

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A													
1	TOYOTA	350	12,6%	64	10,3%	61	6,7%	60	11,2%	18	8,0%	42	11,4%	41	15,5%	14	20,3%	5	7,5%	43	12,1%	18	11,1%	716	11,3%	1	
2	HYUNDAI	219	7,9%	93	15,0%	141	15,5%	14	2,6%	18	8,0%	30	8,1%	56	21,1%	8	11,6%	10	14,9%	25	7,0%	18	11,1%	632	9,9%	2	
3	RENAULT	226	8,1%	52	8,4%	103	11,3%	79	14,8%	34	15,0%	39	10,5%	14	5,3%	2	2,9%	2	3,0%	47	13,2%	21	13,0%	619	9,7%	3	
4	NISSAN	216	7,8%	42	6,8%	72	7,9%	47	8,8%	22	9,7%	27	7,3%	36	13,6%	6	8,7%	8	11,9%	28	7,9%	14	8,6%	518	8,1%	4	
5	FORD	225	8,1%	41	6,6%	79	8,7%	74	13,9%	15	6,6%	26	7,0%	17	6,4%		0,0%	2	3,0%	22	6,2%	8	4,9%	509	8,0%	5	
6	OPEL	153	5,5%	49	7,9%	75	8,2%	42	7,9%	20	8,8%	38	10,3%	15	5,7%	5	7,2%	7	10,4%	35	9,8%	9	5,6%	448	7,0%	6	
7	VOLKSWAGEN	132	4,8%	51	8,2%	50	5,5%	31	5,8%	12	5,3%	21	5,7%	9	3,4%	2	2,9%	5	7,5%	21	5,9%	23	14,2%	357	5,6%	7	
8	PEUGEOT	164	5,9%	37	6,0%	44	4,8%	28	5,2%	11	4,9%	16	4,3%	8	3,0%	1	1,4%	1	1,5%	20	5,6%	14	8,6%	344	5,4%	8	
9	FIAT	145	5,2%	18	2,9%	40	4,4%	32	6,0%	24	10,6%	21	5,7%	11	4,2%	2	2,9%	3	4,5%	19	5,3%	6	3,7%	321	5,0%	9	
10	CITROEN	128	4,6%	14	2,3%	29	3,2%	21	3,9%	5	2,2%	18	4,9%	4	1,5%			2	3,0%	15	4,2%	3	1,9%	239	3,8%	10	
11	SMART	149	5,4%	11	1,8%	21	2,3%	13	2,4%			3	0,8%	12	4,5%	6	8,7%	2	3,0%	5	1,4%			222	3,5%	11	
12	MERCEDES	118	4,2%	22	3,5%	22	2,4%	18	3,4%	7	3,1%	8	2,2%	6	2,3%	3	4,3%	2	3,0%	2	0,6%	3	1,9%	211	3,3%	12	
13	SUZUKI	76	2,7%	20	3,2%	23	2,5%	8	1,5%	8	3,5%	9	2,4%	8	3,0%	4	5,8%	6	9,0%	11	3,1%	7	4,3%	180	2,8%	13	
14	BMW	86	3,1%	27	4,3%	21	2,3%	8	1,5%	4	1,8%	5	1,4%	8	3,0%	2	2,9%	1	1,5%	13	3,7%	3	1,9%	178	2,8%	14	
15	DACIA	52	1,9%	9	1,4%	19	2,1%	10	1,9%	5	2,2%	16	4,3%	2	0,8%	1	1,4%	2	3,0%	10	2,8%	2	1,2%	128	2,0%	15	
16	AUDI	59	2,1%	6	1,0%	15	1,6%	6	1,1%	3	1,3%	8	2,2%	5	1,9%	4	5,8%	1	1,5%	6	1,7%	3	1,9%	116	1,8%	16	
17	KIA	44	1,6%	16	2,6%	24	2,6%	3	0,6%				11	3,0%	2	0,8%			1	1,5%	4	1,1%	2	1,2%	107	1,7%	17
18	ALFA ROMEO	21	0,8%	3	0,5%	7	0,8%	13	2,4%	9	4,0%	5	1,4%				2	2,9%	1	1,5%	5	1,4%	2	1,2%	68	1,1%	18
19	MITSUBISHI	34	1,2%	7	1,1%	7	0,8%	5	0,9%	1	0,4%	2	0,5%	3	1,1%	1	1,4%	1	1,5%	5	1,4%			66	1,0%	19	
20	HONDA	19	0,7%	7	1,1%	12	1,3%	4	0,7%	3	1,3%	5	1,4%	1	0,4%	2	2,9%	1	1,5%					54	0,8%	20	
21	SEAT	25	0,9%	9	1,4%	4	0,4%	1	0,2%	2	0,9%	5	1,4%	1	0,4%			1	1,5%	2	0,6%	1	0,6%	51	0,8%	21	
22	SKODA	19	0,7%	2	0,3%	12	1,3%	2	0,4%	2	0,9%	4	1,1%	2	0,8%			3	0,8%	1	0,6%	1	0,6%	47	0,7%	22	
23	CHEVROLET	13	0,5%	7	1,1%	12	1,3%	3	0,6%	1	0,4%	2	0,5%					1	1,5%	4	1,1%	1	0,6%	44	0,7%	23	
24	LAND ROVER	35	1,3%	1	0,2%	1	0,1%	2	0,4%				2	0,5%					3	0,8%					44	0,7%	24
25	MINI	12	0,4%	7	1,1%	4	0,4%			1	0,4%	4	1,1%	1	0,4%	1	1,4%	2	3,0%	1	0,3%			33	0,5%	25	
26	PORSCHE	16	0,6%			5	0,5%			1	0,4%									1	0,3%			23	0,4%	26	
27	VOLVO	7	0,3%	1	0,2%	2	0,2%	1	0,2%				1	0,3%			1	1,4%		3	0,8%	1	0,6%	17	0,3%	27	
28	JEEP	9	0,3%	1	0,2%	1	0,1%	1	0,2%			1	0,3%	2	0,8%				1	0,3%					16	0,3%	28
29	MAZDA	4	0,1%	2	0,3%	1	0,1%	4	0,7%				1	0,4%								2	1,2%	14	0,2%	29	
30	LANCIA	3	0,1%			1	0,1%	1	0,2%								1	1,4%		1	0,3%			7	0,1%	30	
31	TESLA	4	0,1%			1	0,1%																		5	0,1%	31
32	LAMBORGHINI	3	0,1%																						3	0,0%	32
33	JAGUAR	1	0,0%	1	0,2%								1	0,3%											3	0,0%	33
34	MASERATI	1	0,0%					2	0,4%																3	0,0%	34
35	SUBARU	2	0,1%			1	0,1%																		3	0,0%	35
36	FERRARI	2	0,1%																						2	0,0%	36
37	BENTLEY	2	0,1%																						2	0,0%	37
38	LEXUS	2	0,1%																						2	0,0%	38
39	SSANGYONG			1	0,2%																				1	0,0%	39
40	LADA																		1	0,3%					1	0,0%	40
41	SAAB							1	0,2%																1	0,0%	41
42	CHRYSLER	1	0,0%																						1	0,0%	42
43	ENFIELD															1	1,4%								1	0,0%	43
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.777</b>	<b>43,7%</b>	<b>621</b>	<b>9,8%</b>	<b>910</b>	<b>14,3%</b>	<b>534</b>	<b>8,4%</b>	<b>226</b>	<b>3,6%</b>	<b>370</b>	<b>5,8%</b>	<b>265</b>	<b>4,2%</b>	<b>69</b>	<b>1,1%</b>	<b>67</b>	<b>1,1%</b>	<b>356</b>	<b>5,6%</b>	<b>162</b>	<b>2,5%</b>	<b>6.357</b>			
ΣΥΝΟΛΑ 2020 & % //		1.561	46,3%	349	10,4%	365	10,8%	200	5,9%	162	4,8%	193	5,7%	168	5,0%	97	2,9%	50	1,5%	136	4,0%	90	2,7%	3.371			
% D 21/20		77,9%		77,9%		149,3%		167,0%		39,5%		91,7%		57,7%		-28,9%		34,0%		161,8%		80,0%		88,6%			