

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A											
1	TOYOTA	280	14,4%	39	7,7%	56	7,5%	46	10,8%	18	9,2%	36	12,5%	39	19,3%	18	26,5%	3	7,7%	38	16,0%	10	8,9%	583	12,2%	1
2	RENAULT	154	7,9%	36	7,1%	98	13,2%	58	13,6%	30	15,4%	17	5,9%	16	7,9%	3	4,4%	3	7,7%	29	12,2%	9	8,0%	453	9,5%	2
3	HYUNDAI	125	6,4%	77	15,3%	108	14,5%	12	2,8%	13	6,7%	33	11,4%	33	16,3%	9	13,2%	3	7,7%	8	3,4%	18	16,1%	439	9,2%	3
4	OPEL	140	7,2%	45	8,9%	59	7,9%	25	5,9%	22	11,3%	40	13,8%	15	7,4%	3	4,4%	2	5,1%	30	12,7%	9	8,0%	390	8,2%	4
5	FORD	161	8,3%	29	5,8%	61	8,2%	61	14,3%	7	3,6%	26	9,0%	16	7,9%	1	1,5%	3	7,7%	15	6,3%	1	0,9%	381	8,0%	5
6	NISSAN	125	6,4%	36	7,1%	56	7,5%	54	12,6%	17	8,7%	18	6,2%	20	9,9%	7	10,3%	1	2,6%	14	5,9%	11	9,8%	359	7,5%	6
7	FIAT	111	5,7%	25	5,0%	32	4,3%	35	8,2%	20	10,3%	14	4,8%	11	5,4%	4	5,9%	2	5,1%	14	5,9%	4	3,6%	272	5,7%	7
8	VOLKSWAGEN	74	3,8%	38	7,5%	32	4,3%	27	6,3%	7	3,6%	12	4,2%	4	2,0%	2	2,9%	1	2,6%	12	5,1%	11	9,8%	220	4,6%	8
9	PEUGEOT	87	4,5%	17	3,4%	45	6,1%	11	2,6%	8	4,1%	12	4,2%	5	2,5%	1	1,5%			13	5,5%	12	10,7%	211	4,4%	9
10	SMART	118	6,1%	19	3,8%	9	1,2%	11	2,6%	1	0,5%	3	1,0%	7	3,5%			3	7,7%	6	2,5%	2	1,8%	179	3,8%	10
11	CITROEN	63	3,2%	12	2,4%	19	2,6%	16	3,7%	12	6,2%	12	4,2%	4	2,0%	2	2,9%	1	2,6%	12	5,1%	2	1,8%	155	3,3%	11
12	MERCEDES	70	3,6%	18	3,6%	29	3,9%	13	3,0%	3	1,5%	10	3,5%	3	1,5%	1	1,5%			2	0,8%	4	3,6%	153	3,2%	12
13	SUZUKI	59	3,0%	13	2,6%	22	3,0%	10	2,3%	7	3,6%	9	3,1%	11	5,4%	7	10,3%	6	15,4%	3	1,3%	3	2,7%	150	3,1%	13
14	BMW	60	3,1%	16	3,2%	14	1,9%	7	1,6%	2	1,0%	7	2,4%	8	4,0%	2	2,9%	2	5,1%	1	0,4%			119	2,5%	14
15	KIA	27	1,4%	19	3,8%	26	3,5%	3	0,7%	4	2,1%	1	0,3%	2	1,0%			1	2,6%	10	4,2%	3	2,7%	96	2,0%	15
16	DACIA	32	1,6%	9	1,8%	15	2,0%	8	1,9%	3	1,5%	16	5,5%	4	2,0%			1	2,6%	3	1,3%	1	0,9%	92	1,9%	16
17	AUDI	34	1,7%	5	1,0%	7	0,9%	3	0,7%	4	2,1%	5	1,7%							2	1,8%	60	1,3%	17		
18	HONDA	22	1,1%	10	2,0%	16	2,2%	3	0,7%	1	0,5%	3	1,0%			1	1,5%			2	0,8%	1	0,9%	59	1,2%	18
19	SEAT	29	1,5%	4	0,8%	9	1,2%	4	0,9%	1	0,5%	2	0,7%					3	7,7%	3	1,3%	2	1,8%	57	1,2%	19
20	mitsubishi	13	0,7%	8	1,6%	3	0,4%	3	0,7%	1	0,5%	2	0,7%	2	1,0%	1	1,5%			10	4,2%	2	1,8%	45	0,9%	20
21	CHEVROLET	18	0,9%	7	1,4%	4	0,5%	2	0,5%	2	1,0%	2	0,7%			2	2,9%			2	0,8%	3	2,7%	42	0,9%	21
22	ALFA ROMEO	20	1,0%	5	1,0%	2	0,3%	3	0,7%	5	2,6%	1	0,3%					2	0,8%	1	0,9%	39	0,8%	22		
23	SKODA	22	1,1%	1	0,2%	8	1,1%	1	0,2%	1	0,5%	1	0,3%	2	1,0%	1	1,5%			1	0,4%			38	0,8%	23
24	LAND ROVER	28	1,4%	1	0,2%	1	0,1%	2	0,5%			2	0,7%					1	2,6%	2	0,8%			37	0,8%	24
25	PORSCHE	18	0,9%	1	0,2%	2	0,3%			1	0,5%	2	0,7%							2	0,8%			26	0,5%	25
26	MINI	15	0,8%	2	0,4%			4	0,9%			2	0,7%							3	1,3%			26	0,5%	26
27	JEEP	13	0,7%	1	0,2%	2	0,3%	1	0,2%							1	1,5%	1	2,6%			19	0,4%	27		
28	MAZDA	2	0,1%	5	1,0%	5	0,7%	2	0,5%	1	0,5%										15	0,3%	28			
29	VOLVO	5	0,3%	1	0,2%	2	0,3%			2	1,0%			1	1,5%						11	0,2%	29			
30	DAIHATSU	2	0,1%	2	0,4%					1	0,5%	1	0,3%			2	5,1%			1	0,9%	9	0,2%	30		
31	LANCIA	3	0,2%	1	0,2%					1	0,5%										5	0,1%	31			
32	JAGUAR	5	0,3%																		5	0,1%	32			
33	SUBARU	3	0,2%		1	0,2%															4	0,1%	33			
34	LEXUS	3	0,2%			1	0,1%			1	0,2%										4	0,1%	34			
35	ROVER	1	0,1%					1	0,2%												2	0,0%	35			
36	SSANGYONG							1	0,2%					1	1,5%					2	0,0%	36				
37	TESLA	1	0,1%	1	0,2%																2	0,0%	37			
38	FERRARI	2	0,1%																	2	0,0%	38				
39	CHRYSLER	1	0,1%																		1	0,0%	39			
40	LAMBORGHINI	1	0,1%																		1	0,0%	40			
41	ROLLS ROYCE	1	0,1%																		1	0,0%	41			
42	MASERATI	1	0,1%																		1	0,0%	42			
43	MCLAREN	1	0,1%																		1	0,0%	43			
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.950	40,9%	504	10,6%	743	15,6%	427	9,0%	195	4,1%	289	6,1%	202	4,2%	68	1,4%	39	0,8%	237	5,0%	112	2,3%	4.766		

Σημείωση : Τον Μάιο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και

των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Μαΐου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Μάιος 2020 5.013

% Δ 21/20 -4,9%