

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΤΧ Φ.Ι.Χ. έως 3.5τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, 1-05 έως 31-05-22

ΥΜΕ.ΓΡ

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. % | A/A |
|--------------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-----|
| 1 | FORD | 78 80,4% | 20 20,6% | 19 14,5% | 15 16,3% | 6 17,6% | 14 22,2% | 14 14,4% | 13 17,3% | 5 12,2% | 15 19,0% | 4 16,7% | 203 19,4% | 1 |
| 2 | MERCEDES | 56 57,7% | 21 21,6% | 21 16,0% | 20 21,7% | 9 26,5% | 12 19,0% | 15 15,5% | 12 16,0% | 6 14,6% | 16 20,3% | 3 12,5% | 191 18,2% | 2 |
| 3 | FIAT | 37 38,1% | 19 19,6% | 18 13,7% | 9 9,8% | 5 14,7% | 11 17,5% | 21 21,6% | 6 8,0% | 7 17,1% | 14 17,7% | 8 33,3% | 155 14,8% | 3 |
| 4 | RENAULT | 42 43,3% | 9 9,3% | 16 12,2% | 9 9,8% | | | 4 4,1% | 10 13,3% | 11 26,8% | 6 7,6% | 1 4,2% | 108 10,3% | 4 |
| 5 | VOLKSWAGEN | 16 16,5% | 4 4,1% | 18 13,7% | 10 10,9% | 3 8,8% | 8 12,7% | 3 3,1% | 3 4,0% | 2 4,9% | 3 3,8% | 3 12,5% | 73 7,0% | 5 |
| 6 | PEUGEOT | 21 21,6% | 9 9,3% | 8 6,1% | 2 2,2% | 3 8,8% | 4 6,3% | 4 4,1% | 5 6,7% | 2 4,9% | 7 8,9% | 1 4,2% | 66 6,3% | 6 |
| 7 | CITROEN | 21 21,6% | 6 6,2% | 6 4,6% | 6 6,5% | 1 2,9% | 4 6,3% | 5 5,2% | 5 6,7% | 3 7,3% | 5 6,3% | 1 4,2% | 63 6,0% | 7 |
| 8 | OPEL | 11 11,3% | 7 7,2% | 8 6,1% | 9 9,8% | 2 5,9% | 4 6,3% | 4 4,1% | 1 1,3% | 2 4,9% | 3 3,8% | 2 8,3% | 53 5,1% | 8 |
| 9 | NISSAN | 11 11,3% | | 5 3,8% | 7 7,6% | 2 5,9% | | 8 8,2% | 6 8,0% | 2 4,9% | 3 3,8% | | 44 4,2% | 9 |
| 10 | TOYOTA | 3 3,1% | | 5 3,8% | 2 2,2% | 2 5,9% | 3 4,8% | 4 4,1% | 1 1,3% | | 1 1,3% | 1 4,2% | 22 2,1% | 10 |
| 11 | MITSUBISHI | 9 9,3% | | 2 1,5% | 1 1,1% | | 1 1,6% | 3 3,1% | 3 4,0% | | 2 2,5% | | 21 2,0% | 11 |
| 12 | IVECO | 2 2,1% | | 2 1,5% | 1 1,1% | | | 6 6,2% | 1 1,3% | | 1 1,3% | | 13 1,2% | 12 |
| 13 | ISUZU | 1 1,0% | 1 1,0% | 2 1,5% | | | 1 1,6% | 1 1,0% | 2 2,7% | | 1 1,3% | | 9 0,9% | 13 |
| 14 | DACIA | 4 4,1% | | | | 1 2,9% | | | | 1 2,4% | | | 6 0,6% | 14 |
| 15 | HYUNDAI | 1 1,0% | | | | | | 3 3,1% | 1 1,3% | | | | 5 0,5% | 15 |
| 16 | PIAGGIO | | | | | | | | 5 6,7% | | | | 5 0,5% | 16 |
| 17 | MAZDA | | | | 1 1,1% | | | 1 1,0% | | | 2 2,5% | | 4 0,4% | 17 |
| 18 | SKODA | | | | | | 1 1,6% | 1 1,0% | | | | | 2 0,2% | 18 |
| 19 | CHEVROLET | | | | | | | | 1 1,3% | | | | 1 0,1% | 19 |
| 20 | VOLVO | | | 1 0,8% | | | | | | | | | 1 0,1% | 20 |
| 21 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | | 1 1,0% | | | | | | | | | | 1 0,1% | 21 |
| 22 | JEEP | 1 1,0% | | | | | | | | | | | 1 0,1% | 22 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 314 30,0% | 97 9,3% | 131 12,5% | 92 8,8% | 34 3,2% | 63 6,0% | 97 9,3% | 75 7,2% | 41 3,9% | 79 7,5% | 24 2,3% | 1.047 | |
| ΣΥΝΟΛΑ 2021 & % // | | 341 29,4% | 130 11,2% | 146 12,6% | 113 9,8% | 42 3,6% | 88 7,6% | 96 8,3% | 55 4,7% | 31 2,7% | 76 6,6% | 40 3,5% | 1.158 | |
| % Δ 22/21 | | -7,9% | -25,4% | -10,3% | -18,6% | -19,0% | -28,4% | 1,0% | 36,4% | 32,3% | 3,9% | -40,0% | -9,6% | |

Σημείωση :