

**Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης  
προς την Επιτροπή  
Άρθρο 138 του Κανονισμού  
Κωνσταντίνος Αρβανίτης (The Left)**

**Θέμα:** Ερώτηση σχετικά με την επιβολή «περιβαλλοντικού τέλους ταξινόμησης» στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα από την ελληνική κυβέρνηση.

Πρόσφατα, η ελληνική κυβέρνηση, παρά τις προειδοποιήσεις<sup>1</sup> της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ασυμβατότητα με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο<sup>2</sup> τροποποίησε το άρθρο 5 του Νόμου 4710/2020<sup>3</sup> προσθέτοντας νέες κατηγορίες οχημάτων στην υποχρέωση καταβολής «περιβαλλοντικού» τέλους.

Ειδικότερα, διατηρούνται, μόνο για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα, η απαγόρευση ταξινόμησης για οχήματα Euro 1, 2 και 3 και το πρόσθετο περιβαλλοντικό τέλος ταξινόμησης των €3.000 για οχήματα Euro4, ενώ το περιβαλλοντικό τέλος ταξινόμησης των €1.000 επεκτείνεται σε όλα τα οχήματα Euro5 (5a και 5b).

Ωστόσο, με τον τρόπο αυτό πολίτες που δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να αγοράσουν ένα καινούργιο όχημα, επιβαρύνονται περαιτέρω οικονομικά για να αντικαταστήσουν το όχημά τους με ένα λιγότερο ρυπογόνο μεταχειρισμένο. Επίσης, δεν ενθαρρύνεται η απόσυρση παλαιών και ρυπογόνων οχημάτων, και γηράσκει περαιτέρω ο στόλος των οχημάτων.

Ερωτάται η επιτροπή:

Έχει ενημερωθεί για τα παραπάνω - και πώς προτίθεται να απαντήσει στην νέα παραβίαση του κοινοτικού δικαίου;

Πώς προτίθεται η ΕΕ να ενισχύσει τα κράτη μέλη, ώστε να δοθούν κίνητρα για την απόσυρση των παλαιότερων οχημάτων που επιβαρύνουν το περιβάλλον και την ανανέωση των στόλων με λιγότερο ρυπογόνα οχήματα, στο πλαίσιο μιας δίκαιης μετάβασης για όλα τα κοινωνικά στρώματα;

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf\\_21\\_4681](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf_21_4681)

<sup>2</sup> Articles 34, 36 and 110 TFEU

<sup>3</sup> Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ Α 142 - 23.07.2020) Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις.