

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ.	%	A/A	
1	RENAULT	254	9,1%	62	9,1%	118	12,4%	103	19,3%	40	18,3%	35	9,6%	15	5,0%	25	15,4%	5	5,6%	60	16,6%	16	12,0%	733	11,1%	1	
2	HYUNDAI	210	7,6%	98	14,4%	143	15,0%	28	5,2%	22	10,1%	38	10,4%	71	23,6%	32	19,8%	12	13,3%	28	7,7%	14	10,5%	696	10,6%	2	
3	TOYOTA	287	10,3%	57	8,4%	51	5,4%	43	8,0%	12	5,5%	30	8,2%	31	10,3%	26	16,0%	12	13,3%	39	10,8%	7	5,3%	595	9,0%	3	
4	OPEL	165	5,9%	58	8,5%	93	9,8%	55	10,3%	24	11,0%	55	15,1%	13	4,3%	3	1,9%	5	5,6%	25	6,9%	10	7,5%	506	7,7%	4	
5	NISSAN	209	7,5%	54	8,0%	69	7,2%	44	8,2%	20	9,2%	23	6,3%	34	11,3%	10	6,2%	3	3,3%	27	7,5%	8	6,0%	501	7,6%	5	
6	FORD	179	6,4%	41	6,0%	58	6,1%	63	11,8%	10	4,6%	18	4,9%	18	6,0%	9	5,6%	7	7,8%	17	4,7%	3	2,3%	423	6,4%	6	
7	PEUGEOT	202	7,3%	26	3,8%	40	4,2%	37	6,9%	8	3,7%	23	6,3%	10	3,3%	3	1,9%	7	7,8%	26	7,2%	11	8,3%	393	6,0%	7	
8	FIAT	175	6,3%	20	2,9%	30	3,2%	41	7,7%	19	8,7%	22	6,0%	19	6,3%	4	2,5%	6	6,7%	25	6,9%	8	6,0%	369	5,6%	8	
9	VOLKSWAGEN	125	4,5%	44	6,5%	68	7,1%	19	3,6%	13	6,0%	22	6,0%	10	3,3%	4	2,5%	2	2,2%	24	6,6%	10	7,5%	341	5,2%	9	
10	MERCEDES	116	4,2%	39	5,7%	30	3,2%	14	2,6%	3	1,4%	21	5,8%	9	3,0%	7	4,3%	1	1,1%	13	3,6%	11	8,3%	264	4,0%	10	
11	SMART	149	5,4%	18	2,7%	13	1,4%	9	1,7%	4	1,8%	5	1,4%	9	3,0%	9	5,6%	5	5,6%	4	1,1%	1	0,8%	226	3,4%	11	
12	CITROEN	105	3,8%	18	2,7%	22	2,3%	13	2,4%	7	3,2%	6	1,6%	6	2,0%	6	3,7%	3	3,3%	12	3,3%	10	7,5%	208	3,2%	12	
13	KIA	48	1,7%	20	2,9%	48	5,0%	1	0,2%	3	1,4%	4	1,1%	9	3,0%	9	5,6%	8	8,9%	8	2,2%	2	1,5%	160	2,4%	13	
14	SUZUKI	74	2,7%	15	2,2%	17	1,8%	5	0,9%	5	2,3%	9	2,5%	10	3,3%	5	3,1%	3	3,3%	7	1,9%	3	2,3%	153	2,3%	14	
15	BMW	65	2,3%	23	3,4%	20	2,1%	10	1,9%	2	0,9%	11	3,0%	5	1,7%			1	1,1%	9	2,5%	2	1,5%	148	2,2%	15	
16	DACIA	52	1,9%	14	2,1%	21	2,2%	13	2,4%	10	4,6%	13	3,6%	4	1,3%	1	0,6%	2	2,2%	10	2,8%	2	1,5%	142	2,2%	16	
17	AUDI	52	1,9%	15	2,2%	7	0,7%	3	0,6%	3	1,4%	6	1,6%	3	1,0%	2	1,2%			6	1,7%	5	3,8%	102	1,6%	17	
18	SKODA	33	1,2%	13	1,9%	15	1,6%	1	0,2%	2	0,9%	4	1,1%	7	2,3%	1	0,6%			1	0,3%	2	1,5%	79	1,2%	18	
19	MITSUBISHI	36	1,3%	9	1,3%	17	1,8%	4	0,7%	1	0,5%	3	0,8%	3	1,0%			3	3,3%	2	0,6%			78	1,2%	19	
20	SEAT	36	1,3%	6	0,9%	15	1,6%	2	0,4%			1	0,3%	6	2,0%					3	0,8%	2	1,5%	71	1,1%	20	
21	ALFA ROMEO	19	0,7%	6	0,9%	10	1,1%	9	1,7%	8	3,7%	4	1,1%			2	1,2%			3	0,8%	2	1,5%	63	1,0%	21	
22	LAND ROVER	47	1,7%	4	0,6%			3	0,6%	1	0,5%	2	0,5%	2	0,7%										59	0,9%	22
23	HONDA	26	0,9%	4	0,6%	16	1,7%	3	0,6%					2	0,7%	1	0,6%			3	0,8%			55	0,8%	23	
24	CHEVROLET	19	0,7%	3	0,4%	9	0,9%			1	0,5%			1	0,3%	1	0,6%	1	1,1%	3	0,8%			38	0,6%	24	
25	PORSCHE	32	1,2%	1	0,1%	1	0,1%													1	0,3%			35	0,5%	25	
26	MINI	17	0,6%	2	0,3%	4	0,4%	2	0,4%			4	1,1%	2	0,7%			1	1,1%	1	0,3%			33	0,5%	26	
27	JEEP	20	0,7%			2	0,2%	3	0,6%			1	0,3%	1	0,3%			1	1,1%	3	0,8%	1	0,8%	32	0,5%	27	
28	MAZDA	9	0,3%	1	0,1%	7	0,7%	4	0,7%			3	0,8%			1	0,6%					2	1,5%	27	0,4%	28	
29	VOLVO	4	0,1%	2	0,3%	4	0,4%	2	0,4%			1	0,3%	1	0,3%	1	0,6%							15	0,2%	29	
30	JAGUAR	5	0,2%	2	0,3%															1	0,3%			8	0,1%	30	
31	LANCIA	2	0,1%	1	0,1%	2	0,2%	1	0,2%																6	0,1%	31
32	SUBARU	5	0,2%																	1	0,3%			6	0,1%	32	
33	LEXUS	3	0,1%	1	0,1%	1	0,1%																	5	0,1%	33	
34	MASERATI			1	0,1%														2	2,2%					3	0,0%	34
35	SAAB			1	0,1%																				1	0,0%	35
36	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	36
37	SSANGYONG																					1	0,8%	1	0,0%	37	
38	DAIHATSU											1	0,3%												1	0,0%	38
39	TESLA					1	0,1%																		1	0,0%	39
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.781</b>	<b>42,3%</b>	<b>679</b>	<b>10,3%</b>	<b>952</b>	<b>14,5%</b>	<b>535</b>	<b>8,1%</b>	<b>218</b>	<b>3,3%</b>	<b>365</b>	<b>5,5%</b>	<b>301</b>	<b>4,6%</b>	<b>162</b>	<b>2,5%</b>	<b>90</b>	<b>1,4%</b>	<b>362</b>	<b>5,5%</b>	<b>133</b>	<b>2,0%</b>	<b>6.578</b>			
ΣΥΝΟΛΑ 2021 & % //		2.051	45,1%	346	7,6%	599	13,2%	381	8,4%	199	4,4%	267	5,9%	252	5,5%	69	1,5%	40	0,9%	213	4,7%	133	2,9%	4.550			
% D 22/21		35,6%		96,2%		58,9%		40,4%		9,5%		36,7%		19,4%		134,8%		125,0%		70,0%		0,0%		44,6%			