

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	TOYOTA	123	13,0%	26	10,0%	30	7,6%	16	8,0%	9	8,5%	26	15,1%	17	13,6%	10	19,6%	23	17,6%	12	16,0%	292	11,8%	1			
2	HYUNDAI	62	6,6%	46	17,8%	77	19,5%	10	5,0%	7	6,6%	15	8,7%	18	14,4%	12	23,5%	5	22,7%	6	4,6%	9	12,0%	267	10,8%	2	
3	RENAULT	82	8,7%	21	8,1%	39	9,9%	28	13,9%	18	17,0%	13	7,6%	12	9,6%	5	9,8%	1	4,5%	17	13,0%	5	6,7%	241	9,7%	3	
4	NISSAN	68	7,2%	13	5,0%	36	9,1%	14	7,0%	10	9,4%	20	11,6%	15	12,0%			1	4,5%	10	7,6%	7	9,3%	194	7,8%	4	
5	FORD	95	10,1%	13	5,0%	28	7,1%	27	13,4%	3	2,8%	12	7,0%	6	4,8%	1	2,0%	2	9,1%	4	3,1%	1	1,3%	192	7,7%	5	
6	OPEL	54	5,7%	27	10,4%	27	6,8%	18	9,0%	8	7,5%	18	10,5%	10	8,0%	7	13,7%	2	9,1%	5	3,8%	7	9,3%	183	7,4%	6	
7	FIAT	50	5,3%	14	5,4%	25	6,3%	15	7,5%	12	11,3%	10	5,8%	15	12,0%	1	2,0%	1	4,5%	10	7,6%	3	4,0%	156	6,3%	7	
8	PEUGEOT	51	5,4%	11	4,2%	13	3,3%	12	6,0%	6	5,7%	9	5,2%	7	5,6%	1	2,0%	2	9,1%	8	6,1%	6	8,0%	126	5,1%	8	
9	VOLKSWAGEN	40	4,2%	13	5,0%	18	4,6%	8	4,0%	3	2,8%	10	5,8%	5	4,0%	2	3,9%	1	4,5%	9	6,9%	6	8,0%	115	4,6%	9	
10	MERCEDES	36	3,8%	13	5,0%	13	3,3%	4	2,0%	2	1,9%	2	1,2%	4	3,2%					2	1,5%	4	5,3%	80	3,2%	10	
11	CITROEN	42	4,4%	8	3,1%	6	1,5%	4	2,0%					3	1,7%	2	1,6%		1	4,5%	5	3,8%	3	4,0%	74	3,0%	11
12	SUZUKI	31	3,3%	3	1,2%	8	2,0%	1	0,5%	5	4,7%	4	2,3%	3	2,4%	6	11,8%			6	4,6%	1	1,3%	68	2,7%	12	
13	SMART	45	4,8%	4	1,5%	4	1,0%	7	3,5%	1	0,9%	1	0,6%					1	4,5%					63	2,5%	13	
14	BMW	20	2,1%	11	4,2%	10	2,5%	3	1,5%	1	0,9%	5	2,9%	3	2,4%			1	4,5%	4	3,1%	4	5,3%	62	2,5%	14	
15	KIA	10	1,1%	4	1,5%	16	4,1%	2	1,0%	1	0,9%	1	0,6%	4	3,2%			1	4,5%	4	3,1%	1	1,3%	44	1,8%	15	
16	DACIA	11	1,2%	6	2,3%	8	2,0%	6	3,0%	1	0,9%	6	3,5%	1	2,0%			1	2,0%	1	0,8%			40	1,6%	16	
17	AUDI	10	1,1%	6	2,3%	8	2,0%	4	2,0%	1	0,9%	2	1,2%	2	3,9%			2	3,9%	5	3,8%	2	2,7%	40	1,6%	17	
18	ALFA ROMEO	12	1,3%	2	0,8%	6	1,5%	5	2,5%	6	5,7%	4	2,3%			1	2,0%			2	1,5%			38	1,5%	18	
19	MITSUBISHI	12	1,3%	2	0,8%	5	1,3%	3	1,5%	3	2,8%	2	1,2%	1	0,8%			1	4,5%	3	2,3%	1	1,3%	33	1,3%	19	
20	HONDA	5	0,5%	3	1,2%	11	2,8%	4	2,0%	2	1,9%	2	1,2%	1	0,8%					2	1,5%	1	1,3%	31	1,2%	20	
21	SEAT	17	1,8%	2	0,8%	4	1,0%	1	0,5%			2	1,2%							1	0,8%			27	1,1%	21	
22	SKODA	13	1,4%	4	1,5%			3	1,5%	1	0,9%	1	0,6%	2	1,6%			1	4,5%			2	2,7%	27	1,1%	22	
23	CHEVROLET	13	1,4%	1	0,4%	3	0,8%	3	1,5%			4	2,3%							1	0,8%			25	1,0%	23	
24	LAND ROVER	9	1,0%					1	0,5%	2	1,9%													12	0,5%	24	
25	VOLVO	7	0,7%					1	0,5%	2	1,9%									1	0,8%			11	0,4%	25	
26	JEEP	4	0,4%						0,0%	1	0,9%			2	3,9%	1	4,5%							8	0,3%	26	
27	MAZDA	5	0,5%	2	0,8%															1	0,8%			8	0,3%	27	
28	PORSCHE	4	0,4%					1	0,5%															5	0,2%	28	
29	JAGUAR			4	1,5%					1	0,9%													5	0,2%	29	
30	MINI	4	0,4%																					4	0,2%	30	
31	LEXUS	4	0,4%																					4	0,2%	31	
32	LANCIA	2	0,2%																	1	0,8%			3	0,1%	32	
33	FERRARI	2	0,2%																					2	0,1%	33	
34	ROLLS - ROYCE	1	0,1%																					1	0,0%	34	
35	TESLA	1	0,1%																					1	0,0%	35	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>945</b>	<b>38,1%</b>	<b>259</b>	<b>10,4%</b>	<b>395</b>	<b>15,9%</b>	<b>201</b>	<b>8,1%</b>	<b>106</b>	<b>4,3%</b>	<b>172</b>	<b>6,9%</b>	<b>125</b>	<b>5,0%</b>	<b>51</b>	<b>2,1%</b>	<b>22</b>	<b>0,9%</b>	<b>131</b>	<b>5,3%</b>	<b>75</b>	<b>3,0%</b>	<b>2.482</b>			
<b>Σημείωση :</b> Τον Αύγουστο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.													Συν. 31-8-20			4.427											
													% D 21/20			-43,9%											

Το σύνολο του Αυγούστου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.