

| Α/Α | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. | % | Α/Α |
|--------------------------------|------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------|--------|
| 1 | MERCEDES | 37 55,2% | 18 26,9% | 23 23,7% | 17 21,0% | 3 12,5% | 15 28,3% | 8 14,0% | 5 11,6% | 5 22,7% | 8 20,0% | 6 26,1% | 145 | 20,5% | 1 |
| 2 | FORD | 47 70,1% | 6 9,0% | 14 14,4% | 17 21,0% | 5 20,8% | 7 13,2% | 10 17,5% | 3 7,0% | 9 40,9% | 9 22,5% | 2 8,7% | 129 | 18,2% | 2 |
| 3 | FIAT | 26 38,8% | 13 19,4% | 24 24,7% | 12 14,8% | 2 8,3% | 8 15,1% | 3 5,3% | 3 7,0% | 2 9,1% | 4 10,0% | 7 30,4% | 104 | 14,7% | 3 |
| 4 | RENAULT | 26 38,8% | 5 7,5% | 10 10,3% | 3 3,7% | | 1 1,9% | 3 5,3% | 5 11,6% | 2 9,1% | 5 12,5% | 1 4,3% | 61 | 8,6% | 4 |
| 5 | PEUGEOT | 12 17,9% | 6 9,0% | 7 7,2% | 4 4,9% | 2 8,3% | 4 7,5% | 3 5,3% | | | 2 5,0% | 3 13,0% | 43 | 6,1% | 5 |
| 6 | VOLKSWAGEN | 12 17,9% | 2 3,0% | | 6 7,4% | 3 12,5% | 3 5,7% | 4 7,0% | 5 11,6% | | 2 5,0% | 3 13,0% | 40 | 5,7% | 6 |
| 7 | CITROEN | 13 19,4% | 3 4,5% | 5 5,2% | 3 3,7% | 4 16,7% | 3 5,7% | 5 8,8% | 1 2,3% | 1 4,5% | 1 2,5% | | 39 | 5,5% | 7 |
| 8 | OPEL | 6 9,0% | 4 6,0% | 3 3,1% | 4 4,9% | 2 8,3% | 5 9,4% | 5 8,8% | 1 2,3% | | 2 5,0% | | 32 | 4,5% | 8 |
| 9 | NISSAN | 6 9,0% | 2 3,0% | 2 2,1% | 1 1,2% | 1 4,2% | 1 1,9% | 6 10,5% | 2 4,7% | 3 13,6% | 3 7,5% | | 27 | 3,8% | 9 |
| 10 | TOYOTA | 2 3,0% | 1 1,5% | | 5 6,2% | 1 4,2% | 1 1,9% | 3 5,3% | 3 7,0% | | 2 5,0% | 1 4,3% | 19 | 2,7% | 10 |
| 11 | MITSUBISHI | 7 10,4% | | 5 5,2% | 1 1,2% | | | 3 5,3% | | | 2 5,0% | | 18 | 2,5% | 11 |
| 12 | DACIA | 1 1,5% | 1 1,5% | 1 1,0% | | | 1 1,9% | | 12 27,9% | | | | 16 | 2,3% | 12 |
| 13 | IVECO | | 5 7,5% | 1 1,0% | 3 3,7% | | 1 1,9% | 2 3,5% | | | | | 12 | 1,7% | 13 |
| 14 | ISUZU | | 1 1,5% | 1 1,0% | 3 3,7% | 1 4,2% | 1 1,9% | 1 1,8% | 1 2,3% | | | | 9 | 1,3% | 14 |
| 15 | SKODA | 3 4,5% | | | 1 1,2% | | | | | | | | 4 | 0,6% | 15 |
| 16 | MAZDA | | | 1 1,0% | 1 1,2% | | 1 1,9% | | | | | | 3 | 0,4% | 16 |
| 17 | PIAGGIO | | | | | | | | 2 4,7% | | | | 2 | 0,3% | 17 |
| 18 | SUZUKI | | | | | | 1 1,9% | | | | | | 1 | 0,1% | 18 |
| 19 | DODGE | 1 1,5% | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 19 |
| 20 | HYUNDAI | | | | | | | 1 1,8% | | | | | 1 | 0,1% | 20 |
| 21 | CHRYSLER | 1 1,5% | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 21 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 200 28,3% | 67 9,5% | 97 13,7% | 81 11,5% | 24 3,4% | 53 7,5% | 57 8,1% | 43 6,1% | 22 3,1% | 40 5,7% | 23 3,3% | 707 | | |
| | | | | | | | | | | | | | Συν. έως 31-7-20 | | 1.527 |
| | | | | | | | | | | | | | % D 21/20 | | -53,7% |

Σημείωση : Τον Ιούλιο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά. Το σύνολο του Ιουλίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.