

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A													
1	TOYOTA	188	13,6%	40	9,3%	65	11,4%	27	9,2%	11	7,3%	24	12,3%	23	17,3%	12	21,4%	3	8,6%	23	12,8%	10	10,1%	426	12,1%	1	
2	RENAULT	98	7,1%	36	8,4%	90	15,8%	45	15,4%	27	17,9%	17	8,7%	4	3,0%	1	1,8%			21	11,7%	9	9,1%	348	9,9%	2	
3	HYUNDAI	95	6,9%	73	17,1%	80	14,1%	14	4,8%	9	6,0%	16	8,2%	19	14,3%	3	5,4%	2	5,7%	6	3,3%	14	14,1%	331	9,4%	3	
4	OPEL	83	6,0%	33	7,7%	46	8,1%	33	11,3%	15	9,9%	23	11,8%	9	6,8%	4	7,1%	4	11,4%	20	11,1%	12	12,1%	282	8,0%	4	
5	NISSAN	102	7,4%	34	7,9%	26	4,6%	26	8,9%	18	11,9%	14	7,2%	23	17,3%	7	12,5%	4	11,4%	22	12,2%	4	4,0%	280	8,0%	5	
6	FORD	119	8,6%	23	5,4%	35	6,2%	34	11,6%	7	4,6%	18	9,2%	5	3,8%	2	3,6%	3	8,6%	15	8,3%	7	7,1%	268	7,6%	6	
7	VOLKSWAGEN	67	4,9%	25	5,8%	30	5,3%	10	3,4%	10	6,6%	11	5,6%	3	2,3%	2	3,6%	2	5,7%	11	6,1%	9	9,1%	180	5,1%	7	
8	FIAT	83	6,0%	16	3,7%	31	5,5%	21	7,2%	9	6,0%	4	2,1%	7	5,3%					5	2,8%	2	2,0%	178	5,1%	8	
9	PEUGEOT	70	5,1%	18	4,2%	19	3,3%	13	4,5%	9	6,0%	9	4,6%	2	1,5%	2	3,6%	2	5,7%	12	6,7%	6	6,1%	162	4,6%	9	
10	CITROEN	66	4,8%	9	2,1%	12	2,1%	12	4,1%	4	2,6%	6	3,1%	2	1,5%	1	1,8%	2	5,7%	7	3,9%	3	3,0%	124	3,5%	10	
11	MERCEDES	40	2,9%	19	4,4%	17	3,0%	14	4,8%	5	3,3%	6	3,1%	2	1,5%	2	3,6%	2	5,7%	7	3,9%	5	5,1%	119	3,4%	11	
12	SMART	69	5,0%	6	1,4%	5	0,9%	5	1,7%			2	1,0%	9	6,8%	2	3,6%			1	0,6%	2	2,0%	101	2,9%	12	
13	BMW	45	3,3%	12	2,8%	11	1,9%	4	1,4%	1	0,7%	4	2,1%	8	6,0%	3	5,4%	1	2,9%	4	2,2%	2	2,0%	95	2,7%	13	
14	SUZUKI	36	2,6%	15	3,5%	13	2,3%	6	2,1%	1	0,7%	4	2,1%	4	3,0%	5	8,9%	2	5,7%	2	1,1%	2	2,0%	90	2,6%	14	
15	KIA	20	1,5%	16	3,7%	21	3,7%	5	1,7%	4	2,6%	2	1,0%	4	3,0%	2	3,6%			2	1,1%	3	3,0%	79	2,2%	15	
16	DACIA	23	1,7%	6	1,4%	9	1,6%	5	1,7%	4	2,6%	10	5,1%	1	0,8%	4	7,1%			2	1,1%	1	1,0%	65	1,8%	16	
17	AUDI	21	1,5%	3	0,7%	9	1,6%	3	1,0%	3	2,0%	8	4,1%	1	0,8%					3	1,7%	1	1,0%	52	1,5%	17	
18	HONDA	12	0,9%	9	2,1%	18	3,2%	2	0,7%	1	0,7%	2	1,0%							3	1,7%			47	1,3%	18	
19	MITSUBISHI	16	1,2%	7	1,6%	3	0,5%	4	1,4%	1	0,7%	1	0,5%	3	2,3%			2	5,7%	1	0,6%	1	1,0%	39	1,1%	19	
20	SKODA	17	1,2%	3	0,7%	4	0,7%	1	0,3%	4	2,6%	3	1,5%		0,0%	1	1,8%	1	2,9%	1	0,6%	3	3,0%	38	1,1%	20	
21	SEAT	16	1,2%	7	1,6%	3	0,5%	2	0,7%		0,0%	2	1,0%	1	0,8%			1	2,9%	4	2,2%	1	1,0%	37	1,1%	21	
22	ALFA ROMEO	16	1,2%	2	0,5%	5	0,9%	2	0,7%	3	2,0%	4	2,1%					1	2,9%	2	1,1%	1	1,0%	36	1,0%	22	
23	CHEVROLET	8	0,6%	7	1,6%	4	0,7%	2	0,7%	1	0,7%			1	0,8%	1	1,8%	2	5,7%					26	0,7%	23	
24	PORSCHE	17	1,2%	4	0,9%					1	0,7%														22	0,6%	24
25	LAND ROVER	14	1,0%										1	0,5%	1	0,8%	1	1,8%		2	1,1%			19	0,5%	25	
26	MINI	10	0,7%	1	0,2%	2	0,4%					2	1,0%					1	2,9%					16	0,5%	26	
27	JEEP	10	0,7%	2	0,5%	2	0,4%	1	0,3%															15	0,4%	27	
28	MAZDA	5	0,4%			1	0,2%	1	0,3%	1	0,7%	1	0,5%							4	2,2%	1	1,0%	14	0,4%	28	
29	VOLVO	4	0,3%			4	0,7%			1	0,7%													9	0,3%	29	
30	SUBARU	2	0,1%	1	0,2%																			3	0,1%	30	
31	JAGUAR			1	0,2%	1	0,2%						1	0,5%										3	0,1%	31	
32	LANCIA	1	0,1%			1	0,2%									1	1,8%							3	0,1%	32	
33	DAIHATSU							1	0,7%					1	0,8%									2	0,1%	33	
34	TESLA	2	0,1%																					2	0,1%	34	
35	ROLLS - ROYCE	1	0,1%																					1	0,0%	35	
36	CADILLAC	1	0,1%																					1	0,0%	36	
37	FERRARI	1	0,1%																					1	0,0%	37	
38	LEXUS			1	0,2%																			1	0,0%	38	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.378	39,2%	428	12,2%	568	16,2%	292	8,3%	151	4,3%	195	5,5%	133	3,8%	56	1,6%	35	1,0%	180	5,1%	99	2,8%	3.515			

Σημείωση : Τον Ιούλιο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Ιουλίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Συν. έως 31-7-20

6.413

% D 21/20

-45,2%