

A/A	ΜΑΡΚΑ ↓ & ΚΑΥΣΙΜΟ →	ΒΕΝΖΙΝΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ΥΓΡΑΕΡΙΟ	ΑΜΟΛΥΒ. ΚΑΤΑΛ.	ΠΕΤΡΕΛ. ΚΑΤΑΛ.	ΗΛΕΚΤΡΟ ΚΙΝΗΤΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	ΑΜΟΛΥΒ. ΥΒΡΙΔΙΚΟ	ΒΕΝΖΙΝΗ ΥΓΡΑΕΡΙΟ	ΑΜ.ΚΑΤΑΛ. ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	ΑΜΟΛ. ΚΑΤΑΛ. ΥΓΡΑΕΡΙΟ	ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΗΛ/ΣΗ+ΑΜΟΛ. ΒΕΝΖ + ΥΓΡΑΕΡ.	ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ + ΠΕΤΡ. ΚΑΤΑΛ.	ΑΓΝΩΣΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	ΣΥΝΟΛΑ	A/A
1	RENAULT		109		172	444	2					2				729	1
2	TOYOTA		12	1	389	112			108			3			1	626	2
3	HYUNDAI		19		390	116	1		2			28				556	3
4	NISSAN		25		158	270	3					2				458	4
5	OPEL	1	34		173	179		1				25			1	414	5
6	FORD		32		222	148			3			5				410	6
7	PEUGEOT	2	43		178	160	1		3			5		1		393	7
8	FIAT		10		225	77	1				13	7				333	8
9	VOLKSWAGEN		14		130	119	1	11			6	1				282	9
10	CITROEN		24		125	121	1			1		4		3		279	10
11	MERCEDES	2	29		46	147	3		28			1		13	1	270	11
12	DACIA		11		53	106						2				172	12
13	SMART		2		120	7	10									139	13
14	BMW		13		33	53	3		19				1	15		137	14
15	SUZUKI		6		96	28			1			5				136	15
16	KIA		5		82	38	1					5				131	16
17	AUDI	1	8		37	30			7		1			6		90	17
18	MITSUBISHI		1		68	6	1		1							77	18
19	SKODA	1	5		36	15		1			7					65	19
20	LAND ROVER		1		1	40			8					8		58	20
21	SEAT		1		32	20		1			2					56	21
22	HONDA		4		22	22			3			1				52	22
23	ALFA ROMEO		3		10	22						4				39	23
24	CHEVROLET				31	3						4				38	24
25	JEEP				9	21			4							34	25
26	MINI		2		14	15			1							32	26
27	MAZDA	1	11		15	5										32	27
28	PORSCHE				5	4	1		19				1			30	28
29	VOLVO					18			5					3		26	29
30	JAGUAR					5	3									8	30
31	SUBARU		1		2	5										8	31
32	LEXUS				1				5							6	32
33	LANCIA				1	4						1				6	33
34	MASERATI					3										3	34
35	TESLA						3									3	35
36	SSANGYONG				1	1										2	36
37	FERRARI				1											1	37
38	SAAB					1										1	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ				1											1	39
40	LADA				1											1	40
41	LAMBORGHINI				1											1	41
<b>ΣΥΝΟΛΑ Απριλίου 2022</b>		<b>8</b>	<b>425</b>	<b>1</b>	<b>2.881</b>	<b>2.365</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>217</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>6.135</b>	
ΠΟΣΟΣΤΑ %		0,1%	6,9%	0,0%	47,0%	38,5%	0,6%	0,2%	3,5%	0,0%	0,5%	1,7%	0,0%	0,8%	0,0%	100%	