

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A
1	TOYOTA	218 13,1%	46 9,8%	64 7,5%	43 10,7%	21 9,3%	48 14,5%	46 15,9%	20 20,8%	3 6,5%	48 18,5%	18 12,7%	575 12,0%	1
2	HYUNDAI	103 6,2%	76 16,2%	142 16,6%	17 4,2%	12 5,3%	29 8,7%	53 18,3%	17 17,7%	8 17,4%	12 4,6%	15 10,6%	484 10,1%	2
3	RENAULT	147 8,8%	37 7,9%	97 11,3%	49 12,2%	35 15,6%	32 9,6%	20 6,9%	6 6,3%	1 2,2%	32 12,4%	9 6,3%	465 9,7%	3
4	NISSAN	135 8,1%	28 6,0%	77 9,0%	28 7,0%	20 8,9%	34 10,2%	31 10,7%	9 9,4%	3 6,5%	19 7,3%	14 9,9%	398 8,3%	4
5	OPEL	104 6,3%	44 9,4%	70 8,2%	35 8,7%	25 11,1%	36 10,8%	23 7,9%	10 10,4%	6 13,0%	19 7,3%	16 11,3%	388 8,1%	5
6	FORD	160 9,6%	26 5,6%	58 6,8%	61 15,2%	8 3,6%	20 6,0%	12 4,1%	5 5,2%	2 4,3%	17 6,6%	3 2,1%	372 7,8%	6
7	FIAT	75 4,5%	23 4,9%	44 5,1%	25 6,2%	23 10,2%	18 5,4%	23 7,9%	1 1,0%	1 2,2%	18 6,9%	6 4,2%	257 5,4%	7
8	PEUGEOT	93 5,6%	19 4,1%	33 3,9%	17 4,2%	10 4,4%	22 6,6%	16 5,5%	1 1,0%	2 4,3%	14 5,4%	10 7,0%	237 5,0%	8
9	VOLKSWAGEN	71 4,3%	31 6,6%	45 5,3%	15 3,7%	8 3,6%	16 4,8%	11 3,8%	3 3,1%	2 4,3%	12 4,6%	16 11,3%	230 4,8%	9
10	MERCEDES	69 4,1%	21 4,5%	28 3,3%	10 2,5%	6 2,7%	7 2,1%	4 1,4%	2 2,1%	1 2,2%	4 1,5%	7 4,9%	159 3,3%	10
11	CITROEN	73 4,4%	14 3,0%	19 2,2%	14 3,5%	3 1,3%	4 1,2%	5 1,7%		2 4,3%	7 2,7%	5 3,5%	146 3,1%	11
12	SUZUKI	46 2,8%	9 1,9%	25 2,9%	4 1,0%	11 4,9%	7 2,1%	7 2,4%	7 7,3%	2 4,3%	8 3,1%	2 1,4%	128 2,7%	12
13	BMW	50 3,0%	20 4,3%	15 1,8%	9 2,2%	3 1,3%	7 2,1%	5 1,7%		1 2,2%	8 3,1%	5 3,5%	123 2,6%	13
14	SMART	79 4,7%	5 1,1%	10 1,2%	12 3,0%	2 0,9%	2 0,6%	6 2,1%	1 1,0%	2 4,3%	3 1,2%	0,0%	122 2,6%	14
15	DACIA	24 1,4%	10 2,1%	22 2,6%	12 3,0%	2 0,9%	13 3,9%	1 0,3%	2 2,1%		3 1,2%	3 2,1%	92 1,9%	15
16	KIA	13 0,8%	11 2,4%	26 3,0%	3 0,7%	7 3,1%	2 0,6%	7 2,4%	1 1,0%	3 6,5%	8 3,1%	1 0,7%	82 1,7%	16
17	AUDI	27 1,6%	8 1,7%	13 1,5%	6 1,5%	2 0,9%	4 1,2%	1 0,3%	3 3,1%		6 2,3%	3 2,1%	73 1,5%	17
18	ALFA ROMEO	21 1,3%	3 0,6%	9 1,1%	8 2,0%	8 3,6%	7 2,1%	1 0,3%	3 3,1%		5 1,9%		65 1,4%	18
19	HONDA	13 0,8%	8 1,7%	19 2,2%	5 1,2%	3 1,3%	5 1,5%	2 0,7%	1 1,0%	1 2,2%	3 1,2%	1 0,7%	61 1,3%	19
20	MITSUBISHI	19 1,1%	5 1,1%	10 1,2%	6 1,5%	3 1,3%	2 0,6%	4 1,4%	1 1,0%	1 2,2%	4 1,5%	2 1,4%	57 1,2%	20
21	SEAT	21 1,3%	3 0,6%	13 1,5%	5 1,2%	1 0,4%	6 1,8%				3 1,2%	1 0,7%	53 1,1%	21
22	SKODA	14 0,8%	7 1,5%	3 0,4%	7 1,7%	1 0,4%	4 1,2%	5 1,7%		2 4,3%		3 2,1%	46 1,0%	22
23	CHEVROLET	16 1,0%	4 0,9%	7 0,8%	3 0,7%	1 0,4%	5 1,5%			1 2,2%	1 0,4%		38 0,8%	23
24	LAND ROVER	18 1,1%			1 0,2%	2 0,9%	1 0,3%		1 1,0%		1 0,4%		24 0,5%	24
25	VOLVO	9 0,5%	1 0,2%	1 0,1%	3 0,7%	3 1,3%	1 0,3%	1 0,3%			1 0,4%		20 0,4%	25
26	MINI	8 0,5%	1 0,2%		1 0,2%	1 0,4%		3 1,0%				1 0,7%	15 0,3%	26
27	PORSCHE	11 0,7%	1 0,2%	1 0,1%	1 0,2%			1 0,3%					15 0,3%	27
28	MAZDA	8 0,5%	2 0,4%	1 0,1%						1 2,2%	1 0,4%		13 0,3%	28
29	JEEP	5 0,3%				2 0,9%		2 0,7%	2 2,1%	1 2,2%			12 0,3%	29
30	JAGUAR		4 0,9%			1 0,4%					1 0,4%		6 0,1%	30
31	LANCIA	2 0,1%		1 0,1%							1 0,4%	1 0,7%	5 0,1%	31
32	LEXUS	4 0,2%											4 0,1%	32
33	DAIHATSU	1 0,1%	1 0,2%	2 0,2%									4 0,1%	33
34	TESLA	3 0,2%			1 0,2%								4 0,1%	34
35	FERRARI	3 0,2%											3 0,1%	35
36	SUBARU			1 0,1%		1 0,4%							2 0,0%	36
37	ROLLS - ROYCE	1 0,1%											1 0,0%	37
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.664 34,8%	468 9,8%	856 17,9%	401 8,4%	225 4,7%	332 6,9%	290 6,1%	96 2,0%	46 1,0%	259 5,4%	142 3,0%	4.779	

Σημείωση : Τον Αύγουστο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών (yme.gr) υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων

και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Αυγούστου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Αύγουστος 2020	4.427
% D 21/20	8,0%