

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A														
1	TOYOTA	170	14,3%	34	10,6%	32	6,8%	24	11,3%	10	8,3%	20	11,1%	20	14,9%	15	25,0%	28	18,8%	15	18,3%	368	12,5%	1				
2	HYUNDAI	70	5,9%	68	21,3%	84	17,9%	3	1,4%	5	4,1%	15	8,3%	15	11,2%	6	10,0%	6	21,4%	9	6,0%	6	7,3%	287	9,8%	2		
3	RENAULT	86	7,2%	19	5,9%	65	13,9%	23	10,8%	21	17,4%	15	8,3%	8	6,0%	2	3,3%	2	7,1%	18	12,1%	5	6,1%	264	9,0%	3		
4	FORD	100	8,4%	18	5,6%	39	8,3%	28	13,2%	9	7,4%	12	6,7%	11	8,2%	2	3,3%	3	10,7%	18	12,1%	5	6,1%	245	8,3%	4		
5	NISSAN	93	7,8%	22	6,9%	31	6,6%	16	7,5%	8	6,6%	10	5,6%	27	20,1%	8	13,3%	1	3,6%	11	7,4%	6	7,3%	233	7,9%	5		
6	OPEL	86	7,2%	29	9,1%	37	7,9%	18	8,5%	15	12,4%	19	10,6%	6	4,5%	6	10,0%	1	3,6%	7	4,7%	6	7,3%	230	7,8%	6		
7	FIAT	86	7,2%	11	3,4%	19	4,1%	19	9,0%	14	11,6%	15	8,3%	11	8,2%	4	6,7%	2	7,1%	12	8,1%	3	3,7%	196	6,7%	7		
8	PEUGEOT	50	4,2%	15	4,7%	26	5,6%	11	5,2%	4	3,3%	2	1,1%			3	5,0%	1	3,6%	2	1,3%	4	4,9%	118	4,0%	8		
9	VOLKSWAGEN	35	2,9%	19	5,9%	21	4,5%	10	4,7%	3	2,5%	11	6,1%	2	1,5%					7	4,7%	5	6,1%	113	3,8%	9		
10	CITROEN	46	3,9%	10	3,1%	8	1,7%	13	6,1%	8	6,6%	9	5,0%	1	0,7%	1	1,7%			2	1,3%	2	2,4%	100	3,4%	10		
11	MERCEDES	52	4,4%	5	1,6%	15	3,2%	7	3,3%	2	1,7%	8	4,4%	2	1,5%	1	1,7%			5	3,4%			97	3,3%	11		
12	SMART	59	5,0%	7	2,2%	5	1,1%	6	2,8%					7	5,2%	1	1,7%	4	14,3%	2	1,3%	4	4,9%	95	3,2%	12		
13	SUZUKI	34	2,9%	8	2,5%	12	2,6%	3	1,4%	5	4,1%	6	3,3%	6	4,5%	5	8,3%	1	3,6%	2	1,3%	3	3,7%	85	2,9%	13		
14	DACIA	16	1,3%	4	1,3%	16	3,4%	5	2,4%	5	4,1%	10	5,6%	1	0,7%			1	3,6%	1	0,7%	2	2,4%	61	2,1%	14		
15	KIA	22	1,9%	7	2,2%	15	3,2%			4	3,3%	3	1,7%	4	3,0%	1	1,7%			2	1,3%	3	3,7%	61	2,1%	15		
16	BMW	23	1,9%	8	2,5%	11	2,4%	4	1,9%	1	0,8%	1	0,6%	2	1,5%					5	3,4%	5	6,1%	60	2,0%	16		
17	AUDI	15	1,3%	9	2,8%	4	0,9%	2	0,9%	1	0,8%	6	3,3%		0,0%	1	1,7%			5	3,4%	1	1,2%	44	1,5%	17		
18	MITSUBISHI	19	1,6%	3	0,9%	1	0,2%			1	0,8%	2	1,1%	1	0,7%					1	3,6%	2	1,3%	3	3,7%	33	1,1%	18
19	ALFA ROMEO	16	1,3%	2	0,6%	4	0,9%	6	2,8%	1	0,8%					1	1,7%	1	3,6%					31	1,1%	19		
20	HONDA	11	0,9%	3	0,9%	8	1,7%	1	0,5%				3	1,7%	1	0,7%			1	3,6%	2	1,3%			30	1,0%	20	
21	SKODA	11	0,9%	5	1,6%	3	0,6%			1	0,8%	1	0,6%	4	3,0%					1	0,7%	2	2,4%	28	1,0%	21		
22	LAND ROVER	15	1,3%	1	0,3%			4	1,9%				1	0,6%	1	0,7%					3	2,0%			25	0,9%	22	
23	SEAT	6	0,5%	5	1,6%	4	0,9%	1	0,5%				5	2,8%							1	0,7%	1	1,2%	23	0,8%	23	
24	CHEVROLET	7	0,6%	3	0,9%	2	0,4%	1	0,5%	1	0,8%	5	2,8%					1	3,6%	2	1,3%	1	1,2%	23	0,8%	24		
25	MINI	7	0,6%	4	1,3%	3	0,6%	1	0,5%					1	0,7%	2	3,3%			2	1,3%			20	0,7%	25		
26	PORSCHE	12	1,0%					1	0,5%					1	0,7%										14	0,5%	26	
27	JEEP	13	1,1%	1	0,3%																				14	0,5%	27	
28	MAZDA	5	0,4%			1	0,2%	1	0,5%					1	0,7%				1	3,6%					9	0,3%	28	
29	VOLVO	5	0,4%			1	0,5%	1	0,8%																7	0,2%	29	
30	LEXUS	5	0,4%			1	0,5%																		6	0,2%	30	
31	LANCIA	2	0,2%			2	0,4%	1	0,5%																5	0,2%	31	
32	SUBARU	2	0,2%							1	0,8%	1	0,6%												4	0,1%	32	
33	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕ.	2	0,2%					1	0,5%									1	3,6%						4	0,1%	33	
34	DAIHATSU	2	0,2%											1	0,7%										3	0,1%	34	
35	JAGUAR	2	0,2%																						2	0,1%	35	
36	SSANGYONG															1	1,7%								1	0,0%	36	
37	BENTLEY	1	0,1%																						1	0,0%	37	
38	MASERATI	1	0,1%																						1	0,0%	38	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.187	40,4%	320	10,9%	468	15,9%	212	7,2%	121	4,1%	180	6,1%	134	4,6%	60	2,0%	28	1,0%	149	5,1%	82	2,8%	2.941				

Σημείωση : Τον Ιούνιο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Ιουνίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Συν. 1-5 / 15-6-20	2.866
% D 21/20	2,6%