

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A
1	TOYOTA	115 15,1%	16 7,9%	20 6,9%	20 12,7%	9 15,0%	15 12,3%	9 13,0%	10 38,5%		15 17,2%	5 11,1%	234 12,8%	1
2	RENAULT	66 8,7%	14 6,9%	36 12,5%	13 8,3%	3 5,0%	12 9,8%	6 8,7%	3 11,5%		9 10,3%	4 8,9%	166 9,1%	2
3	HYUNDAI	51 6,7%	36 17,7%	35 12,2%	8 5,1%	2 3,3%	12 9,8%	11 15,9%	1 3,8%		2 2,3%	5 11,1%	163 8,9%	3
4	FORD	69 9,0%	9 4,4%	30 10,4%	23 14,6%	3 5,0%	6 4,9%	6 8,7%			8 9,2%		154 8,4%	4
5	NISSAN	47 6,2%	8 3,9%	31 10,8%	26 16,6%	6 10,0%	10 8,2%	7 10,1%			4 4,6%	5 11,1%	144 7,9%	5
6	OPEL	50 6,6%	13 6,4%	22 7,6%	7 4,5%	7 11,7%	22 18,0%	6 8,7%	3 11,5%		11 12,6%	3 6,7%	144 7,9%	6
7	FIAT	43 5,6%	9 4,4%	17 5,9%	10 6,4%	6 10,0%	5 4,1%	4 5,8%	3 11,5%	1 8,3%	4 4,6%	1 2,2%	103 5,6%	7
8	VOLKSWAGEN	30 3,9%	19 9,4%	10 3,5%	10 6,4%	1 1,7%	4 3,3%	2 2,9%	1 3,8%	1 8,3%	4 4,6%	7 15,6%	89 4,9%	8
9	PEUGEOT	32 4,2%	6 3,0%	11 3,8%	5 3,2%	4 6,7%	6 4,9%	1 1,4%	1 3,8%		5 5,7%	4 8,9%	75 4,1%	9
10	SUZUKI	28 3,7%	7 3,4%	10 3,5%	3 1,9%	2 3,3%	3 2,5%	5 7,2%	3 11,5%	4 33,3%	2 2,3%	2 4,4%	69 3,8%	10
11	SMART	43 5,6%	7 3,4%	4 1,4%	6 3,8%		2 1,6%	2 2,9%		1 8,3%	3 3,4%		68 3,7%	11
12	MERCEDES	30 3,9%	7 3,4%	9 3,1%	4 2,5%	1 1,7%	3 2,5%	1 1,4%			0,0%	1 2,2%	56 3,1%	12
13	CITROEN	21 2,8%	5 2,5%	5 1,7%	4 2,5%	3 5,0%	5 4,1%	2 2,9%			4 4,6%	2 4,4%	51 2,8%	13
14	KIA	18 2,4%	8 3,9%	11 3,8%	1 0,6%	2 3,3%		1 1,4%			4 4,6%	1 2,2%	46 2,5%	14
15	BMW	19 2,5%	6 3,0%	7 2,4%	2 1,3%	1 1,7%	3 2,5%	5 7,2%		2 16,7%			45 2,5%	15
16	DACIA	7 0,9%	4 2,0%	5 1,7%	4 2,5%	1 1,7%	5 4,1%	1 1,4%			2 2,3%	1 2,2%	30 1,6%	16
17	SEAT	14 1,8%	1 0,5%	4 1,4%	1 0,6%		1 0,8%			1 8,3%	1 1,1%	2 4,4%	25 1,4%	17
18	AUDI	14 1,8%	2 1,0%	2 0,7%		4 6,7%	2 1,6%					1 2,2%	25 1,4%	18
19	HONDA	6 0,8%	9 4,4%	6 2,1%	2 1,3%		1 0,8%						24 1,3%	19
20	MITSUBISHI	2 0,3%	3 1,5%	1 0,3%	1 0,6%		1 0,8%				6 6,9%	1 2,2%	15 0,8%	20
21	LAND ROVER	10 1,3%		1 0,3%	1 0,6%		2 1,6%				1 1,1%		15 0,8%	21
22	ALFA ROMEO	8 1,0%	4 2,0%		1 0,6%	2 3,3%							15 0,8%	22
23	PORSCHE	7 0,9%	1 0,5%			1 1,7%	1 0,8%						10 0,5%	23
24	MINI	7 0,9%			1 0,6%		1 0,8%				1 1,1%		10 0,5%	24
25	SKODA	3 0,4%		5 1,7%	1 0,6%	1 1,7%							10 0,5%	25
26	CHEVROLET	6 0,8%	1 0,5%	1 0,3%	1 0,6%						1 1,1%		10 0,5%	26
27	JEEP	5 0,7%	1 0,5%	1 0,3%						1 8,3%			8 0,4%	27
28	MAZDA		4 2,0%	2 0,7%	2 1,3%								8 0,4%	28
29	JAGUAR	4 0,5%											4 0,2%	29
30	DAIHATSU	1 0,1%	1 0,5%			1 1,7%				1 8,3%			4 0,2%	30
31	VOLVO	1 0,1%	1 0,5%	2 0,7%									4 0,2%	31
32	FERRARI	2 0,3%											2 0,1%	32
33	LEXUS	1 0,1%											1 0,1%	33
34	LAMBORGHINI	1 0,1%											1 0,1%	34
35	MCLAREN	1 0,1%											1 0,1%	35
36	CHRYSLER	1 0,1%											1 0,1%	36
37	SSANGYONG								1 3,8%				1 0,1%	37
38	SUBARU		1 0,5%										1 0,1%	38
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		763 41,6%	203 11,1%	288 15,7%	157 8,6%	60 3,3%	122 6,7%	69 3,8%	26 1,4%	12 0,7%	87 4,7%	45 2,5%	1.832	

Σημείωση : Τον Μάιο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και

των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Μαΐου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Σύνολο έως 31-5-2020 5.013

% D 21/20 -63,5%