

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	% A/A												
1	TOYOTA	320	13,5%	52	8,7%	67	8,1%	53	10,1%	17	8,1%	44	11,5%	43	18,5%	14	18,2%	3	7,3%	50	13,8%	28	18,9%	691	12,0%	1
2	RENAULT	201	8,5%	55	9,2%	103	12,5%	70	13,3%	37	17,6%	35	9,2%	13	5,6%	2	2,6%			60	16,5%	13	8,8%	589	10,2%	2
3	HYUNDAI	185	7,8%	86	14,4%	142	17,2%	23	4,4%	15	7,1%	37	9,7%	36	15,5%	11	14,3%	3	7,3%	27	7,4%	13	8,8%	578	10,0%	3
4	FORD	190	8,0%	32	5,3%	48	5,8%	79	15,0%	14	6,7%	26	6,8%	16	6,9%	2	2,6%	5	12,2%	40	11,0%	10	6,8%	462	8,0%	4
5	OPEL	145	6,1%	44	7,3%	88	10,6%	43	8,2%	15	7,1%	44	11,5%	20	8,6%	8	10,4%	1	2,4%	28	7,7%	12	8,1%	448	7,8%	5
6	NISSAN	149	6,3%	41	6,8%	51	6,2%	37	7,0%	12	5,7%	31	8,1%	29	12,4%	5	6,5%	4	9,8%	27	7,4%	18	12,2%	404	7,0%	6
7	FIAT	140	5,9%	35	5,8%	39	4,7%	41	7,8%	24	11,4%	17	4,5%	19	8,2%			2	4,9%	23	6,3%	6	4,1%	346	6,0%	7
8	VOLKSWAGEN	106	4,5%	45	7,5%	42	5,1%	24	4,6%	8	3,8%	31	8,1%	7	3,0%	2	2,6%	3	7,3%	13	3,6%	11	7,4%	292	5,1%	8
9	PEUGEOT	101	4,3%	19	3,2%	53	6,4%	26	5,0%	14	6,7%	16	4,2%	3	1,3%	2	2,6%	4	9,8%	10	2,8%	10	6,8%	258	4,5%	9
10	CITROEN	97	4,1%	17	2,8%	24	2,9%	29	5,5%	3	1,4%	11	2,9%	2	0,9%	3	3,9%	3	7,3%	20	5,5%	8	5,4%	217	3,8%	10
11	SMART	146	6,2%	12	2,0%	8	1,0%	19	3,6%	1	0,5%	4	1,0%	10	4,3%	4	5,2%	2	4,9%	7	1,9%	1	0,7%	214	3,7%	11
12	MERCEDES	76	3,2%	20	3,3%	22	2,7%	15	2,9%	7	3,3%	13	3,4%	4	1,7%	4	5,2%	1	2,4%	7	1,9%	3	2,0%	172	3,0%	12
13	SUZUKI	70	3,0%	21	3,5%	21	2,5%	5	1,0%	9	4,3%	8	2,1%	4	1,7%	6	7,8%	1	2,4%	6	1,7%	4	2,7%	155	2,7%	13
14	BMW	59	2,5%	21	3,5%	19	2,3%	5	1,0%	1	0,5%	8	2,1%	5	2,1%					9	2,5%	1	0,7%	128	2,2%	14
15	DACIA	42	1,8%	16	2,7%	14	1,7%	11	2,1%	5	2,4%	18	4,7%			3	3,9%	1	2,4%	4	1,1%	2	1,4%	116	2,0%	15
16	KIA	44	1,9%	20	3,3%	22	2,7%	8	1,5%	3	1,4%	3	0,8%	1	0,4%	2	2,6%	2	4,9%	10	2,8%			115	2,0%	16
17	AUDI	31	1,3%	7	1,2%	12	1,5%	8	1,5%	2	1,0%	5	1,3%	5	2,1%	2	2,6%	1	2,4%	5	1,4%			78	1,4%	17
18	ALFA ROMEO	39	1,6%	7	1,2%	5	0,6%	2	0,4%	9	4,3%	2	0,5%		0,0%	1	1,3%	1	2,4%	2	0,6%	1	0,7%	69	1,2%	18
19	MITSUBISHI	26	1,1%	6	1,0%	1	0,1%	3	0,6%	4	1,9%	5	1,3%	7	3,0%	3	3,9%	2	4,9%	5	1,4%	1	0,7%	63	1,1%	19
20	SEAT	21	0,9%	10	1,7%	5	0,6%	3	0,6%	5	2,4%	3	0,8%	2	0,9%					3	0,8%	1	0,7%	53	0,9%	20
21	HONDA	24	1,0%	5	0,8%	10	1,2%	2	0,4%	1	0,5%	8	2,1%	2	0,9%	1	1,3%							53	0,9%	21
22	SKODA	22	0,9%	6	1,0%	10	1,2%	3	0,6%	1	0,5%	3	0,8%			1	1,3%							46	0,8%	22
23	CHEVROLET	23	1,0%	3	0,5%	5	0,6%	2	0,4%	1	0,5%	6	1,6%	1	0,4%			1	2,4%	1	0,3%	1	0,7%	44	0,8%	23
24	LAND ROVER	28	1,2%	2	0,3%	1	0,1%	1	0,2%	2	1,0%	1	0,3%	1	0,4%	1	1,3%			1	0,3%			38	0,7%	24
25	MINI	17	0,7%	3	0,5%	3	0,4%	4	0,8%			1	0,3%	1	0,4%					1	0,3%			30	0,5%	25
26	PORSCHE	20	0,8%	3	0,5%															1	0,3%	1	0,7%	25	0,4%	26
27	JEEP	13	0,5%	2	0,3%			2	0,4%					1	0,4%									18	0,3%	27
28	MAZDA	5	0,2%	1	0,2%	4	0,5%	6	1,1%					1	0,4%									17	0,3%	28
29	VOLVO	5	0,2%	3	0,5%	1	0,1%	1	0,2%			1	0,3%							2	0,6%	1	0,7%	14	0,2%	29
30	JAGUAR	7	0,3%	2	0,3%									1	2,4%									10	0,2%	30
31	LANCIA	3	0,1%	2	0,3%	2	0,2%															2	1,4%	9	0,2%	31
32	SUBARU	4	0,2%	1	0,2%							1	0,3%							1	0,3%			7	0,1%	32
33	DAIHATSU	2	0,1%			4	0,5%																	6	0,1%	33
34	LEXUS	3	0,1%			1	0,1%																	4	0,1%	34
35	TESLA	2	0,1%																					2	0,0%	35
36	BENTLEY	1	0,0%																					1	0,0%	36
37	FERRARI	1	0,0%																					1	0,0%	37
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.368	41,0%	599	10,4%	827	14,3%	525	9,1%	210	3,6%	382	6,6%	233	4,0%	77	1,3%	41	0,7%	363	6,3%	148	2,6%	5.773		

Σημείωση : Τον Σεπτέμβριο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών (yme.gr) υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων

και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Σεπτεμβρίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Σεπτέμβριος 2020

5.267

% D 21/20

9,6%