11,3%</b>	<b>46 5,6%</b>	<b>19 2,3%</b>	<b>69 8,4%</b>	<b>35 4,3%</b>	<b>822</b>	

Αύγουστος 2020 928

% D 21/20 -11,4%

**Σημείωση :** Τον Αύγουστο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων.

Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά. Το σύνολο του Αυγούστου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.