

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A														
1	TOYOTA	168	14,2%	20	7,2%	33	8,2%	25	9,4%	9	7,8%	18	9,6%	25	20,5%	9	23,1%	2	14,3%	23	12,6%	16	17,2%	348	12,1%	1		
2	RENAULT	104	8,8%	29	10,5%	54	13,4%	35	13,2%	19	16,5%	16	8,6%	7	5,7%				0,0%	30	16,4%	10	10,8%	304	10,5%	2		
3	HYUNDAI	89	7,5%	40	14,4%	67	16,6%	11	4,2%	9	7,8%	18	9,6%	21	17,2%	7	17,9%	1	7,1%	15	8,2%	8	8,6%	286	9,9%	3		
4	FORD	100	8,4%	16	5,8%	19	4,7%	44	16,6%	11	9,6%	15	8,0%	10	8,2%	1	2,6%	2	14,3%	23	12,6%	7	7,5%	248	8,6%	4		
5	OPEL	67	5,6%	21	7,6%	44	10,9%	18	6,8%	8	7,0%	21	11,2%	8	6,6%	4	10,3%			16	8,7%	5	5,4%	212	7,3%	5		
6	NISSAN	83	7,0%	19	6,9%	22	5,4%	20	7,5%	7	6,1%	17	9,1%	13	10,7%	3	7,7%			12	6,6%	13	14,0%	209	7,2%	6		
7	FIAT	70	5,9%	16	5,8%	21	5,2%	23	8,7%	14	12,2%	11	5,9%	9	7,4%			1	7,1%	12	6,6%	4	4,3%	181	6,3%	7		
8	VOLKSWAGEN	54	4,5%	17	6,1%	21	5,2%	10	3,8%	4	3,5%	13	7,0%	2	1,6%	2	5,1%			6	3,3%	10	10,8%	139	4,8%	8		
9	PEUGEOT	41	3,5%	11	4,0%	32	7,9%	11	4,2%	9	7,8%	10	5,3%			2	5,1%	2	14,3%	7	3,8%	6	6,5%	131	4,5%	9		
10	SMART	85	7,2%	4	1,4%	5	1,2%	10	3,8%	1	0,9%			9	7,4%	2	5,1%	1	7,1%	3	1,6%	1	1,1%	121	4,2%	10		
11	CITROEN	45	3,8%	7	2,5%	11	2,7%	17	6,4%	1	0,9%	6	3,2%	1	0,8%	1	2,6%	2	14,3%	10	5,5%	3	3,2%	104	3,6%	11		
12	SUZUKI	43	3,6%	8	2,9%	11	2,7%	3	1,1%	6	5,2%	5	2,7%	1	0,8%	2	5,1%	1	7,1%	3	1,6%			83	2,9%	12		
13	MERCEDES	29	2,4%	10	3,6%	10	2,5%	10	3,8%	4	3,5%	5	2,7%	3	2,5%	2	5,1%			2	1,1%	2	2,2%	77	2,7%	13		
14	BMW	27	2,3%	10	3,6%	9	2,2%	3	1,1%	1	0,9%	2	1,1%	4	3,3%					6	3,3%			62	2,1%	14		
15	KIA	22	1,9%	11	4,0%	10	2,5%	6	2,3%	1	0,9%	2	1,1%			1	2,6%			5	2,7%			58	2,0%	15		
16	DACIA	18	1,5%	11	4,0%	4	1,0%	5	1,9%	3	2,6%	10	5,3%							1	0,5%	1	1,1%	53	1,8%	16		
17	AUDI	14	1,2%	2	0,7%	5	1,2%	3	1,1%					5	2,7%	2	1,6%		1	7,1%	2	1,1%			34	1,2%	17	
18	MITSUBISHI	16	1,3%	2	0,7%			2	0,8%					1	0,5%	3	2,5%	2	5,1%		3	1,6%	1	1,1%	30	1,0%	18	
19	SEAT	13	1,1%	4	1,4%	1	0,2%	1	0,4%	4	3,5%	3	1,6%	1	0,8%					1	0,5%	1	1,1%	29	1,0%	19		
20	HONDA	12	1,0%	2	0,7%	7	1,7%			1	0,9%	3	1,6%	2	1,6%										27	0,9%	20	
21	SKODA	11	0,9%	1	0,4%	5	1,2%	2	0,8%	1	0,9%	2	1,1%												22	0,8%	21	
22	LAND ROVER	17	1,4%	2	0,7%					1	0,9%					1	2,6%			1	0,5%				22	0,8%	22	
23	ALFA ROMEO	12	1,0%	5	1,8%	2	0,5%			1	0,9%	1	0,5%							1	0,5%				22	0,8%	23	
24	CHEVROLET	10	0,8%	1	0,4%	4	1,0%	2	0,8%		0,0%	2	1,1%									1	1,1%	1	1,1%	20	0,7%	24
25	MINI	8	0,7%	1	0,4%	2	0,5%	1	0,4%				0,5%		0,0%										13	0,5%	25	
26	PORSCHE	6	0,5%	1	0,4%																1	0,5%	1	1,1%	9	0,3%	26	
27	VOLVO	4	0,3%	2	0,7%	1	0,2%	1	0,4%														1	1,1%	9	0,3%	27	
28	JAGUAR	3	0,3%	2	0,7%														1	7,1%					6	0,2%	28	
29	JEEP	5	0,4%			1	0,4%																		6	0,2%	29	
30	SUBARU	4	0,3%	1	0,4%																				5	0,2%	30	
31	LANCIA	1	0,1%	1	0,4%	1	0,2%																2	2,2%	5	0,2%	31	
32	MAZDA	2	0,2%			1	0,2%	1	0,4%					1	0,8%										5	0,2%	32	
33	DAIHATSU	1	0,1%			2	0,5%																		3	0,1%	33	
34	LEXUS	2	0,2%																						2	0,1%	34	
35	TESLA	1	0,1%																						1	0,0%	35	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.187</b>	<b>41,1%</b>	<b>277</b>	<b>9,6%</b>	<b>404</b>	<b>14,0%</b>	<b>265</b>	<b>9,2%</b>	<b>115</b>	<b>4,0%</b>	<b>187</b>	<b>6,5%</b>	<b>122</b>	<b>4,2%</b>	<b>39</b>	<b>1,4%</b>	<b>14</b>	<b>0,5%</b>	<b>183</b>	<b>6,3%</b>	<b>93</b>	<b>3,2%</b>	<b>2.886</b>				
<b>Σημείωση :</b> Τον Σεπτέμβριο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.													Συν. 31-9-20		5.767										% D 21/20		-50,0%	

Το σύνολο του Σεπτεμβρίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.