

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A
1	MERCEDES	16 37,2%	10 23,3%	26 28,6%	16 25,4%	3 14,3%	14 26,4%	8 13,3%	2 4,5%	4 22,2%	17 35,4%	2 10,5%	118 19,1%	1
2	DAIHATSU	76 176,7%		10 11,0%				8 13,3%	2 4,5%	1 5,6%		3 15,8%	100 16,2%	2
3	FORD	17 39,5%	5 11,6%	12 13,2%	11 17,5%	4 19,0%	12 22,6%	11 18,3%	10 22,7%	5 27,8%	6 12,5%	3 15,8%	96 15,6%	3
4	FIAT	18 41,9%	11 25,6%	12 13,2%	6 9,5%	4 19,0%	8 15,1%	9 15,0%	7 15,9%	1 5,6%	2 4,2%	3 15,8%	81 13,1%	4
5	PEUGEOT	4 9,3%	1 2,3%	6 6,6%	3 4,8%	1 4,8%	3 5,7%	6 10,0%	3 6,8%	1 5,6%	3 6,3%		31 5,0%	5
6	VOLKSWAGEN	7 16,3%	3 7,0%	6 6,6%	4 6,3%	1 4,8%	2 3,8%	3 5,0%	3 6,8%		1 2,1%		30 4,9%	6
7	OPEL	1 2,3%	4 9,3%	7 7,7%	6 9,5%	2 9,5%	1 1,9%	2 3,3%		2 11,1%	3 6,3%	1 5,3%	29 4,7%	7
8	RENAULT	7 16,3%	1 2,3%	4 4,4%	1 1,6%	2 9,5%	2 3,8%		1 2,3%		5 10,4%	1 5,3%	24 3,9%	8
9	NISSAN	3 7,0%	1 2,3%		4 6,3%	1 4,8%	5 9,4%	1 1,7%	3 6,8%	1 5,6%	2 4,2%	2 10,5%	23 3,7%	9
10	CITROEN	3 7,0%	3 7,0%	2 2,2%	5 7,9%	1 4,8%		1 1,7%			1 2,1%	2 10,5%	18 2,9%	10
11	TOYOTA	1 2,3%	1 2,3%	4 4,4%	1 1,6%	1 4,8%	2 3,8%	4 6,7%	2 4,5%		1 2,1%		17 2,8%	11
12	MITSUBISHI	1 2,3%	1 2,3%		3 4,8%			3 5,0%	5 11,4%	2 11,1%	1 2,1%	1 5,3%	17 2,8%	12
13	MAZDA		1 2,3%	2 2,2%			1 1,9%		2 4,5%		2 4,2%	1 5,3%	9 1,5%	13
14	ISUZU				1 1,6%		1 1,9%	1 1,7%	3 6,8%		2 4,2%		8 1,3%	14
15	HYUNDAI							3 5,0%			1 2,1%		4 0,6%	15
16	DACIA	2 4,7%				1 4,8%				1 5,6%			4 0,6%	16
17	JEEP	1 2,3%			2 3,2%								3 0,5%	17
18	SKODA						1 1,9%						1 0,2%	18
19	GMS 2739		1 2,3%										1 0,2%	19
20	BMW										1 2,1%		1 0,2%	20
21	IVECO						1 1,9%						1 0,2%	21
22	PIAGGIO								1 2,3%				1 0,2%	22
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>157 25,4%</b>	<b>43 7,0%</b>	<b>91 14,7%</b>	<b>63 10,2%</b>	<b>21 3,4%</b>	<b>53 8,6%</b>	<b>60 9,7%</b>	<b>44 7,1%</b>	<b>18 2,9%</b>	<b>48 7,8%</b>	<b>19 3,1%</b>	<b>617</b>	
													Συν. 1-1 / 31-1-20	1.734
													% D 21/20	-64,4%

**Σημείωση :** Τον Ιανουάριο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων.

Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά. Το σύνολο του Ιανουαρίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.