

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΤΧ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, 1-08 έως 31-08-22

YME.GR

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. | % A/A | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|--------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|--------|------------|------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|--------------|------|----|--|--|
| 1 | RENAULT | 222 | 11,3% | 37 | 7,1% | 108 | 15,4% | 83 | 22,6% | 53 | 23,2% | 27 | 10,1% | 24 | 9,2% | 6 | 5,3% | 68 | 21,1% | 19 | 12,3% | 647 | 13,1% | 1 | | | | |
| 2 | TOYOTA | 184 | 9,4% | 43 | 8,2% | 40 | 5,7% | 22 | 6,0% | 18 | 7,9% | 10 | 3,7% | 30 | 11,5% | 35 | 30,7% | 5 | 9,3% | 23 | 7,1% | 11 | 7,1% | 421 | 8,5% | 2 | | |
| 3 | OPEL | 118 | 6,0% | 56 | 10,7% | 74 | 10,6% | 24 | 6,5% | 27 | 11,8% | 39 | 14,6% | 18 | 6,9% | 4 | 3,5% | 6 | 11,1% | 26 | 8,1% | 20 | 13,0% | 412 | 8,3% | 3 | | |
| 4 | FORD | 162 | 8,3% | 42 | 8,0% | 65 | 9,3% | 35 | 9,5% | 9 | 3,9% | 29 | 10,9% | 19 | 7,3% | 3 | 2,6% | 3 | 5,6% | 20 | 6,2% | 8 | 5,2% | 395 | 8,0% | 4 | | |
| 5 | HYUNDAI | 129 | 6,6% | 62 | 11,8% | 60 | 8,6% | 16 | 4,3% | 15 | 6,6% | 27 | 10,1% | 35 | 13,5% | 13 | 11,4% | 5 | 9,3% | 17 | 5,3% | 9 | 5,8% | 388 | 7,8% | 5 | | |
| 6 | NISSAN | 121 | 6,2% | 31 | 5,9% | 49 | 7,0% | 24 | 6,5% | 17 | 7,5% | 28 | 10,5% | 24 | 9,2% | 5 | 4,4% | 3 | 5,6% | 26 | 8,1% | 7 | 4,5% | 335 | 6,8% | 6 | | |
| 7 | PEUGEOT | 120 | 6,1% | 31 | 5,9% | 42 | 6,0% | 23 | 6,3% | 10 | 4,4% | 16 | 6,0% | 13 | 5,0% | 5 | 4,4% | 4 | 7,4% | 26 | 8,1% | 10 | 6,5% | 300 | 6,1% | 7 | | |
| 8 | CITROEN | 126 | 6,4% | 35 | 6,7% | 33 | 4,7% | 22 | 6,0% | 6 | 2,6% | 16 | 6,0% | 5 | 1,9% | 3 | 2,6% | 3 | 5,6% | 14 | 4,3% | 6 | 3,9% | 269 | 5,4% | 8 | | |
| 9 | VOLKSWAGEN | 83 | 4,2% | 31 | 5,9% | 57 | 8,1% | 16 | 4,3% | 10 | 4,4% | 14 | 5,2% | 8 | 3,1% | 6 | 5,3% | 4 | 7,4% | 14 | 4,3% | 16 | 10,4% | 259 | 5,2% | 9 | | |
| 10 | FIAT | 94 | 4,8% | 19 | 3,6% | 15 | 2,1% | 20 | 5,4% | 15 | 6,6% | 13 | 4,9% | 18 | 6,9% | 6 | 5,3% | 4 | 7,4% | 19 | 5,9% | 8 | 5,2% | 231 | 4,7% | 10 | | |
| 11 | MERCEDES | 81 | 4,1% | 22 | 4,2% | 20 | 2,9% | 18 | 4,9% | 3 | 1,3% | 7 | 2,6% | 16 | 6,2% | 6 | 5,3% | 2 | 3,7% | 11 | 3,4% | 8 | 5,2% | 194 | 3,9% | 11 | | |
| 12 | BMW | 64 | 3,3% | 25 | 4,8% | 12 | 1,7% | 14 | 3,8% | 6 | 2,6% | 10 | 3,7% | 6 | 2,3% | | | 1 | 1,9% | 12 | 3,7% | 11 | 7,1% | 161 | 3,2% | 12 | | |
| 13 | DACIA | 48 | 2,4% | 18 | 3,4% | 16 | 2,3% | 11 | 3,0% | 7 | 3,1% | 7 | 2,6% | 3 | 1,2% | 4 | 3,5% | | | 6 | 1,9% | 2 | 1,3% | 122 | 2,5% | 13 | | |
| 14 | SUZUKI | 52 | 2,6% | 11 | 2,1% | 16 | 2,3% | 3 | 0,8% | 6 | 2,6% | 3 | 1,1% | 3 | 1,2% | 3 | 2,6% | 2 | 3,7% | 10 | 3,1% | 4 | 2,6% | 113 | 2,3% | 14 | | |
| 15 | KIA | 32 | 1,6% | 14 | 2,7% | 21 | 3,0% | 3 | 0,8% | | | 3 | 1,1% | 1 | 0,4% | 6 | 5,3% | 6 | 11,1% | 3 | 0,9% | 4 | 2,6% | 93 | 1,9% | 15 | | |
| 16 | AUDI | 40 | 2,0% | 5 | 1,0% | 11 | 1,6% | 9 | 2,4% | 4 | 1,8% | 2 | 0,7% | 3 | 1,2% | | | 6 | 1,9% | 3 | 1,9% | 83 | 1,7% | 16 | | | | |
| 17 | SMART | 58 | 3,0% | 3 | 0,6% | 3 | 0,4% | 4 | 1,1% | 2 | 0,9% | | | 6 | 2,3% | 3 | 2,6% | 2 | 3,7% | 1 | 0,3% | | | 82 | 1,7% | 17 | | |
| 18 | SKODA | 23 | 1,2% | 8 | 1,5% | 12 | 1,7% | 1 | 0,3% | 2 | 0,9% | 3 | 1,1% | 5 | 1,9% | 1 | 0,9% | 1 | 1,9% | 2 | 0,6% | 1 | 0,6% | 59 | 1,2% | 18 | | |
| 19 | mitsubishi | 18 | 0,9% | 4 | 0,8% | 6 | 0,9% | 4 | 1,1% | 7 | 3,1% | 2 | 0,7% | 9 | 3,5% | 1 | 0,9% | 3 | 5,6% | 5 | 1,6% | | | 59 | 1,2% | 19 | | |
| 20 | SEAT | 25 | 1,3% | 4 | 0,8% | 12 | 1,7% | 2 | 0,5% | 1 | 0,4% | 2 | 0,7% | 2 | 0,8% | | | 2 | 0,6% | 1 | 0,6% | 51 | 1,0% | 20 | | | | |
| 21 | LAND ROVER | 33 | 1,7% | 1 | 0,2% | 1 | 0,1% | 3 | 0,8% | | | | | | | 1 | 0,9% | | | 3 | 0,9% | | | 42 | 0,8% | 21 | | |
| 22 | HONDA | 10 | 0,5% | 4 | 0,8% | 14 | 2,0% | | | 2 | 0,9% | 3 | 1,1% | 2 | 0,8% | | | 2 | 0,6% | 1 | 0,6% | 38 | 0,8% | 22 | | | | |
| 23 | MINI | 16 | 0,8% | 4 | 0,8% | | | 5 | 1,4% | 1 | 0,4% | | | 4 | 1,5% | 1 | 0,9% | | | 1 | 0,3% | 1 | 0,6% | 33 | 0,7% | 23 | | |
| 24 | ALFA ROMEO | 17 | 0,9% | 2 | 0,4% | 1 | 0,1% | 2 | 0,5% | 5 | 2,2% | 3 | 1,1% | | | 1 | 0,9% | | | 1 | 0,3% | | | 32 | 0,6% | 24 | | |
| 25 | MAZDA | 17 | 0,9% | 2 | 0,4% | 3 | 0,4% | 3 | 0,8% | | | 1 | 0,4% | 2 | 0,8% | | | | | 1 | 0,3% | | | 29 | 0,6% | 25 | | |
| 26 | PORSCHE | 23 | 1,2% | 2 | 0,4% | 1 | 0,1% | | | | | | | 1 | 0,4% | | | | | 1 | 0,3% | | | 28 | 0,6% | 26 | | |
| 27 | JEEP | 17 | 0,9% | 1 | 0,2% | | | | | 1 | 0,4% | | | | | 1 | 0,9% | | | 1 | 0,3% | | | 21 | 0,4% | 27 | | |
| 28 | CHEVROLET | 4 | 0,2% | 4 | 0,8% | 5 | 0,7% | 1 | 0,3% | | | | | 1 | 0,4% | | | | | | | 1 | 0,6% | 16 | 0,3% | 28 | | |
| 29 | VOLVO | 5 | 0,3% | 1 | 0,2% | 2 | 0,3% | | | | | 2 | 0,8% | | | | | 1 | 0,3% | 1 | 0,6% | 12 | 0,2% | 29 | | | | |
| 30 | LEXUS | 6 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 0,1% | 30 | | | | | |
| 31 | JAGUAR | 4 | 0,2% | | | | | | | 1 | 0,4% | | | | | | | | | | | 5 | 0,1% | 31 | | | | |
| 32 | DAIHATSU | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,4% | | | | | | | | | | | 4 | 0,1% | 32 | | | | |
| 33 | SUBARU | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,1% | 33 | | | | |
| 34 | LANCIA | 3 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,1% | 34 | | | | |
| 35 | FERRARI | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 35 | | | | |
| 36 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,4% | | | | | | | 2 | 1,3% | 2 | 0,0% | 36 | | |
| 37 | LOTUS | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 37 | | | | |
| 38 | LADA | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 38 | | | | |
| 39 | SAAB | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 39 | | | | |
| 40 | TESLA | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,4% | | | | | | | 1 | 0,0% | 40 | | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 1.963 | 39,6% | 524 | 10,6% | 701 | 14,1% | 368 | 7,4% | 228 | 4,6% | 267 | 5,4% | 260 | 5,2% | 114 | 2,3% | 54 | 1,1% | 322 | 6,5% | 154 | 3,1% | 4.955 | | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ 2021 & % // | | 1.664 | 34,8% | 468 | 9,8% | 856 | 17,9% | 401 | 8,4% | 225 | 4,7% | 332 | 6,9% | 290 | 6,1% | 96 | 2,0% | 46 | 1,0% | 259 | 5,4% | 142 | 3,0% | 4.779 | | | | |
| % Δ 22/21 | | 18,0% | | 12,0% | | -18,1% | | -8,2% | | 1,3% | | -19,6% | | -10,3% | | 18,8% | | 17,4% | | 24,3% | | 8,5% | | 3,7% | | | | |