

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A													
1	RENAULT	182	8,0%	53	9,0%	124	10,7%	109	19,7%	59	23,2%	43	9,7%	16	5,6%	8	6,6%	2	3,1%	65	15,3%	10	6,2%	671	10,6%	1	
2	HYUNDAI	187	8,2%	64	10,9%	213	18,3%	19	3,4%	16	6,3%	35	7,9%	46	16,1%	18	14,8%	13	20,3%	27	6,4%	18	11,2%	656	10,4%	2	
3	TOYOTA	277	12,1%	38	6,5%	78	6,7%	42	7,6%	16	6,3%	39	8,8%	57	20,0%	25	20,5%	6	9,4%	58	13,7%	11	6,8%	647	10,2%	3	
4	NISSAN	177	7,8%	52	8,9%	78	6,7%	46	8,3%	21	8,3%	52	11,7%	32	11,2%	11	9,0%	5	7,8%	33	7,8%	14	8,7%	521	8,2%	4	
5	OPEL	147	6,4%	43	7,3%	90	7,8%	47	8,5%	13	5,1%	45	10,1%	18	6,3%	6	4,9%	6	9,4%	39	9,2%	8	5,0%	462	7,3%	5	
6	FORD	178	7,8%	32	5,5%	70	6,0%	53	9,6%	19	7,5%	18	4,0%	16	5,6%	4	3,3%	3	4,7%	31	7,3%	5	3,1%	429	6,8%	6	
7	VOLKSWAGEN	115	5,0%	38	6,5%	55	4,7%	20	3,6%	5	2,0%	34	7,6%	12	4,2%	2	1,6%	3	4,7%	28	6,6%	23	14,3%	335	5,3%	7	
8	FIAT	111	4,9%	30	5,1%	53	4,6%	27	4,9%	17	6,7%	24	5,4%	11	3,9%	6	4,9%	5	7,8%	27	6,4%	8	5,0%	319	5,0%	8	
9	PEUGEOT	131	5,7%	25	4,3%	53	4,6%	27	4,9%	11	4,3%	27	6,1%	11	3,9%	1	0,8%	2	3,1%	20	4,7%	7	4,3%	315	5,0%	9	
10	MERCEDES	94	4,1%	27	4,6%	56	4,8%	9	1,6%	10	3,9%	15	3,4%	6	2,1%	4	3,3%	1	1,6%	8	1,9%	9	5,6%	239	3,8%	10	
11	CITROEN	87	3,8%	21	3,6%	27	2,3%	31	5,6%	7	2,8%	10	2,2%	6	2,1%	2	1,6%			13	3,1%	5	3,1%	209	3,3%	11	
12	SMART	112	4,9%	16	2,7%	11	0,9%	19	3,4%	1	0,4%	5	1,1%	6	2,1%	3	2,5%	2	3,1%	6	1,4%	1	0,6%	182	2,9%	12	
13	SUZUKI	64	2,8%	9	1,5%	32	2,8%	10	1,8%	8	3,1%	13	2,9%	11	3,9%	6	4,9%	4	6,3%	7	1,7%	7	4,3%	171	2,7%	13	
14	BMW	55	2,4%	24	4,1%	31	2,7%	11	2,0%	3	1,2%	16	3,6%	5	1,8%	4	3,3%	3	4,7%	8	1,9%	6	3,7%	166	2,6%	14	
15	DACIA	43	1,9%	18	3,1%	21	1,8%	11	2,0%	10	3,9%	20	4,5%	8	2,8%	5	4,1%	1	1,6%	12	2,8%	7	4,3%	156	2,5%	15	
16	KIA	38	1,7%	23	3,9%	38	3,3%	8	1,4%	7	2,8%	10	2,2%	7	2,5%	2	1,6%	1	1,6%	9	2,1%	4	2,5%	147	2,3%	16	
17	AUDI	46	2,0%	19	3,2%	20	1,7%	11	2,0%	6	2,4%	5	1,1%	2	0,7%	4	3,3%	1	1,6%	4	0,9%			118	1,9%	17	
18	ALFA ROMEO	18	0,8%	7	1,2%	13	1,1%	8	1,4%	11	4,3%	4	0,9%					1	1,6%	3	0,7%	1	0,6%	66	1,0%	18	
19	SEAT	28	1,2%	8	1,4%	15	1,3%	4	0,7%	1	0,4%	3	0,7%	2	0,7%			1	1,6%	2	0,5%	1	0,6%	65	1,0%	19	
20	HONDA	17	0,7%	8	1,4%	17	1,5%	9	1,6%	2	0,8%	8	1,8%	1	0,4%	1	0,8%					1	0,6%	64	1,0%	20	
21	MITSUBISHI	23	1,0%	5	0,9%	12	1,0%	5	0,9%			5	1,1%	2	0,7%	2	1,6%			3	0,7%	3	1,9%	60	0,9%	21	
22	SKODA	20	0,9%	2	0,3%	8	0,7%	3	0,5%	2	0,8%	6	1,3%	2	0,7%	1	0,8%	2	3,1%	6	1,4%	5	3,1%	57	0,9%	22	
23	CHEVROLET	19	0,8%	8	1,4%	11	0,9%	4	0,7%	2	0,8%	4	0,9%			1	0,8%			4	0,9%	1	0,6%	54	0,9%	23	
24	LAND ROVER	26	1,1%	2	0,3%	6	0,5%			2	0,8%			2	0,7%	3	2,5%			1	0,2%			42	0,7%	24	
25	MINI	14	0,6%	3	0,5%	3	0,3%	3	0,5%					4	1,4%	2	1,6%					3	1,9%	32	0,5%	25	
26	MAZDA	9	0,4%	2	0,3%	9	0,8%	6	1,1%	1	0,4%	1	0,2%			1	0,8%	1	1,6%			1	0,6%	31	0,5%	26	
27	PORSCHE	18	0,8%	1	0,2%	2	0,2%			1	0,4%			1	0,4%					4	0,9%			27	0,4%	27	
28	JEEP	16	0,7%	1	0,2%	2	0,2%	4	0,7%																26	0,4%	28
29	VOLVO	6	0,3%		0,0%	4	0,3%	3	0,5%				1	0,2%	1	0,4%			2	0,5%	1	0,6%	1	0,6%	18	0,3%	29
30	JAGUAR	6	0,3%	3	0,5%			1	0,2%				1	0,2%											11	0,2%	30
31	SUBARU	5	0,2%			2	0,2%																1	0,6%	8	0,1%	31
32	LANCIA	2	0,1%	1	0,2%	1	0,1%			1	0,4%								1	0,2%					6	0,1%	32
33	TESLA	2	0,1%			1	0,1%			1	0,4%														4	0,1%	33
34	LEXUS	3	0,1%	1	0,2%																				4	0,1%	34
35	DAIHATSU					1	0,1%	1	0,2%	1	0,4%														3	0,0%	35
36	ROVER					1	0,2%					1	0,2%												2	0,0%	36
37	CADILLAC					2	0,2%																		2	0,0%	37
38	SAAB			1	0,2%														1	0,2%					2	0,0%	38
39	LAMBORGHINI	2	0,1%																						2	0,0%	39
40	FERRARI	2	0,1%																						2	0,0%	40
41	LADA					1	0,1%																		1	0,0%	41
42	SSANGYONG			1	0,2%																				1	0,0%	42
43	MASERATI					1	0,1%																		1	0,0%	43
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.280</b>	<b>36,0%</b>	<b>586</b>	<b>9,3%</b>	<b>1.161</b>	<b>18,3%</b>	<b>552</b>	<b>8,7%</b>	<b>254</b>	<b>4,0%</b>	<b>445</b>	<b>7,0%</b>	<b>285</b>	<b>4,5%</b>	<b>122</b>	<b>1,9%</b>	<b>64</b>	<b>1,0%</b>	<b>424</b>	<b>6,7%</b>	<b>161</b>	<b>2,5%</b>	<b>6.334</b>			
ΣΥΝΟΛΑ 2021 & % //		2.060	38,7%	511	9,6%	736	13,8%	519	9,7%	244	4,6%	346	6,5%	270	5,1%	106	2,0%	63	1,2%	323	6,1%	147	2,8%	5.325			
% D 22/21		10,7%		14,7%		57,7%		6,4%		4,1%		28,6%		5,6%		15,1%		1,6%		31,3%		9,5%		18,9%			