

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A														
1	TOYOTA	117	11,7%	39	12,6%	34	9,9%	17	7,9%	13	14,9%	21	12,8%	18	12,9%	7	16,3%	7	25,9%	23	21,5%	8	12,3%	304	12,2%	1		
2	FORD	94	9,4%	30	9,7%	32	9,4%	30	14,0%	2	2,3%	9	5,5%	11	7,9%					4	3,7%	3	4,6%	215	8,6%	2		
3	OPEL	63	6,3%	29	9,4%	33	9,6%	25	11,7%	9	10,3%	24	14,6%	10	7,2%	1	2,3%	2	7,4%	11	10,3%	4	6,2%	211	8,4%	3		
4	RENAULT	68	6,8%	20	6,5%	28	8,2%	19	8,9%	13	14,9%	12	7,3%	5	3,6%	7	16,3%	2	7,4%	7	6,5%	10	15,4%	191	7,6%	4		
5	HYUNDAI	61	6,1%	32	10,3%	40	11,7%	10	4,7%	2	2,3%	7	4,3%	24	17,3%	3	7,0%	2	7,4%	2	1,9%	7	10,8%	190	7,6%	5		
6	NISSAN	61	6,1%	20	6,5%	26	7,6%	16	7,5%	5	5,7%	19	11,6%	9	6,5%	4	9,3%			9	8,4%	7	10,8%	176	7,0%	6		
7	FIAT	67	6,7%	19	6,1%	15	4,4%	16	7,5%	9	10,3%	11	6,7%	13	9,4%	2	4,7%			8	7,5%	4	6,2%	164	6,6%	7		
8	VOLKSWAGEN	40	4,0%	17	5,5%	11	3,2%	12	5,6%	5	5,7%	11	6,7%	9	6,5%					2	7,4%	9	8,4%	7	10,8%	123	4,9%	8
9	PEUGEOT	45	4,5%	11	3,5%	19	5,6%	10	4,7%	6	6,9%	6	3,7%	7	5,0%	2	4,7%	2	7,4%	7	6,5%	2	3,1%	117	4,7%	9		
10	SMART	64	6,4%	6	1,9%	7	2,0%	10	4,7%			3	1,8%	10	7,2%	2	4,7%			3	2,8%	1	1,5%	106	4,2%	10		
11	MERCEDES	35	3,5%	13	4,2%	13	3,8%	4	1,9%	3	3,4%	5	3,0%							2	7,4%	3	2,8%	2	3,1%	80	3,2%	11
12	CITROEN	33	3,3%	7	2,3%	7	2,0%	7	3,3%	2	2,3%	7	4,3%	2	1,4%	2	4,7%	1	3,7%	5	4,7%				73	2,9%	12	
13	SUZUKI	23	2,3%	12	3,9%	16	4,7%	2	0,9%	1	1,1%	2	1,2%	3	2,2%	5	11,6%	3	11,1%	3	2,8%	1	1,5%	71	2,8%	13		
14	BMW	27	2,7%	10	3,2%	8	2,3%	2	0,9%			3	1,8%	3	2,2%	1	2,3%			2	1,9%	2	3,1%	58	2,3%	14		
15	DACIA	12	1,2%	5	1,6%	9	2,6%	3	1,4%	3	3,4%	6	3,7%							1	3,7%	2	1,9%	1	1,5%	42	1,7%	15
16	AUDI	21	2,1%	4	1,3%	6	1,8%	2	0,9%	2	2,3%			4	2,9%	2	4,7%								41	1,6%	16	
17	HONDA	18	1,8%	6	1,9%	5	1,5%	2	0,9%	2	2,3%			2	1,4%	1	2,3%								36	1,4%	17	
18	KIA	13	1,3%	5	1,6%	10	2,9%			2	2,3%	2	1,2%	1	0,7%					1	0,9%	1	1,5%	35	1,4%	18		
19	ALFA ROMEO	11	1,1%	2	0,6%	1	0,3%	8	3,7%	4	4,6%	2	1,2%	1	0,7%	1	2,3%	1	3,7%	1	0,9%				32	1,3%	19	
20	MITSUBISHI	12	1,2%	5	1,6%	3	0,9%	5	2,3%	1	1,1%	1	0,6%									1	1,5%	28	1,1%	20		
21	CHEVROLET	9	0,9%	5	1,6%	4	1,2%	2	0,9%			1	0,6%	1	0,7%	1	2,3%			2	1,9%	2	3,1%	27	1,1%	21		
22	SKODA	13	1,3%	4	1,3%	4	1,2%	1	0,5%	1	1,1%	2	1,2%							2	1,9%				27	1,1%	22	
23	PORSCHE	22	2,2%	1	0,3%	2	0,6%			1	1,1%			1	0,7%										27	1,1%	23	
24	SEAT	11	1,1%	3	1,0%	5	1,5%	2	0,9%			5	3,0%							1	0,9%				27	1,1%	24	
25	MINI	11	1,1%	2	0,6%	1	0,3%	4	1,9%			3	1,8%	1	0,7%					1	0,9%				23	0,9%	25	
26	LAND ROVER	17	1,7%	1	0,3%	2	0,6%					1	0,6%	1	0,7%										22	0,9%	26	
27	MAZDA	4	0,4%					2	0,9%	1	1,1%	1	0,6%										1	1,5%	9	0,4%	27	
28	JEEP	4	0,4%					1	0,5%					2	1,4%	1	2,3%								8	0,3%	28	
29	LEXUS	7	0,7%													1	2,3%								8	0,3%	29	
30	DAIHATSU	3	0,3%	1	0,3%	1	0,3%							1	0,7%										6	0,2%	30	
31	LANCIA			1	0,3%			2	0,9%									1	3,7%	1	0,9%				5	0,2%	31	
32	JAGUAR	3	0,3%																						3	0,1%	32	
33	TESLA	2	0,2%																						2	0,1%	33	
34	SAAB	1	0,1%																			1	1,5%	2	0,1%	34		
35	LADA	2	0,2%																						2	0,1%	35	
36	WARTBURG	1	0,1%																						1	0,0%	36	
37	VOLVO	1	0,1%																						1	0,0%	37	
38	DODGE	1	0,1%																						1	0,0%	38	
39	LAMBORGHINI	1	0,1%																						1	0,0%	39	
40	FERRARI	1	0,1%																						1	0,0%	40	
41	BENTLEY	1	0,1%																						1	0,0%	41	
42	SUBARU																		1	3,7%					1	0,0%	42	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ	1.000	40,0%	310	12,4%	342	13,7%	214	8,6%	87	3,5%	164	6,6%	139	5,6%	43	1,7%	27	1,1%	107	4,3%	65	2,6%	2.498					

Σημείωση : Τον Φεβρουάριο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και

των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Τα σύνολα του Φεβρουαρίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Συν. 1-2 / 29-2-20 5.974

% D 21/20 -58,2%