

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A													
1	TOYOTA	160	14,9%	19	7,5%	42	10,5%	33	11,0%	31	20,9%	26	13,3%	32	21,8%	8	16,0%	1	3,7%	40	21,4%	13	15,3%	405	14,1%	1	
2	FORD	78	7,3%	16	6,3%	32	8,0%	41	13,7%	14	9,5%	18	9,2%	8	5,4%	3	6,0%			14	7,5%	6	7,1%	230	8,0%	2	
3	OPEL	60	5,6%	20	7,9%	39	9,8%	38	12,7%	15	10,1%	19	9,7%	6	4,1%	6	12,0%	1	3,7%	18	9,6%	7	8,2%	229	8,0%	3	
4	HYUNDAI	63	5,9%	29	11,5%	48	12,0%	11	3,7%	8	5,4%	4	2,1%	20	13,6%	5	10,0%	3	11,1%	8	4,3%	13	15,3%	212	7,4%	4	
5	NISSAN	70	6,5%	17	6,7%	30	7,5%	30	10,0%	7	4,7%	16	8,2%	15	10,2%	5	10,0%			14	7,5%	5	5,9%	209	7,3%	5	
6	RENAULT	55	5,1%	21	8,3%	36	9,0%	30	10,0%	15	10,1%	10	5,1%	2	1,4%	3	6,0%	5	18,5%	8	4,3%	4	4,7%	189	6,6%	6	
7	VOLKSWAGEN	46	4,3%	20	7,9%	20	5,0%	27	9,0%	6	4,1%	11	5,6%	7	4,8%	3	6,0%	2	7,4%	12	6,4%	6	7,1%	160	5,6%	7	
8	FIAT	47	4,4%	13	5,2%	14	3,5%	12	4,0%	16	10,8%	9	4,6%	14	9,5%	3	6,0%	2	7,4%	19	10,2%			149	5,2%	8	
9	PEUGEOT	32	3,0%	10	4,0%	18	4,5%	12	4,0%	7	4,7%	12	6,2%	3	2,0%	2	4,0%			5	2,7%	2	2,4%	103	3,6%	9	
10	SMART	59	5,5%	11	4,4%	6	1,5%	7	2,3%	1	0,7%	9	4,6%	7	4,8%	1	2,0%			1	0,5%			102	3,6%	10	
11	MERCEDES	47	4,4%	9	3,6%	17	4,3%	5	1,7%	5	3,4%	7	3,6%			2	4,0%	2	7,4%	6	3,2%	4	4,7%	104	3,6%	11	
12	CITROEN	36	3,4%	6	2,4%	9	2,3%	11	3,7%	2	1,4%	7	3,6%	8	5,4%			1	3,7%	7	3,7%	3	3,5%	90	3,1%	12	
13	BMW	34	3,2%	12	4,8%	11	2,8%	6	2,0%	1	0,7%	7	3,6%	4	2,7%	1	2,0%	1	3,7%	6	3,2%	3	3,5%	86	3,0%	13	
14	SUZUKI	22	2,0%	4	1,6%	13	3,3%	4	1,3%	3	2,0%	8	4,1%	2	1,4%	3	6,0%	1	3,7%	7	3,7%	1	1,2%	68	2,4%	14	
15	DAIHATSU	38	3,5%			5	1,3%	1	0,3%					1	0,7%	1	2,0%	2	7,4%			8	9,4%	56	2,0%	15	
16	AUDI	18	1,7%	7	2,8%	6	1,5%	5	1,7%	1	0,7%	6	3,1%					1	3,7%	3	1,6%	1	1,2%	48	1,7%	16	
17	DACIA	20	1,9%	3	1,2%	7	1,8%	2	0,7%	3	2,0%	4	2,1%	5	3,4%	1	2,0%	1	3,7%	1	0,5%	1	1,2%	48	1,7%	17	
18	MITSUBISHI	19	1,8%	7	2,8%	8	2,0%	3	1,0%					1	0,5%	1	0,7%			1	0,5%	2	2,4%	42	1,5%	18	
19	KIA	19	1,8%	4	1,6%	10	2,5%			1	0,7%			2	1,4%					1	0,5%	2	2,4%	39	1,4%	19	
20	HONDA	15	1,4%	5	2,0%	7	1,8%	2	0,7%	1	0,7%	7	3,6%			1	2,0%			1	0,5%			39	1,4%	20	
21	ALFA ROMEO	20	1,9%	6	2,4%			2	0,7%	3	2,0%	2	1,0%							1	0,5%			34	1,2%	21	
22	LAND ROVER	23	2,1%	1	0,4%			2	0,7%					1	0,5%	2	1,4%	1	2,0%	1	3,7%	1	0,5%	32	1,1%	22	
23	PORSCHE	29	2,7%											1	0,5%	1	0,7%							31	1,1%	23	
24	SEAT	10	0,9%	1	0,4%	4	1,0%	4	1,3%	1	0,7%	5	2,6%					1	3,7%	3	1,6%	1	1,2%	30	1,0%	24	
25	SKODA	13	1,2%	3	1,2%	4	1,0%			1	0,7%	3	1,5%	1	0,7%	1	2,0%			1	0,5%	2	2,4%	29	1,0%	25	
26	CHEVROLET	10	0,9%	4	1,6%	3	0,8%			2	1,4%	1	0,5%					1	3,7%	1	0,5%			22	0,8%	26	
27	MINI	9	0,8%	1	0,4%	3	0,8%	3	1,0%					1	0,7%					2	1,1%			19	0,7%	27	
28	VOLVO	7	0,7%	3	1,2%	3	0,8%	2	0,7%					1	0,7%					1	0,5%	1	1,2%	18	0,6%	28	
29	JEEP	6	0,6%			1	0,3%	2	0,7%	1	0,7%									1	0,5%			11	0,4%	29	
30	MAZDA	2	0,2%			1	0,3%	2	0,7%	1	0,7%			3	2,0%					1	0,5%			10	0,3%	30	
31	LANCIA	1	0,1%			2	0,5%	2	0,7%					1	0,7%					2	1,1%			8	0,3%	31	
32	LEXUS	2	0,2%							1	0,7%														3	0,1%	32
33	SUBARU							1	0,7%	1	0,7%														2	0,1%	33
34	SSANGYONG					1	0,3%																		1	0,0%	34
35	FERRARI	1	0,1%																						1	0,0%	35
36	MASERATI																		1	3,7%					1	0,0%	36
37	JAQUAR																			1	0,5%				1	0,0%	37
38	ALPINE					1	0,3%																		1	0,0%	38
39	SAAB	1	0,1%																						1	0,0%	39
40	LAMBORGHIN	1	0,1%																						1	0,0%	40
41	MCLAREN	1	0,1%																						1	0,0%	41
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.074	37,5%	252	8,8%	400	14,0%	300	10,5%	148	5,2%	195	6,8%	147	5,1%	50	1,7%	27	0,9%	187	6,5%	85	3,0%	2.865			

Σημείωση : Τον Ιανουάριο του 2020 στο site του υπουργείου μεταφορών υπήρχαν ημερήσια στατιστικά ταξινομήσεων μόνο των καινούριων οχημάτων και όχι και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων. Τις ταξινομήσεις αυτές άρχισαν να μας τις παρέχουν από τον Οκτώβριο του 2020 και μετά.

Το σύνολο του Ιανουαρίου 2020 είναι από τα μηνιαία στατιστικά της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και όχι από τα ημερήσια του yme.gr.

Συν. 1-1 / 31-1-20 9.356

% D 21/20 -69,4%