

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A
1	TOYOTA	390 13,5%	91 10,0%	120 10,4%	62 9,6%	17 6,1%	44 11,0%	42 15,6%	29 27,1%	7 9,1%	42 11,9%	19 11,1%	863 11,9%	1
2	RENAULT	241 8,4%	69 7,6%	172 15,0%	101 15,7%	40 14,4%	45 11,3%	9 3,3%	5 4,7%	2 2,6%	58 16,5%	16 9,4%	758 10,5%	2
3	HYUNDAI	213 7,4%	157 17,3%	169 14,7%	28 4,4%	22 7,9%	35 8,8%	33 12,3%	6 5,6%	3 3,9%	11 3,1%	29 17,0%	706 9,8%	3
4	FORD	261 9,0%	60 6,6%	87 7,6%	78 12,1%	17 6,1%	30 7,5%	9 3,3%	5 4,7%	6 7,8%	20 5,7%	9 5,3%	582 8,0%	4
5	NISSAN	206 7,1%	75 8,3%	71 6,2%	54 8,4%	29 10,5%	31 7,8%	52 19,3%	8 7,5%	5 6,5%	33 9,4%	9 5,3%	573 7,9%	5
6	OPEL	163 5,7%	62 6,8%	91 7,9%	60 9,3%	28 10,1%	48 12,0%	17 6,3%	5 4,7%	8 10,4%	40 11,4%	21 12,3%	543 7,5%	6
7	FIAT	163 5,7%	36 4,0%	54 4,7%	47 7,3%	24 8,7%	20 5,0%	19 7,1%	1 0,9%	2 2,6%	21 6,0%	4 2,3%	391 5,4%	7
8	VOLKSWAGEN	136 4,7%	55 6,1%	58 5,0%	26 4,0%	14 5,1%	24 6,0%	9 3,3%	2 1,9%	3 3,9%	20 5,7%	15 8,8%	362 5,0%	8
9	PEUGEOT	141 4,9%	45 5,0%	49 4,3%	23 3,6%	13 4,7%	16 4,0%	5 1,9%	2 1,9%	3 3,9%	23 6,5%	9 5,3%	329 4,5%	9
10	CITROEN	128 4,4%	21 2,3%	19 1,7%	24 3,7%	6 2,2%	15 3,8%	3 1,1%	5 4,7%	2 2,6%	13 3,7%	7 4,1%	243 3,4%	10
11	SMART	153 5,3%	14 1,5%	12 1,0%	16 2,5%	3 1,1%	4 1,0%	15 5,6%	4 3,7%	2 2,6%	2 0,6%	2 1,2%	227 3,1%	11
12	MERCEDES	91 3,2%	28 3,1%	29 2,5%	25 3,9%	10 3,6%	12 3,0%	3 1,1%	7 6,5%	3 3,9%	12 3,4%	7 4,1%	227 3,1%	12
13	SUZUKI	78 2,7%	20 2,2%	30 2,6%	15 2,3%	5 1,8%	8 2,0%	7 2,6%	8 7,5%	9 11,7%	8 2,3%	6 3,5%	194 2,7%	13
14	KIA	48 1,7%	27 3,0%	45 3,9%	14 2,2%	8 2,9%	3 0,8%	7 2,6%	3 2,8%		3 0,9%	4 2,3%	162 2,2%	14
15	BMW	75 2,6%	29 3,2%	17 1,5%	7 1,1%	2 0,7%	7 1,8%	13 4,8%	3 2,8%	1 1,3%	4 1,1%	2 1,2%	160 2,2%	15
16	DACIA	49 1,7%	11 1,2%	19 1,7%	13 2,0%	6 2,2%	15 3,8%	1 0,4%	4 3,7%		3 0,9%	1 0,6%	122 1,7%	16
17	HONDA	27 0,9%	20 2,2%	29 2,5%	9 1,4%	4 1,4%	3 0,8%	3 1,1%	2 1,9%	1 1,3%	5 1,4%		103 1,4%	17
18	MITSUBISHI	39 1,4%	14 1,5%	9 0,8%	9 1,4%	3 1,1%	4 1,0%	6 2,2%	1 0,9%	7 9,1%	4 1,1%	2 1,2%	98 1,4%	18
19	AUDI	36 1,2%	9 1,0%	15 1,3%	6 0,9%	6 2,2%	10 2,5%	5 1,9%	2 1,9%	1 1,3%	5 1,4%	1 0,6%	96 1,3%	19
20	SKODA	34 1,2%	9 1,0%	16 1,4%	5 0,8%	4 1,4%	5 1,3%	2 0,7%	1 0,9%	1 1,3%	3 0,9%	3 1,8%	83 1,1%	20
21	ALFA ROMEO	28 1,0%	9 1,0%	7 0,6%	5 0,8%	6 2,2%	4 1,0%	2 0,7%		1 1,3%	5 1,4%	1 0,6%	68 0,9%	21
22	SEAT	29 1,0%	13 1,4%	6 0,5%	3 0,5%		3 0,8%	1 0,4%		2 2,6%	5 1,4%	1 0,6%	63 0,9%	22
23	CHEVROLET	15 0,5%	12 1,3%	8 0,7%	4 0,6%	3 1,1%	4 1,0%	1 0,4%	2 1,9%	5 6,5%	2 0,6%	2 1,2%	58 0,8%	23
24	LAND ROVER	34 1,2%	1 0,1%	2 0,2%		1 0,4%	1 0,3%	2 0,7%	1 0,9%	1 1,3%	4 1,1%		47 0,6%	24
25	PORSCHE	29 1,0%	4 0,4%			1 0,4%							34 0,5%	25
26	MINI	18 0,6%	3 0,3%	2 0,2%			4 1,0%	1 0,4%		1 1,3%			29 0,4%	26
27	JEEP	18 0,6%	2 0,2%	2 0,2%	5 0,8%		1 0,3%						28 0,4%	27
28	MAZDA	11 0,4%	2 0,2%	2 0,2%	2 0,3%	1 0,4%	2 0,5%	1 0,4%			4 1,1%	1 0,6%	26 0,4%	28
29	VOLVO	11 0,4%		7 0,6%	2 0,3%	2 0,7%					2 0,6%		24 0,3%	29
30	SUBARU	4 0,1%	4 0,4%			1 0,4%							9 0,1%	30
31	JAGUAR	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%			1 0,3%			1 1,3%			6 0,1%	31
32	LEXUS	3 0,1%	2 0,2%	1 0,1%									6 0,1%	32
33	LANCIA	1 0,0%	2 0,2%	1 0,1%					1 0,9%				5 0,1%	33
34	DAIHATSU	1 0,0%				1 0,4%		1 0,4%					3 0,0%	34
35	LAMBORGHINI	2 0,1%											2 0,0%	35
36	FERRARI	2 0,1%											2 0,0%	36
37	TESLA	2 0,1%											2 0,0%	37
38	ROLLS - ROYCE	1 0,0%											1 0,0%	38
39	CADILLAC	1 0,0%											1 0,0%	39
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.884</b> 39,9%	<b>907</b> 12,5%	<b>1.150</b> 15,9%	<b>643</b> 8,9%	<b>277</b> 3,8%	<b>399</b> 5,5%	<b>269</b> 3,7%	<b>107</b> 1,5%	<b>77</b> 1,1%	<b>352</b> 4,9%	<b>171</b> 2,4%	<b>7.236</b>	

Σημείωση : Τον Ιούλιο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών (yme.gr) υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων

και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Ιουλίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Ιούλιος 2020

6.413

% D 21/20

12,8%