

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A													
1	TOYOTA	120	14,0%	18	10,4%	28	10,4%	18	10,2%	9	8,9%	19	13,6%	23	19,3%	5	16,1%	2	10,5%	8	10,4%	15	21,1%	265	13,0%	1	
2	RENAULT	62	7,2%	9	5,2%	35	13,0%	32	18,1%	18	17,8%	11	7,9%	7	5,9%			1	5,3%	12	15,6%	3	4,2%	190	9,3%	2	
3	OPEL	64	7,5%	17	9,8%	31	11,5%	11	6,2%	13	12,9%	13	9,3%	6	5,0%	3	9,7%	1	5,3%	12	15,6%	7	9,9%	178	8,7%	3	
4	FORD	77	9,0%	16	9,2%	19	7,0%	22	12,4%	7	6,9%	6	4,3%	9	7,6%	1	3,2%	2	10,5%	6	7,8%	4	5,6%	169	8,3%	4	
5	NISSAN	51	6,0%	19	11,0%	26	9,6%	17	9,6%	7	6,9%	17	12,1%	12	10,1%	6	19,4%	2	10,5%	5	6,5%	6	8,5%	168	8,3%	5	
6	HYUNDAI	50	5,8%	18	10,4%	26	9,6%	5	2,8%	6	5,9%	9	6,4%	20	16,8%	3	9,7%	4	21,1%	5	6,5%	2	2,8%	148	7,3%	6	
7	FIAT	48	5,6%	7	4,0%	16	5,9%	12	6,8%	11	10,9%	8	5,7%	4	3,4%	2	6,5%			5	6,5%	2	2,8%	115	5,7%	7	
8	VOLKSWAGEN	45	5,3%	11	6,4%	11	4,1%	8	4,5%	4	4,0%	8	5,7%	5	4,2%	2	6,5%	1	5,3%	1	1,3%	11	15,5%	107	5,3%	8	
9	PEUGEOT	37	4,3%	9	5,2%	8	3,0%	8	4,5%	3	3,0%	8	5,7%	3	2,5%	1	3,2%			6	7,8%	5	7,0%	88	4,3%	9	
10	CITROEN	38	4,4%	5	2,9%	5	1,9%	8	4,5%	4	4,0%	6	4,3%	1	0,8%			1	5,3%	3	3,9%	2	2,8%	73	3,6%	10	
11	SMART	45	5,3%	4	2,3%	3	1,1%	5	2,8%			2	1,4%	3	2,5%	2	6,5%			1	1,3%	2	2,8%	67	3,3%	11	
12	MERCEDES	29	3,4%	7	4,0%	7	2,6%	7	4,0%			5	3,6%	5	4,2%	2	6,5%	1	5,3%			1	1,4%	64	3,1%	12	
13	BMW	29	3,4%	5	2,9%	5	1,9%	5	2,8%	1	1,0%	4	2,9%	2	1,7%	1	3,2%			2	2,6%	4	5,6%	58	2,9%	13	
14	AUDI	24	2,8%	4	2,3%	2	0,7%	1	0,6%	3	3,0%	2	1,4%	2	1,7%	1	3,2%			1	1,3%	1	1,4%	41	2,0%	14	
15	KIA	11	1,3%	5	2,9%	9	3,3%	3	1,7%	1	1,0%	5	3,6%	3	2,5%			1	5,3%			3	4,2%	41	2,0%	15	
16	SUZUKI	15	1,8%	3	1,7%	2	0,7%	4	2,3%	2	2,0%	2	1,4%	4	3,4%	1	3,2%			1	1,3%			34	1,7%	16	
17	DACIA	11	1,3%	2	1,2%	6	2,2%	1	0,6%	4	4,0%	2	1,4%					1	5,3%	1	1,3%			28	1,4%	17	
18	HONDA	9	1,1%	3	1,7%	9	3,3%	2	1,1%					2	1,7%					1	1,3%	1	1,4%	27	1,3%	18	
19	MITSUBISHI	7	0,8%	2	1,2%	3	1,1%			1	1,0%	4	2,9%	1	0,8%					1	1,3%			19	0,9%	19	
20	SKODA	13	1,5%	1	0,6%	4	1,5%							1	0,8%										19	0,9%	20
21	PORSCHE	15	1,8%	2	1,2%									1	0,8%										18	0,9%	21
22	LAND ROVER	14	1,6%			3	1,1%							1	0,8%										18	0,9%	22
23	ALFA ROMEO	5	0,6%	1	0,6%	2	0,7%	2	1,1%	4	4,0%	2	1,4%					1	5,3%	1	1,3%			18	0,9%	23	
24	CHEVROLET	6	0,7%	1	0,6%	2	0,7%	1	0,6%	1	1,0%	4	2,9%			1	3,2%			1	1,3%			17	0,8%	24	
25	MINI	11	1,3%	1	0,6%	1	0,4%			1	1,0%	1	0,7%	1	0,8%										16	0,8%	25
26	SEAT	4	0,5%			2	0,7%	1	0,6%					1	0,8%					2	2,6%	1	1,4%	11	0,5%	26	
27	MAZDA	3	0,4%			2	0,7%	3	1,7%																8	0,4%	27
28	VOLVO					1	0,6%	1	1,0%					2	1,7%					1	1,3%				5	0,2%	28
29	JEEP	3	0,4%	1	0,6%															1	1,3%				5	0,2%	29
30	DAIHATSU	1	0,1%			2	0,7%											1	5,3%						4	0,2%	30
31	SUBARU	2	0,2%										1	0,7%								1	1,4%		4	0,2%	31
32	LANCIA	2	0,2%	2	1,2%																				4	0,2%	32
33	SAAB												1	0,7%											1	0,0%	33
34	ASTON MARTIN	1	0,1%																						1	0,0%	34
35	LADA					1	0,4%																		1	0,0%	35
36	ROLLS ROYCE	1	0,1%																						1	0,0%	36
37	LOTUS	1	0,1%																						1	0,0%	37
38	JAGUAR	1	0,1%																						1	0,0%	38
39	LEXUS	1	0,1%																						1	0,0%	39
40	MG	1	0,1%																						1	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		857	42,1%	173	8,5%	270	13,3%	177	8,7%	101	5,0%	140	6,9%	119	5,8%	31	1,5%	19	0,9%	77	3,8%	71	3,5%	2.035			

Σημείωση : Τον Μάρτιο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και

των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Τα σύνολα του Μαρτίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Συν. 1-3 / 31-3-20 3.119

% D 21/20 -34,8%