

| A/A                            | ΜΑΡΚΑ       | ΑΤΤΙΚΗ             | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ         | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ        | ΠΕΛΟΠΟΝ.         | ΗΠΕΙΡΟΣ         | ΘΕΣΣΑΛΙΑ        | ΚΡΗΤΗ           | ΑΙΓΑΙΟ         | ΙΟΝΙΟ          | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.      | ΘΡΑΚΗ           | ΣΥΝ. %       | A/A |
|--------------------------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----|
| 1                              | TOYOTA      | 308 12,7%          | 58 10,3%         | 66 7,9%          | 54 10,3%         | 18 8,3%         | 33 8,9%         | 47 20,3%        | 12 15,4%       | 3 6,3%         | 43 12,9%        | 9 7,1%          | 651 11,3%    | 1   |
| 2                              | RENAULT     | 195 8,0%           | 49 8,7%          | 122 14,6%        | 87 16,6%         | 46 21,1%        | 43 11,6%        | 11 4,8%         | 5 6,4%         | 1 2,1%         | 48 14,4%        | 14 11,0%        | 621 10,8%    | 2   |
| 3                              | HYUNDAI     | 192 7,9%           | 103 18,4%        | 132 15,8%        | 14 2,7%          | 14 6,4%         | 38 10,2%        | 41 17,7%        | 19 24,4%       | 7 14,6%        | 5 1,5%          | 16 12,6%        | 581 10,1%    | 3   |
| 4                              | NISSAN      | 211 8,7%           | 44 7,8%          | 49 5,9%          | 44 8,4%          | 16 7,3%         | 32 8,6%         | 28 12,1%        | 8 10,3%        | 3 6,3%         | 41 12,3%        | 10 7,9%         | 486 8,4%     | 4   |
| 5                              | OPEL        | 143 5,9%           | 36 6,4%          | 74 8,9%          | 42 8,0%          | 22 10,1%        | 42 11,3%        | 10 4,3%         | 2 2,6%         | 5 10,4%        | 34 10,2%        | 6 4,7%          | 416 7,2%     | 5   |
| 6                              | FORD        | 173 7,1%           | 21 3,7%          | 52 6,2%          | 51 9,7%          | 13 6,0%         | 17 4,6%         | 18 7,8%         | 3 3,8%         | 6 12,5%        | 21 6,3%         | 4 3,1%          | 379 6,6%     | 6   |
| 7                              | FIAT        | 142 5,8%           | 26 4,6%          | 41 4,9%          | 43 8,2%          | 21 9,6%         | 18 4,8%         | 17 7,4%         | 3 3,8%         | 5 10,4%        | 23 6,9%         | 7 5,5%          | 346 6,0%     | 7   |
| 8                              | PEUGEOT     | 131 5,4%           | 29 5,2%          | 34 4,1%          | 27 5,1%          | 10 4,6%         | 25 6,7%         | 13 5,6%         | 1 1,3%         | 3 6,3%         | 15 4,5%         | 8 6,3%          | 296 5,1%     | 8   |
| 9                              | VOLKSWAGEN  | 108 4,4%           | 31 5,5%          | 50 6,0%          | 26 5,0%          | 12 5,5%         | 19 5,1%         | 17 7,4%         | 1 1,3%         |                | 17 5,1%         | 12 9,4%         | 293 5,1%     | 9   |
| 10                             | CITROEN     | 117 4,8%           | 14 2,5%          | 22 2,6%          | 20 3,8%          | 4 1,8%          | 10 2,7%         | 1 0,4%          | 1 1,3%         | 2 4,2%         | 15 4,5%         | 6 4,7%          | 212 3,7%     | 10  |
| 11                             | SMART       | 139 5,7%           | 12 2,1%          | 5 0,6%           | 20 3,8%          | 3 1,4%          | 9 2,4%          | 4 1,7%          | 1 1,3%         |                | 8 2,4%          | 3 2,4%          | 204 3,5%     | 11  |
| 12                             | SUZUKI      | 68 2,8%            | 14 2,5%          | 18 2,2%          | 8 1,5%           | 5 2,3%          | 12 3,2%         | 2 0,9%          | 4 5,1%         | 1 2,1%         | 6 1,8%          | 8 6,3%          | 146 2,5%     | 12  |
| 13                             | MERCEDES    | 64 2,6%            | 13 2,3%          | 21 2,5%          | 14 2,7%          | 4 1,8%          | 7 1,9%          | 1 0,4%          | 2 2,6%         |                | 11 3,3%         | 5 3,9%          | 142 2,5%     | 13  |
| 14                             | DACIA       | 48 2,0%            | 16 2,9%          | 14 1,7%          | 14 2,7%          | 5 2,3%          | 18 4,8%         | 3 1,3%          | 2 2,6%         | 1 2,1%         | 6 1,8%          | 2 1,6%          | 129 2,2%     | 14  |
| 15                             | BMW         | 51 2,1%            | 24 4,3%          | 16 1,9%          | 11 2,1%          | 1 0,5%          | 8 2,2%          | 1 0,4%          | 1 1,3%         | 1 2,1%         | 8 2,4%          | 1 0,8%          | 123 2,1%     | 15  |
| 16                             | KIA         | 46 1,9%            | 12 2,1%          | 23 2,8%          | 8 1,5%           | 4 1,8%          | 8 2,2%          | 4 1,7%          | 3 3,8%         | 2 4,2%         | 4 1,2%          | 3 2,4%          | 117 2,0%     | 16  |
| 17                             | AUDI        | 42 1,7%            | 12 2,1%          | 16 1,9%          | 6 1,1%           | 4 1,8%          | 5 1,3%          | 3 1,3%          | 5 6,4%         | 1 2,1%         | 7 2,1%          | 1 0,8%          | 102 1,8%     | 17  |
| 18                             | ALFA ROMEO  | 31 1,3%            | 3 0,5%           | 10 1,2%          | 9 1,7%           | 9 4,1%          | 3 0,8%          | 1 0,4%          |                |                | 5 1,5%          |                 | 71 1,2%      | 18  |
| 19                             | SEAT        | 25 1,0%            | 8 1,4%           | 14 1,7%          |                  |                 | 5 1,3%          |                 | 1 1,3%         | 3 6,3%         |                 | 1 0,8%          | 57 1,0%      | 19  |
| 20                             | HONDA       | 24 1,0%            | 8 1,4%           | 12 1,4%          | 1 0,2%           | 2 0,9%          | 3 0,8%          |                 | 1 1,3%         |                | 3 0,9%          | 2 1,6%          | 56 1,0%      | 20  |
| 21                             | MITSUBISHI  | 26 1,1%            | 8 1,4%           | 4 0,5%           | 6 1,1%           | 2 0,9%          | 4 1,1%          | 2 0,9%          | 1 1,3%         |                | 1 0,3%          | 1 0,8%          | 55 1,0%      | 21  |
| 22                             | SKODA       | 24 1,0%            | 2 0,4%           | 5 0,6%           | 4 0,8%           | 2 0,9%          | 4 1,1%          | 1 0,4%          |                | 1 2,1%         | 3 0,9%          | 2 1,6%          | 48 0,8%      | 22  |
| 23                             | CHEVROLET   | 15 0,6%            | 8 1,4%           | 8 1,0%           | 3 0,6%           | 1 0,5%          | 3 0,8%          | 1 0,4%          |                |                | 4 1,2%          |                 | 43 0,7%      | 23  |
| 24                             | LAND ROVER  | 30 1,2%            | 1 0,2%           | 2 0,2%           | 1 0,2%           |                 |                 | 1 0,4%          |                |                | 2 0,6%          |                 | 37 0,6%      | 24  |
| 25                             | MAZDA       | 9 0,4%             | 1 0,2%           | 4 0,5%           | 5 1,0%           |                 | 1 0,3%          | 1 0,4%          | 1 1,3%         |                | 1 0,3%          | 4 3,1%          | 27 0,5%      | 25  |
| 26                             | PORSCHE     | 17 0,7%            | 2 0,4%           | 2 0,2%           | 2 0,4%           |                 |                 | 1 0,4%          |                |                | 1 0,3%          |                 | 25 0,4%      | 26  |
| 27                             | MINI        | 11 0,5%            | 2 0,4%           | 7 0,8%           | 1 0,2%           |                 | 2 0,5%          | 1 0,4%          |                |                |                 | 1 0,8%          | 25 0,4%      | 27  |
| 28                             | VOLVO       | 5 0,2%             |                  | 7 0,8%           | 1 0,2%           |                 | 1 0,3%          |                 |                | 1 2,1%         | 1 0,3%          | 1 0,8%          | 17 0,3%      | 28  |
| 29                             | JEEP        | 7 0,3%             | 2 0,4%           |                  |                  |                 |                 | 1 0,4%          | 1 1,3%         |                |                 |                 | 11 0,2%      | 29  |
| 30                             | LANCIA      | 4 0,2%             |                  | 1 0,1%           | 1 0,2%           |                 | 1 0,3%          |                 |                | 1 2,1%         |                 |                 | 8 0,1%       | 30  |
| 31                             | SUBARU      | 5 0,2%             |                  | 1 0,1%           |                  |                 | 1 0,3%          |                 |                | 1 2,1%         |                 |                 | 8 0,1%       | 31  |
| 32                             | LEXUS       | 5 0,2%             |                  | 2 0,2%           | 1 0,2%           |                 |                 |                 |                |                |                 |                 | 8 0,1%       | 32  |
| 33                             | JAGUAR      | 3 0,1%             | 1 0,2%           | 1 0,1%           |                  |                 |                 |                 |                |                |                 |                 | 5 0,1%       | 33  |
| 34                             | DAIHATSU    | 3 0,1%             |                  | 1 0,1%           | 1 0,2%           |                 |                 |                 |                |                |                 |                 | 5 0,1%       | 34  |
| 35                             | LAMBORGHINI | 3 0,1%             |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                |                |                 |                 | 3 0,1%       | 35  |
| 36                             | TESLA       | 2 0,1%             |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                |                |                 |                 | 2 0,0%       | 36  |
| 37                             | MASERATI    | 1 0,0%             |                  |                  |                  |                 |                 |                 |                |                |                 |                 | 1 0,0%       | 37  |
| 38                             | FERRARI     |                    | 1 0,2%           |                  |                  |                 |                 |                 |                |                |                 |                 | 1 0,0%       | 38  |
| <b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b> |             | <b>2.428</b> 42,2% | <b>561</b> 9,7%  | <b>836</b> 14,5% | <b>525</b> 9,1%  | <b>218</b> 3,8% | <b>372</b> 6,5% | <b>231</b> 4,0% | <b>78</b> 1,4% | <b>48</b> 0,8% | <b>333</b> 5,8% | <b>127</b> 2,2% | <b>5.757</b> |     |
| ΣΥΝΟΛΑ 2020 & % //             |             | <b>864</b> 39,9%   | <b>235</b> 10,8% | <b>279</b> 12,9% | <b>222</b> 10,2% | <b>57</b> 2,6%  | <b>140</b> 6,5% | <b>102</b> 4,7% | <b>46</b> 2,1% | <b>24</b> 1,1% | 120 5,5%        | 77 3,6%         | 2.166        |     |
| % D 21/20                      |             | 181,0%             | 138,7%           | 199,6%           | 136,5%           | 282,5%          | 165,7%          | 126,5%          | 69,6%          | 100,0%         | 177,5%          | 64,9%           | 165,8%       |     |