

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A														
1	TOYOTA	119	10,9%	21	8,9%	24	7,8%	18	7,9%	9	8,8%	16	10,7%	24	23,1%	13	25,5%	1	5,9%	18	11,9%	11	17,7%	274	11,0%	1		
2	RENAULT	82	7,5%	14	6,0%	40	13,0%	39	17,0%	14	13,7%	14	9,3%	8	7,7%	3	5,9%			24	15,9%	9	14,5%	247	9,9%	2		
3	OPEL	72	6,6%	20	8,5%	31	10,1%	31	13,5%	11	10,8%	22	14,7%	4	3,8%	2	3,9%			20	13,2%	8	12,9%	223	8,9%	3		
4	HYUNDAI	87	8,0%	27	11,5%	33	10,7%	3	1,3%	5	4,9%	12	8,0%	18	17,3%	6	11,8%			5	29,4%	5	3,3%	6	9,7%	207	8,3%	4
5	FORD	95	8,7%	17	7,2%	20	6,5%	33	14,4%	7	6,9%	8	5,3%	4	3,8%	3	5,9%			1	5,9%	13	8,6%	1	1,6%	202	8,1%	5
6	NISSAN	69	6,3%	16	6,8%	21	6,8%	17	7,4%	9	8,8%	14	9,3%	10	9,6%	5	9,8%			2	11,8%	6	4,0%	7	11,3%	176	7,1%	6
7	FIAT	76	7,0%	11	4,7%	17	5,5%	19	8,3%	9	8,8%	6	4,0%	7	6,7%	1	2,0%			1	5,9%	23	15,2%	3	4,8%	173	6,9%	7
8	VOLKSWAGEN	47	4,3%	23	9,8%	10	3,3%	18	7,9%	4	3,9%	11	7,3%	2	1,9%	1	2,0%			2	11,8%	8	5,3%	4	6,5%	130	5,2%	8
9	PEUGEOT	42	3,9%	14	6,0%	14	4,6%	11	4,8%	7	6,9%	7	4,7%	5	4,8%	3	5,9%			1	5,9%	4	2,6%	3	4,8%	111	4,4%	9
10	SMART	72	6,6%	5	2,1%	7	2,3%	5	2,2%	1	1,0%	2	1,3%	3	2,9%							1	0,7%	1	1,6%	97	3,9%	10
11	MERCEDES	44	4,0%	7	3,0%	12	3,9%	5	2,2%	4	3,9%	7	4,7%			3	5,9%					4	2,6%	1	1,6%	87	3,5%	11
12	SUZUKI	30	2,8%	5	2,1%	11	3,6%	3	1,3%	5	4,9%	3	2,0%	5	4,8%	3	5,9%			1	5,9%	5	3,3%			71	2,8%	12
13	CITROEN	40	3,7%	4	1,7%	2	0,7%	4	1,7%	5	4,9%	5	3,3%	1	1,0%	1	2,0%					3	2,0%	2	3,2%	67	2,7%	13
14	DACIA	18	1,7%	5	2,1%	9	2,9%	1	0,4%	3	2,9%	3	2,0%	4	3,8%	2	3,9%					2	1,3%			47	1,9%	14
15	BMW	29	2,7%	5	2,1%	2	0,7%	2	0,9%			1	0,7%	1	1,0%							2	1,3%	2	3,2%	44	1,8%	15
16	KIA	11	1,0%	9	3,8%	15	4,9%					3	2,0%	1	1,0%	1	2,0%					3	2,0%			43	1,7%	16
17	ALFA ROMEO	23	2,1%	7	3,0%	3	1,0%	4	1,7%	3	2,9%	1	0,7%				0,0%						0,0%			41	1,6%	17
18	AUDI	14	1,3%	2	0,9%	4	1,3%	2	0,9%					2	1,9%	1	2,0%					5	3,3%	2	3,2%	32	1,3%	18
19	LAND ROVER	20	1,8%	4	1,7%	1	0,3%					1	0,7%													26	1,0%	19
20	MITSUBISHI	12	1,1%	3	1,3%	3	1,0%	3	1,3%	1	1,0%	1	0,7%	2	1,9%											25	1,0%	20
21	SKODA	12	1,1%	1	0,4%	3	1,0%	1	0,4%	1	1,0%	2	1,3%	1	1,0%							2	1,3%			23	0,9%	21
22	HONDA	8	0,7%	3	1,3%	8	2,6%	1	0,4%			2	1,3%	1	1,0%											23	0,9%	22
23	MINI	12	1,1%	2	0,9%	1	0,3%	1	0,4%			2	1,3%	1	1,0%											19	0,8%	23
24	MAZDA	10	0,9%	1	0,4%	1	0,3%	4	1,7%			1	0,7%									1	0,7%	1	1,6%	19	0,8%	24
25	SEAT	6	0,6%	1	0,4%	4	1,3%	1	0,4%	1	1,0%	3	2,0%									1	0,7%			17	0,7%	25
26	CHEVROLET	6	0,6%	2	0,9%	5	1,6%	1	0,4%	1	1,0%			2	3,9%											17	0,7%	26
27	VOLVO	5	0,5%	1	0,4%	3	1,0%					1	0,7%									1	0,7%			11	0,4%	27
28	PORSCHE	7	0,6%			2	0,7%																	1	1,6%	10	0,4%	28
29	JEEP	5	0,5%					1	0,4%	1	1,0%										1	5,9%			8	0,3%	29	
30	LANCIA	4	0,4%			1	0,3%			1	1,0%	1	0,7%													7	0,3%	30
31	JAGUAR	3	0,3%	2	0,9%																					5	0,2%	31
32	DAIHATSU	1	0,1%	1	0,4%			1	0,4%			1	0,7%			1	2,0%									5	0,2%	32
33	FERRARI	2	0,2%																							2	0,1%	33
34	LEXUS	2	0,2%																							2	0,1%	34
35	SUBARU			1	0,4%																					1	0,0%	35
36	BENTLEY	1	0,1%																							1	0,0%	36
37	SAAB	1	0,1%																							1	0,0%	37
38	TESLA			1	0,4%																					1	0,0%	38
39	MASERATI	1	0,1%																							1	0,0%	39
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.088	43,6%	235	9,4%	307	12,3%	229	9,2%	102	4,1%	150	6,0%	104	4,2%	51	2,0%	17	0,7%	151	6,0%	62	2,5%	2.496				

Σημείωση : Τον Απρίλιο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και

των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Απριλίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Συν. 1-4 / 30-4-20

641

% D 21/20

289,4%