



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 10 Ἀπριλίου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 82

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 2361. Περὶ κωδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1235)1951 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου 1
- N 2365. Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου ΦΜ)1875 ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος κ.λ.π. 2
- N. 2367. Περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων 3
- N 2369. Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ Ἑλλησιακῶν Συμβουλίων ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκυμάτων διατάξεων) τοῦ Νόμου 1811) 1951, «περὶ τοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς» 4

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2361.

Περὶ κωδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1235)1951 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Κυροῦται ἡ ὑπ' ἀριθ. 1235 τῆς 17ης Νοεμβρίου 1951 πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔχουσα ὡς κάτωθι:

ΠΡΑΞΙΣ 1235

Ἐν Ἀθήναις τῆ 17 Νοεμβρίου 1951

ΤΟ ὙΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψει εἰσήγησιν τοῦ κ. Ὑπουργοῦ παρὰ τῆ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, καὶ ἦν οἱ ἐκάστοτε προσλαμβανόμενοι ὁδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν κ.κ. Ὑπουργῶν δέουσα νὰ ταυχάνωσι τῆς ἀπολύτου ἐμπιστοσύνης,

Ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει ὅπως ἐξαιρεθῶσι τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1836)1951 Α. Ν. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῆς Νομοθεσίας «περὶ προστασίας ἀπολυμένων κ.λ.π.» οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων οἱ προσλαμβανόμενοι ἐκάστοτε πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν αὐτοκινήτων τῶν κ. κ. Ὑπουργῶν προσωπικῶς.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 1235 παρούσαν πράξιν του, κωδικοποιημένην διὰ νόμου μερίμνη τοῦ Ὑπουργοῦ παρὰ Προεδρίας Κυβερνήσεως.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κωδικοῦται, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Μαρτίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΠΑΡΑ ΤΗ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΣΙΦΝΑΙΟΣ

Ἐδωρῆθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 4 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2365.

Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου ΦΜ')1875 ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος κ.λ.π.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἄπαν ἐν γένει τὰ στρατιωτικὸν προσωπικὸν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος ὑπάγεται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΦΜ)1875 ἐξαιρέσει τῶν ὑπηρετούντων ἐν Ἀθήναις, Πειραιεὶ καὶ Θεσσαλονίκῃ.

2. Περιφέρεια διὰ τοὺς ἀξιωματικοὺς λογίζεται Ἐπαρχία.

3. Ἐν περιπτώσει ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐν πολέμῳ, ἐπιστρατεύσει ἢ διαταράξει τῆς δημοσίας τάξεως δύναται διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. νὰ ἀνασταλώσιν οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων περιορισμοὶ ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει μέχρι τῆς παρελεύσεως τῆς ἀνάγκης ἧς ἕνεκα ἐγένετο ἢ ἀναστολή.

4. Ἡ ἐπὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐξαιρέσει τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς, ἐποπτεία τῶν Γενικῶν Διοικητῶν καὶ Νομαρχῶν διατηρεῖται ἐπὶ θεμάτων δημοσίας τάξεως, ἀσφαλείας καὶ ὑγείας.

Ο παρών Νόμος ψηφισθείς υπό τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἑμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Μαρτίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΛΑΜΒΡΙΑΝΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(3)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2367.

Περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ὅρισμοί, ταξινομήσεις, ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ εἰδικαὶ ἀπαλλαγαί.

*Ἀρθρον 1.

1. Αὐτοκίνητον ὄχημα κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ παρόντος Νόμου νοεῖται: πᾶν τροχοφόρον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς, ἐξαιρέσει τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τροχιῶν καὶ τῶν ἠλεκτροκινήτων διὰ κεραιῶν λεωφορείων, καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρει πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀμφότερα, εὐρισκόμενα εἴτε ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀχήματος εἴτε ἐπὶ ρυμουλκούμενου ἢ ἡμιρρυμουλκόμενου κινούμενου παρὰ τοῦ πρώτου. Ταῦτα ὄχηματα κυκλοφοροῦντα ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν, δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν ὑποκείνται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Γεωργικαὶ ἐλκυστήρες καὶ γεωργικὰ μηχανήματα εἴτε ὡς ἴδια αὐτοκίνητα ὄχηματα εἴτε ὡς ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρρυμουλκούμενα κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ὁδῶν ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ἐφ' ὅσον δὲν χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων ἢ προϊόντων, ἐξαιρέσει τῶν ἰδίων προϊόντων τοῦ κατόχου τοῦ ἐλκυστήρος ἢ μηχανήματος τῶν μεταφερομένων ἀπὸ τοῦ ἀγροκτηματὸς του μέχρι τῆς κατοικίας του, ὡς καὶ τῶν ἀπαραίτητων αὐτοῦ ἐργασιῶν καὶ ὑλικῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὰς γεωργικὰς ἐργασίας του.

2. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καὶ ἐφεξῆς, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένων ἐξαιρέσεων, οὐδὲν αὐτοκίνητον ὄχημα ἐπιτρέπεται ἢ πως κυκλοφορῆν ἐν τῇ χώρᾳ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει δεόντως ταξινομηθῆν παρὰ τῷ Ἑπιτελεσθῆν ὡς προβλέπεται ἐν τοῖς κατωτέρω, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐφοδιασθῆν δι' ἀδείας κυκλοφορίας καὶ διὰ πινακίδων ἀναγνωρίσεως τοῦ τρέχοντος ἔτους, ἀνηρτημένων ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καθ' ὃν τρόπον ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ παρόντος. Οὐδὲν αὐτοκίνητον ὄχημα, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἐξαιρέσεων, δύναται νὰ ταξινομηθῆν, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐκδοθῆν τίτλος κυριότητος ἐπ' αὐτοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ δὲν ἔχουσι καταδελθῆν οἱ βαρύνοντες αὐτὸ φόροι ὡς καθορίζονται ἐν τῷ παρόντι.

3. Ἐπιθετικά αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ ὁποῖα εἰσῆλθον εἰς τὴν χώραν βάσει προσωρινῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς ἢ βάσει τριπύχου, δύναται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐν τῇ χώρᾳ χωρὶς νὰ ταξινομηθῶσι καὶ ἀνευ ἀδείας κυκλοφορίας δι' ἣν περιῶσαν ἰσχύει ἡ προσωρινὴ ἀδεία εἰσαγωγῆς, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ χρονικὴ διάρκειά τῆς περιόδου ταύτης δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὸ ἓν ἔτος. Αὐτοκίνητον τὸ ὁποῖον εἰσῆλθεν εἰς τὴν χώραν βάσει προσωρινῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς δύναται νὰ μεταβιβάσθῃ πρὸς ἄλλον ἀπὸ τὸν εἰσαγάγοντα, νὰ ταξινομηθῆν καὶ λάβῃ ἀδείαν κυκλοφορίας συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ

παρόντος νόμου μόνον ἐν καὶ ἐφ' ὅταν ὁ ἰδιοκτήτης τοιοῦτου ὀχήματος λάβῃ προηγουμένως ἀδείαν εἰσαγωγῆς συμφώνως τῷ νόμῳ καὶ ὑποβάλῃ ἀποδεικτικὰ περὶ καταβολῆς τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου καθωρισμένων εἰσαγωγικῶν δασμῶν, φόρων κλπ.

Κατὰ τὴν εἴσοδον αὐτοκινήτου μὲ προσωρινὴν ἀδείαν εἰσαγωγῆς θὰ χορηγῆται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Τελωνιακῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου εἰσαγωγῆς εἰς τὸν κάτοχον αὐτοῦ σῆμα καθ' ὑπόδειγμα ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ἑπιτελεσθῆν Συγκοινωνιῶν καὶ εἰδικὸς ἀριθμὸς κυκλοφορίας.

Τὰ σήματα ταῦτα θὰ χορηγῶνται εἰς τὰς ὡς ἄνω Τελωνιακὰς ἀρχὰς ὑπὸ τοῦ Ἑπιτελεσθῆν Συγκοινωνιῶν, θὰ ἐπικολλῶνται δὲ ἐπὶ τοῦ ἀνεμοθώρακος τοῦ αὐτοκινήτου μέχρι τῆς ἐπανεξαγωγῆς τούτου, ὅποτε θὰ ἐπιστρέφονται εἰς τὸ Τελωνεῖον.

Αἱ Τελωνιακαὶ Ἀρχαὶ δέον νὰ καθιστῶσιν ἐνήμερον τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἑπιτελεσθῆν Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων καὶ ἐξαγομένων αὐτοκινήτων.

Ἡ ἀνανέωσις ἢ ἡ παράτασις τῆς διαρκείας ἰσχύος προσωρινῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς ἢ οἰαδήποτε ἄλλη ἐνέργεια, ἀποβλεπούσα εἰς τὴν ματαίωσιν τοῦ σκοποῦ τῆς παρούσης παραγράφου ὡς καὶ ἡ ἐπαγεία εἰσαγωγῆς τοῦ ἰδίου αὐτοκινήτου καὶ ἡ παρ' ἄλλου προσώπου πλὴν τοῦ κατόχου ὑπὸ οἰκονομικῆς σχέσιν χρησιμοποίησις αὐτοῦ πλὴν τῶν ἐφοδιασμένων διὰ τριπύχου, ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

4. Αὐτοκίνητα ὄχηματα, ὧν οἱ ἰδιοκτῆται ἀνήκουσιν εἰς τὴν τῶν κατωτέρω κατηγοριῶν προσώπων ἢ ὀργανώσεων διαπιστευμένων παρὰ τῇ Ἑλληνικῇ Κυβερνήσει, ὑποχρεοῦνται εἰς ταξινομήσιν παρὰ τῷ Ἑπιτελεσθῆν Συγκοινωνιῶν, ὅπερ θὰ ἐφοδιασθῆν ταῦτα δι' ἀδείας κυκλοφορίας καὶ πινακίδων ἀναγνωρίσεως μετὰ καταβολὴν τῶν ἐν ἀρθρῷ 25 τελῶν ταξινομήσεως. Ὡσαύτως ταῦτα ὑποχρεοῦνται εἰς καταβολὴν τελῶν κυκλοφορίας, ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαλλάσσονται τούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 17 τοῦ παρόντος.

Τὰ ὄχηματα ταῦτα ὡς καὶ οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου, ὡς καὶ τὰς ὑπὸ τούτου ἐπιβαλλόμενας κυρώσεις, ἀντὶ τῶν ὁποίων ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπ' αὐτῶν αἱ ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Δικαίου καὶ τοῦ Διεθνoῦς Πρωτοκόλλου προβλεπόμενα διατάξεις

α) Μέλη τοῦ Διπλωματικοῦ Σώματος Ξένης Κυβερνήσεως,

β) Μέλη Οἰκονομικῶν, Στρατιωτικῶν καὶ Ἀποστολῶν Κοινοφελῶν Σκοπῶν, ἅτινα δὲν τυγχάνουν Ἑλληνεσ ὑπήκοοι καὶ δὲν ἔχουν τὴν μόνιμον (ἢ ἡμιμόνιμον) αὐτῶν κατοικίαν ἐν τῇ χώρᾳ.

γ) Μέλη τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἑνωμένων Ἑθνῶν ἐν ἐνεργῷ Ἑπιτελεσθῆν ἐν τῇ χώρᾳ ἢ διαπιστευμένα παρὰ τῇ Ἑλληνικῇ Κυβερνήσει.

δ) Μέλη εἰδικῶν ξένων Ἀποστολῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.

Τίτλος κυριότητος.

*Ἀρθρον 2.

1. Οὐδεὶς ἔχων τὴν κατοικίαν του ἐν Ἑλλάδι δύναται νὰ ἔχη ὑπὸ τὴν ἰδιοκτησίαν του αὐτοκίνητον ὄχημα, ἐν τῇ χώρᾳ, ἐὰν δὲν λάβῃ τίτλον κυριότητος ἐπ' αὐτοῦ κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπόμενα.

Κατασκευασταί, εἰσαγωγεῖς καὶ ἔμποροι αὐτοκινήτων δὲν εἶναι ἀπαραίτητον ὅπως λαμβάνουν τίτλους κυριότητος ἐπὶ καινουργῶν αὐτοκινήτων θεωρουμένων ὡς τοιοῦτων τῶν ἐγγράφων εἰσαγωγῆς τούτων μετὰ βεβαίωσης τοῦ Ἑπιτελεσθῆν Συγκοινωνιῶν ὅτι ἐδηλώθησαν αὐτῶν. Οἱ εἰσαγωγεῖς καὶ ἔμποροι αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγῆς αὐτοκινήτων ὑποβάλλωσιν ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν κεντρικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἑπιτελεσθῆν Συγκοινωνιῶν κατάστασιν, εἰς ἣν νὰ περιλαμβάνωνται ἅπαντα τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῶν αὐτοκινήτων τούτων, ἥτοι ἐργαστασίον κατασκευῆς, εἶδος αὐτοκινήτου, χαρακτηριστικὸς ἀριθμὸς πλαισίου καὶ κινητήρος κλπ.

Εἰς περίπτωσιν πωλήσεως τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας νὰ ὑποβάλλωσι κατὰ

ἠνωτέρω τὰ στοιχεῖα τοῦ νέου κατόχου (ἀγοραστοῦ), ἥτοι ὁ ὄνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν κατοικίας.

Ἐπὶ περιπτώσεων μὴ ἐγκαιροῦ συμμορφώσεως τῶν ὑπορέων πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Πλημμελειοδικείου τοῦ τόπου διαμονῆς αὐτῶν. πὶ τῇ βεβαιώσει τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν περὶ τῆς λαβούσης χώραν καθυστέρησεως, πρόστιμον ἀπὸ 100.000 μέχρι 200.000 μεταλλικῶν δραχμῶν.

Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἰσχύουσι καὶ διὰ τὰ εἰσαγόμενα παρὰ μὴ εἰσαγωγέων ἢ ἐμπόρων αὐτοκίνητα χημάτα δι' ἰδίαν χρῆσιν ἢ καὶ πρὸς μεταβίβασιν

2. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος μοναδικοῦ τίτλου κυριότητος αὐτοκινήτων θὰ θεωρῶνται τὰ συντασσόμενα συμβολαία μεταβιβάσεως τούτων, ἅτινα ἐπὶ ποινή ἀκυρότητος δέον νὰ συντάσσωνται ἐνώπιον συμβολαιογράφου, καταρτισμένου τῶν ὑπὸ τῶν παρὰ τοῖς Δήμοις Τμημάτων Στρατιωτικῶν Εἰσφορῶν ἐκδιδομένων μέχρι τοῦδε πιστοποιητικῶν ὑπογραφῆς.

3. Ἀπαγορεύεται ἐπὶ ποινή ἀκυρότητος ἢ συντάξεις συμβολαίου μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων ἐὰν δὲν προσκομισθῇ εἰς τὸν συμβολαιογράφον βεβαιώσεις τοῦ ἀρμοδίου Οἴκου. Ἐφόρου περὶ καταβολῆς τῶν ὀφειλομένων τελῶν ὀλοκλήρου τοῦ ἐξαμήνου καθ' ὃ λαμβάνει χώραν ἢ μεταβίβασιν καὶ τῶν τυχόν ὀφειλομένων τελῶν προηγούμενων ἐξαμήνων.

Εἰς τὸ συμβολαιογραφικὸν ἔγγραφο δέον νὰ μνημονεύονται ἀραιότητος τὰ στοιχεῖα τῆς ὡς ἄνω βεβαιώσεως.

4. Μετὰ τῶν συμβολαιογραφικῶν πράξεων ἀγοραπωλησίας αὐτοκινήτων θὰ συντάσσεται ὑπὸ τῶν συμβολαιογράφων ταυτάρθμος τῷ συμβολαίῳ περιλήψις ἐκδιδομένη ἀτελῶς εἰς διπλοῦν καθ' ὃ ὑπόδειγμα ὀριζόμενον διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ μία τῶν περιλήψεων τούτων θ' ἀποστέλλεται ὑπὸ τοῦ συμβολαιογράφου ἐντὸς 10 ἡμερῶν εἰς τὸν ἀρμοδίον Οἶκον. Ἐσορον, ἢ δ' ἐτέρα θὰ παραδίδοται εἰς τὸν ἀγοραστήν τοῦ αὐτοκινήτου, ὅστις θὰ προσκομίζῃ αὐτὴν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διὰ τὴν λήψιν ἀδείας κυκλοφορίας ἐπ' ὄνοματί του ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς συντάξεως τοῦ σχετικῶν συμβολαίου. Ὁμοῦ μετὰ τῆς περιλήψεως ταύτης θὰ προσκομίζηται καὶ ἡ παλαιὰ ἀδεια κυκλοφορίας.

5. Οἱ συμβολαιογράφοι ὑποχρεοῦνται νὰ προβαίνωσιν εἰς τὴν σύνταξιν τῶν ἐκάστοτε αἰτουμένων συμβολαίων μεταβιβάσεως. ἅμα τῇ προσκομίσει τῶν παλαιῶν τίτλων κυριότητος, τῶν διὰ τῆς ἠνωτέρω παραγράφου 3 προβλεπομένων βεβαιώσεων, ὡς καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἐφ' ἧς μετὰ τὴν ὑπογραφήν τοῦ συμβολαίου θὰ τίθεται ὑπ' αὐτῶν σφραγίς μετὰ τὴν λέξιν «ἀκυρος».

Ἐπίσης ἐπὶ τῆς ἀδείας εἰς ἐτέραν θέσιν θὰ ἀναγράφεται ὅτι τὸ αὐτοκίνητον μετεβιβάσθη, ἢ ἡμερομηνία καὶ ὁ ἀριθμὸς τῆς συμβολαιογραφικῆς πράξεως μεταβιβάσεως καὶ ἡ πόλις ἐν τῇ ὁποίᾳ συνήθη ἢ ἀγοραπωλησία. Κάτωθεν τῶν ἠνωτέρω θὰ τίθενται ἢ ὑπογραφή καὶ ἡ σφραγίς τοῦ συμβολαιογράφου.

Ἡ οὕτω ἀκυρομένη ἀδεια αὕτη θὰ ἰσχύῃ ἐπὶ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὑπογραφῆς τοῦ σχετικῶν συμβολαίου, ὑποχρεομένου τοῦ νέου κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου ὅπως ἐντὸς τοῦ χρονικοῦ τούτου διαστήματος ἐφοδιασθῇ διὰ νέας ἐπ' ὄνοματί του ἀδείας κυκλοφορίας, ἄλλως θὰ ὑφίσταται τὰς εἰς τὸν Νόμον προβλεπομένας συνεπειὰς διὰ τοὺς κατόχους αὐτοκινήτων κυκλοφορούντας ταῦτα ἄνευ ἀδείας κυκλοφορίας.

6. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αὐτοκίνητον δὲν ἔλαβεν ἀριθμὸν καὶ ἀδειαν κυκλοφορίας, εἴτε διότι τοῦτο εἶναι καινουργές, εἴτε δι' ἄλλην αἰτίαν, οἱ συμβολαιογράφοι θὰ προβαίνωσιν εἰς τὴν σύνταξιν τῶν σχετικῶν συμβολαίων μεταβιβάσεως καὶ τῆς ταυτάρθμου περιλήψεως βάσει τῶν ἐγγράφων εἰσαγωγῆς διαταρξήσεως, πιστοποιητικῶν Τελωνείου κλπ.) καὶ τῶν προτιμιζομένων ἄλλων στοιχείων, ἐξ ὧν θὰ πιστοποιεῖται ἢ νόμιμος κατὰ τὸν αὐτοκινήτου ὑπὸ τοῦ ἐμφανιζομένου ὡς κατόχου καὶ κυρίου τούτου.

7. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελεν ἐπέλθῃ ἀλλαγὴ τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπεται τοιαύτη ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων (ἀλλαγὴ ἀμαξώματος, πλαισίου, κινήτρος κλπ.), οἱ κάτοχοι τούτου ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς εἴκοσι ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀλλαγῆς προβῶσιν εἰς διορθωτικὴν συμβολαιογραφικὴν πράξιν περιλαμβάνουσαν τὰ νέα χαρακτηριστὰ τῶν αὐτοκινήτων.

Βάσει τῶν διορθωτικῶν τούτων πράξεων καὶ τῶν ὁμοῦ μετ' αὐτῶν ἐκδιδομένων περιλήψεων, δέον νὰ ἐφοδιαζόνται ἐντὸς τεσσαράκοντα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συντάξεως τῶν παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διὰ νέας ἀδείας κυκλοφορίας, ἐν τῇ ὁποίᾳ μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν αὐτοκινήτων θὰ ἀναγράφωνται τὰ νέα χαρακτηριστικά αὐτῶν.

Ἐπὶ τῶν περιπτώσεων τούτων, ἡ νέα ἀδεια ἐκδίδεται ἀτελῶς. ἐφ' ὅσον ἡ ἀντικαθισταμένη ἀδεια ἔχει ἐκδοθῆ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ οικονομικοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 3.

1. Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος ἀχρηστευμένου ἢ καταστρεφόμενου ἢ διαλυμένου ὀχήματος δέον ὅπως ἐντὸς δέκα ἡμερῶν, εἰδοποίησιν τὸ Ὑπουργεῖον περὶ τῆς ἐπισυμβάσης ἀχρηστεύσεως ἢ καταστροφῆς τοῦ ὀχήματος ἢ διαλύσεως τούτου εἰς ὑλικὸν καὶ παραδῶσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων ἀναγνωρίσεως διὰ τὴν ἀκύρωσιν του ἐν τῷ σχετικῷ Μητρώῳ.

Ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἀκυρώσεως εἰς τὴν ὁποίαν ὀφείλει νὰ προβῇ τὸ Ὑπουργεῖον, ἀπαγορεύεται ἐφεξῆς ἢ συντάξεις συμβολαίου ὑπὸ μορφῆν τίτλου κυριότητος διὰ τὸ ἐν λόγῳ ὄχημα.

Τὰ ἐξαρτήματα τοῦ οὕτως ἀχρηστευμένου αὐτοῦ του δύναται νὰ πωληθῶσιν ὡς ἀνταλλακτικά.

2. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν θὰ τηρῇ μητρώα τῶν ἐκδιδομένων ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ εὔρετήρια κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν τοῦ ἐπωνύμου τῶν ἰδιοκτητῶν. Τὰ μητρώα ταῦτα θὰ ἀποτελοῦν περιουσίαν τοῦ Δημοσίου, θὰ ὑπόκεινται δὲ εἰς ἐξέτασιν ἐκ μέρους ὄλων τῶν Ὑπουργείων, Δήμων καὶ Κοινοτήτων ἢ κατόπιν δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐκ μέρους οἰουδήποτε προσώπου κατονομαζομένου ἐν τῇ ἐν λόγῳ ἀπόφασιν.

3. Τίτλος κυριότητος δὲν ἀπαιτεῖται δι' ὄχημα τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ ἀποκλειστικῶς περιουσιακὸν στοιχεῖον τοῦ Δημοσίου ἢ δι' ὄχηματα τῶν ὁποίων οἱ ἰδιοκτῆται τυγχάνουσιν πρόσωπα ἢ ὀργανώσεις ἀναφερόμενα ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ παρόντος, ἐξυπακουομένου ὅτι ἐν περιπτώσει πωλήσεως ἢ μεταβιβάσεως τοιοῦτου ὀχήματος εἰς πρόσωπον μὴ ἐξαιρούμενον τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου μετὰ προηγούμενην πάντοτε ἀδειαν εἰσαγωγῆς καὶ καταβολῆν τῶν ἀναλοφούντων εἰσαγωγικῶν δασμῶν, φόρων κλπ., ἀπαιτεῖται ἢ ἐκδοσις τίτλου κυριότητος.

4. Διὰ Β. Δ) τος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ καθιερωθῇ ἢ παρ' εἰδικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τήρησις εἰδικῶν μητρώων, καταχωρουμένων ἐν ἰδιαιτέρᾳ ἐν αὐτῷ δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον θέσει ἢ ἐπὶ τῇ θέσει ἰδιαιτέρας δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον καρτέλλας πασῶν τῶν μεταβιβάσεων καὶ μεταβολῶν τοῦ ἰδίου αὐτοκινήτου. Διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος καθορισθήσεται καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια.

Ἐνιαύσιος ταξινομήσις τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 4.

1. Ταξινομήσις καλεῖται ἡ ἀπογραφικὴ ἐργασία ἢ διεξαγόμενη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἢ τῶν ἀρμοδίων αὐτοῦ περιφερειακῶν γραφείων, ἅπαξ καθ' ἕκαστον οικονομικὸν ἔτος καὶ ἐντὸς τῶν δύο πρώτων μηνῶν αὐτοῦ ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀφ' ἐνὸς μὲν συγκεντρώσεως τῶν ἀναγκαίων στατιστικῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων περὶ ὄλων τῶν ἐν τῇ χώρᾳ κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἀφ' ἐτέρου δὲ χορηγήσεως τῶν μονοετοῦς ἰσχύος ἀδειῶν κυκλοφορίας ὡς καὶ τῶν ἐναρτίμων πινακίδων ἀναγνωρίσεως τοῦ τρέχοντος ἔτους, περὶ ὧν τὸ κατωτέρω ἄρθρον 5, δι' ὅσα αὐτοκίνητα κατατελέθησαν τὰ τέλη κυκλοφορίας καὶ ταξινομήσεως τοῦ τρέχοντος ἔτους ὡς καθορίζεται ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ.

2. Πλήν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένων ἐξαιρέσεων οὐδὲν ὄχημα ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῇ ἐν τῇ χώρᾳ παρὰ μόνον ἐφ' ὅσον ἔχει ταξινομηθῆ δεόντως παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνιῶν καὶ ἔχει ἐφοδιασθῆ δι' ἀδείας κυκλοφορίας καὶ διὰ πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας τοῦ τρέχοντος ἔτους. ἀνηρτημένον ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, καθ' ὃν τρόπον ὀρίζεται ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ. ἔχουν δὲ καταβληθῆ τὰ ὀφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας καὶ ταξινομήσεως.

3. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς ταξινόμησιν εἶναι γενικὴ δι' ὅλα ἀνεξαιρέτως τὰ ἐν τῇ χώρᾳ κυκλοφοροῦντα πάσης κατηγορίας αὐτοκίνητα ὀχήματα. πλὴν τῶν ἀνηκόντων εἰς τὰς Ἐνδύπλους Δυνάμεις, τὴν Χωροφυλακίαν, τὴν Ἀστυνομίαν Πόλεως καὶ τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν.

Ἡ διαδικασία τῆς ταξινομήσεως, τὰ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων ἐν ἐκάστῃ περιπτώσει ὑποβληθέντα δικαιολογητικά, καθὼς καὶ αἱ λοιπαὶ ὀργανικαὶ λεπτομέρειαι καθορισθῆσιν, ταὶ δι' ἀποφάσεων τοῦ ἀρμοδίου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

Διὰ τῶν ἰδίων ἀποφάσεων δύναται νὰ παραταθῆ ἡ διάρκεια τῆς ταξινομήσεως ἐπὶ δύο εἰσέτι μῆνας δι' ὅλην τὴν χώραν ἢ δι' ὀρισμένας περιοχὰς ταύτης ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιαύτη ἀνάγκη.

4. Συμφώνως πρὸς τὴν διατάξιν τῆς ἀνωτέρω παραγράφου πάντες οἱ κάτοχοι αὐτοκινήτων ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλλωσιν ἐντὸς τῆς ὀριζομένης προθεσμίας ἢ τῆς τυχόν παρατάσεως, ὡς ἡ ἀνω ἀπόφασις τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἤθελε καθορίσει, πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἀπ' εὐθείας ἢ πρὸς τὰ ἀρμόδια περιφερειακὰ αὐτοῦ γραφεῖα, τὴν παλαιὰν ἀδειαν κυκλοφορίας, τὰς πινακίδας κυκλοφορίας τοῦ παρελθόντος ἔτους, τὴν ἀποδείξιν καταβολῆς τῶν τελῶν ταξινομήσεως τὴν βεβαίωσιν τοῦ ἀρμοδίου Οἴκ. Ἐφόρου περὶ ὑποβολῆς δηλώσεως ἀκινήσεως (προκειμένου περὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν τιθεμένων ἐν ἀκινήσει) ὡς καὶ πᾶν ἕτερον δικαιολογητικὸν ὅπερ ἢ ὡς ἀνωτέρω ἀποφασίσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἤθελε καθορίσει καὶ νὰ παρουσιάσωσιν αὐτὰ πρὸς ἐπιθεώρησιν.

Ἡ παράλειψις ἢ μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν πρὸς ἀναταξινομήσιν αὐτοκινήτου ἀνεξαρτήτως ἐὰν τοῦτο πρόκειται νὰ κυκλοφορήσῃ ἢ νὰ τεθῆ ἐν ἀκινήσει ὡς καὶ ἢ μὴ προσαγωγὴ πρὸς ἐπιθεώρησιν τοῦ αὐτοκινήτου ἐντὸς τῆς τασσομένης πρὸς τοῦτο προθεσμίας τιμωροῦνται, ἐπὶ τῇ βεβαίωσει τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὅτι τὸ αὐτοκίνητον δὲν ἐταξινομήθη, ὑπὸ τῶν Πταισματοδικείων τοῦ τόπου διαμονῆς τῶν ὑποχρέων, ἢτοι τῶν ἐχόντων τὴν κυριότητα ἢ τὴν χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ὀχημάτων διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρις ἑκατὸν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄνεξαρτήτως τῶν ὡς ἀνω χρηματικῶν ποινῶν δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν δι' ἀποφάσεώς του ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν κυκλοφορίαν μὴ ταξινομηθέντων ὀχημάτων, ἀπὸ 15 ἡμέρας μέχρι τριῶν μηνῶν. Ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ὀχήματος τυγχάνῃ ταυτοχρόνως καὶ ὀδηγὸς δύναται ν' ἀφαιρῇ τὴν ἀδειαν αὐτοῦ διὰ τὸ ὡς ἀνω χρονικὸν διάστημα.

5. Τὸ Ὑπουργεῖον θὰ χορηγῇ εἰς τὸν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δικαιούμενον ἀδείας κυκλοφορίας κάτοχον τοῦ ὀχήματος ἀδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς ἀναλόγους πινακίδας ἀναγνωρίσεως, αἵτινες θὰ φέρουν τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν κυκλοφορίας.

Ἡ ἀδεια κυκλοφορίας θὰ περιέχῃ τὰ ἑξῆς στοιχεῖα:

- α) Ὄνομα καὶ διεύθυνσιν ἰδιοκτητοῦ
- β) Ἔργ οστάσιον κατασκευῆς τοῦ ὀχήματος (μάρκα)
- γ) Ἔτος κατασκευῆς.
- δ) Ἀριθμὸν κινήτηρος.
- ε) Αὐξήοντα ἀριθμὸν ἐργοστασίου κατασκευῆς.

στ) Τύπον ἀμαξώματος (4 θέσεων, 2 θέσεων, ἀνοικτὸν, φορτηγόν, ρυμουλκούμενον, ἡμιρυμουλκούμενον, λεωφορῖον, κλπ.) καὶ ὅτι ἄλλο ἤθελεν ὀρισθῆ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

6. Ἡ ἀδεια κυκλοφορίας παραδίδεται ἐπὶ ἀποδείξει εἰς τὸν δικαιούχον ἢ τὸν νόμιμον ἀντιπρόσωπον αὐτοῦ καὶ δέον ὅπως

εὐρίσκειται πάντοτε καθ' ὅσον χρόνον τὸ ὄχημα εἶναι ἐν κυκλοφορίᾳ εἰς τὴν κατοχὴν τοῦ ὀδηγοῦ ἢ ἐντὸς τοῦ ὀχήματος.

7. Μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς προθεσμίας διεξαγωγῆς τῆς ταξινομήσεως ἢ ὑποβολῆς δικαιολογητικῶν διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας, ὡς καὶ τῶν ἀντιστοίχων πινακίδων ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Ἐπὶ μεταβιβάσεως:

Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς μεταβιβάσεως ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος Νόμου περιλήψεως τῆς συμβολαιογραφικῆς πράξεως μεταβιβάσεως, ὡς καὶ ἐνδεχομένως ἐτέρον δικαιολογητικῶν ἀπαιτουμένων ἐκ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, πρὸς λήψιν ἀδείας κυκλοφορίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου.

β) Ἐπὶ ἀλλαγῆς τῶν στοιχείων τοῦ ὀχήματος.

Ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων ἐπιτρέπεται τοιαύτη ἀλλαγὴ ἐκδίδεται νέα ἀδεια κυκλοφορίας ἐπὶ τῇ προσκομίσει ἐντὸς μηνὸς περιλήψεως διορθωτικῆς Συμβολαιογραφικῆς πράξεως.

γ) Ἐπὶ διακοπῆς ἀκινήσεως.

Ἐπὶ τῇ προσκομίσει ἀποδείξεως καταβολῆς τῶν τελῶν κυκλοφορίας τοῦ τρέχοντος ἐξαμήνου ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου τούτου ὡς καὶ τῶν τελῶν ταξινομήσεως.

δ) Ἐπὶ αὐτοκινήτων τὸ πρῶτον τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν καὶ

ε) Ἐπὶ ἀπωλείας τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ τῶν πινακίδων προσηκόντως βεβαιουμένης.

Πρὸς λήψιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν ἀντιστοίχων πινακίδων προσκομίζονται ὁ τίτλος κυριότητος, ἢ ἀπόδειξις καταβολῆς τῶν τελῶν κυκλοφορίας τοῦ τρέχοντος ἐξαμήνου, ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου τούτου, ἢ ἀπόδειξις καταβολῆς τῶν τελῶν ταξινομήσεως, ὡς καὶ λοιπῶν δικαιολογητικῶν ἀπαιτουμένων ἐκ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Εἰς περίπτωσιν κυκλοφορίας νέου αὐτοκινήτου εἰς ἀντικατάστασιν ἀχρηστευμένου παλαιοῦ προσκομίζεται ἀπόδειξις καταβολῆς τῆς διαφορᾶς τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὰ φορολογικὰ δεδομένα τοῦ νέου αὐτοκινήτου.

8. Ἡ χορήγησις προσωρινῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας παρ' οἰασθῆποτε ἐτέρας ἀρχῆς, πλὴν τῶν ἐν παραγράφῳ β' τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένων, ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

9. Ὡς κέντρα ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως τῶν αὐτοκινήτων ὀρίζονται αἱ ἑδραὶ τῶν Νομῶν τῆς Χώρας.

Πινακίδες ἀριθμῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκαιρον προμήθειαν κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων αὐτοῦ ὀριζόμενα, τῶν ἀναγκασιούσων ἐκάστοτε πινακίδων, τὸ ἴδιον δὲ ἢ τὰ ἀρμόδια περιφερειακὰ γραφεῖα αὐτοῦ θὰ χορηγῶσιν εἰς πάντα κάτοχον ἀπογραφόμενου ὀχήματος τὴν πινακίδα ἢ πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, ἐφ' ἔσον συντρέχουσιν αἱ προϋποθέσεις τοῦ ἀνωτέρω ἀρθροῦ 4.

2. Αἱ πινακίδες δέον ὅπως εἶναι ὁμοιομόρφου σχήματος, χρώματος καὶ διαστάσεων, θὰ εἶναι δὲ κατασκευασμέναι ἐκ μεταλλοῦ ἢ ἄλλης ἀνθεκτικῆς ὕλης κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου, θὰ φέρουν τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας, τὸ ἔτος δι' ὃ ἰσχύουν καὶ οἰασθῆποτε ἄλλας ἐνδείξεις τὰς ὁποίας ἤθελε κρίνει ἀπαραιτήτους τὸ Ὑπουργεῖον.

Αἱ διαστάσεις τῶν πινακίδων, τῶν στοιχείων τῶν γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν ὑποδείγματα καὶ λοιπαὶ λεπτομέρειαι καθορισθῆσονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δι' ἀποφάσεως κατὰ τὰ διεθνῶς παραδεδεμένα.

Τὸ χρῶμα καὶ ἄλλαι τινὲς ἐνδείξεις τῶν πινακίδων κυκλοφορίας θὰ μεταβάλλωνται κατ' ἔτος. Αἱ πινακίδες θὰ προσφῶνται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος εἰς θέσεις τοιαύτας ὥστε νὰ εἶναι ἀπολύτως ἐμφανεῖς τὸσον ἐκ τοῦ ἐμπροσθίου ὅσον καὶ ἐκ τοῦ ὀπισθίου μέρους τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους οὐχὶ μικρότερον τῶν 0,25 μ.

3. Εἰς περίπτωσιν δεόντως ἀποδεικνυομένης ἀπωλείας μᾶς ἢ καὶ ἀμφοτέρων τῶν πινακίδων, ἢ ἐὰν ἡ πινακὶς ἔχῃ φθορὰν εἰς τοιοῦτον βαθμὸν, ὥστε τὰ ἐπ' αὐτῆς γράμματα ἢ ἀριθμοὶ εἶναι δυσανάγνωστα, τότε ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ὀχήματος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς πέντε ἡμερῶν ἀφ' ἧς διεπίστωσε τὴν ἀπώλειαν τῶν πινακίδων ἢ τὴν φθορὰν τούτων αἰτήσῃται τὴν χορήγησιν νέων πινακίδων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου. Τὸ Ὑπουργεῖον δὲ προβαίνει εἰς τὴν χορήγησιν τῶν πινακίδων ὡς τῇ λήψει τῆς αἰτήσεως συνοδουμένης ὑπὸ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 25 τοῦ παρόντος ὀριζομένου τέλους.

4. Ἡ μετάθεσις πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας ἀπὸ τοῦ ἐνὸς ὀχήματος εἰς ἕτερον ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

5. Ἡ κατασκευὴ πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας ὑφ' οἵουδήποτε προσώπου πλὴν τοῦ μόνου κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀρμοδίου Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ ἡ πώλησις, ἀγορὰ καὶ ἡ χρήσις τοιούτων πινακίδων ἀπαγορεύονται ῥητῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἢ τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωροῦνται διὰ φυλάξεως μέχρι τριῶν ἐτῶν, ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι ἰδιοκτῆται ἢ ὄδηγοι ὀχημάτων δύνανται γὰ στερηθῶσι καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ τῆς ἀδείας ὄδηγού μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ ἐν ὑποτροπῇ ὀριστικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν.

6. Κατὰ τὴν ἐνιαύσιον ἀναταξινόμησιν, αἱ παλαιαὶ πινακίδες θὰ ἐπιστρέφονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, πωλούμεναι ὑπ' αὐτοῦ ὡς ἄχρηστον ὑλικόν.

Ὁ ἀγοραστὴς τοιοῦτου ὑλικοῦ θὰ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀπώλειαν ἢ συγκάλυψιν τῶν ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ πινακίδων ἐνδείξεων κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε αὐταὶ νὰ μὴ ἐκλαμβάνωνται τοῦ λοιποῦ ὡς πινακίδες ἀριθμῶν κυκλοφορίας.

7. Τὰ αὐτοκίνητα ἀπὸ ἀπόψεως ἀριθμοῦ κυκλοφορίας διαίρουται εἰς τὰς κάτωθι δέκα κατηγορίας:

Κατηγορία 1 αὐτοκίνητα ἐνόπλων δυνάμεων πάσης κατηγορίας (Στρατοῦ, Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων καὶ Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας).

Κατηγορία 2 αὐτοκίνητα Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Κατηγορία 3 αὐτοκίνητα Διπλωματικῶν Σώματος.

Κατηγορία 4 αὐτοκίνητα Ξένων Ἀποστολῶν, Ἐμπόρων Προξένων καὶ εἰδικῶν ὑπαλλήλων Πρεσβειῶν ξένης ὑπὸ κτήτος.

Κατηγορία 5 αὐτοκίνητα Ἰδιωτικῆς χρήσεως πάσης κατηγορίας.

Κατηγορία 6 αὐτοκίνητα Δημοσίας χρήσεως.

Κατηγορία 7 ρυμουλκούμενα ὀχήματα.

Κατηγορία 8 αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ (ταξί).

Κατηγορία 9 αὐτοκίνητα μοτοσυκλέτται.

Κατηγορία 10 αὐτοκίνητα Ἀντιπροσώπων.

Διατάξεις ἀφορῶσαι Στρατιωτικὰ στοιχεῖα τῶν αὐτοκινήτων.

*Ἄρθρον 6.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἀναστέλλεται ἡ ἰσχύς τῶν ἄρθρων 115—155 τοῦ Νόμου 4442)30 «περὶ Στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων» μόνον διὰ πᾶν ὅτι ἀφορᾷ τὴν ἀπογραφὴν καὶ ταξινόμησιν αὐτοκινήτων ὀχημάτων πάσης κατηγορίας.

2. Κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω ἀναστολῆς τὰ παρὰ τοῖς Δήμοις Τμήματα Στρατιωτικῶν Εἰσφορῶν παύουσιν ἐκδίδοντα πιστοποιητικὰ ἀπογραφῆς αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

3. Ἡ ἀναστολὴ αὕτη δύναται γὰ ἀρθρῇ καὶ διὰ ἐπαναθεῖσιν ἐν ἰσχύϊ αἱ ἀναστειλλόμεναι ὡς ἄνω διατάξεις, ὡς ἔχουσιν ἢ τροποποιούμεναι, διὰ Β. Δ. ἐκδιδόμενον προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. ἐπιτρέπεται ἢ τροποποιήσις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἐφ' ὅσον αὕτη κριθῆσεται ἀναγκαία λόγῳ τῆς ἐπαναφορᾶς ἐν ἰσχύϊ τῶν ἀναστειλλομένων ὡς ἄνω ἄρθρων.

4. Ἐφ' ὅσον χρόνον διαρκεῖ ἢ ὡς ἄνω ἀναστολῆ τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου «περὶ Στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων» δὲν ἐνεργεῖται ἰδιαίτερα ἀπογραφὴ, ταξινόμησις καὶ διαβάθμισις τῶν αὐτοκινήτων πάσης κατηγορίας, παρὰ τῶν Στρατιωτικῶν ἀρχῶν, ἀλλὰ θεωρεῖται τοιαύτη ἢ κατὰ τὰς

διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων ἐνεργουμένη ὑπὸ τῶν κατὰ περιφέρειας ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τηρουμένων καὶ τῶν ἐν τοῖς ἐπαμένους διατάξεων.

*Ἄρθρον 7.

1. Κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐνεργουμένην ἐνιαύσιον ἀπογραφὴν, ταξινόμησιν καὶ διαβάθμισιν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἐκάστη κατὰ περιφέρειαν ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐνισχύεται μερίμνη τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον ἀξιωματικοῦ τοῦ Σώματος Ἐφοδισμοῦ καὶ Μεταφορῶν ἢ τοῦ Τεχνικοῦ Σώματος. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἀρμοδιότητος τούτου ἐν τῇ ἐργασίᾳ ταύτῃ, ὅσον ἀφορᾷ τὴν λήψιν τῶν στοιχείων τῶν ἀφορώντων τὴν Στρατιωτικὴν Ὑπηρεσίαν καθορίζονται διὰ διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ.

2. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν θὰ καθορισθῶσιν:

α) ὁ τρόπος τῆς ἐνημερώσεως τῶν Στρατ. Ἀρχῶν ὡς πρὸς τὸν χρόνον ἐνάρξεως τῆς ἐτησίως ἀπογραφῆς, ταξινόμησεως καὶ διαβαθμίσεως.

β) τὰ στοιχεῖα ἅτινα ἀπὸ ἀπόψεως στρατιωτικῆς εἶναι ἀπαραίτητα νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὰ σχετικὰ ἐγγράφα ἀπογραφῆς καὶ ταξινόμησεως.

γ) τὰ στοιχεῖα ἅτινα θὰ παραλαμβάνωνται ὑπὸ τῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν καὶ ὁ τρόπος παραλαβῆς τούτων.

δ) Πᾶσα ἐτέρα λεπτομέρεια διασφαλίζουσα τὴν πλήρη ἐνημερότητα τῶν Στρατ. Ἀρχῶν ἐπὶ τῆς συντελουμένης ἀπογραφῆς, ταξινόμησεως καὶ διαβαθμίσεως τῶν ὀχημάτων καὶ ὀργανώσεως αὐτῶν.

3. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων ἐφαρμόζονται καὶ διὰ πᾶσαν ἐνδιάμεσον ἀπογραφὴν καὶ ταξινόμησιν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγρ. 7 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος Νόμου ἄνευ ὅμως συμπράξεως Ἀξιωματικοῦ περὶ οὗ ἢ παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

*Ἄρθρον 8.

1. Κατὰ πᾶσαν ἐνεργουμένην ἀπογραφὴν, ἐτησίαν ἢ ἐνδιάμεσον, οἱ ἰδιοκτῆται τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων πάσης κατηγορίας καὶ οἱ ἐν γένει κάτοχοι αὐτῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως, ταυτοχρόνως μὲ τὰ λοιπὰ στοιχεῖα τοῦ ὀχήματος, δηλώσιν εἰς ἰδιαίτερον ἐντυπον τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὄδηγού ὡς καὶ ἅπαντα τὰ Στρατολογικὰ αὐτοῦ στοχεῖα (ἔτος γεννήσεως, στρατολογ. κλάσιν ἐπιστρατεύσεως, ὅπλον ἢ σῶμα εἰς ὃ ἀνέκει, Νόμον, Ἐπαρχίαν, Δῆμον ἢ Κοινότητα εἰς ἣν στρατολογικῶς ὑπάγεται καὶ τὴν ἐνεστώσαν κατοικίαν αὐτοῦ).

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος τοῦ ὀχήματος ἤθελε προθῆ εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κατὰ τὰ ἄνωτέρω δηλωθέντος παρ' αὐτοῦ ὄδηγού, ἀφείλει ἀμελητεῖ νὰ ἀναφέρῃ τὴν ἀντικατάστασιν ταύτην εἰς τὸν συμφώνως πρὸς τὴν στρατιωτικὴν ἐντολὴν ἣν κατέχει οἰκειὸν Διοικητὴν Μεγάλης Μονάδος, δηλῶν συγχρόνως ἅπαντα τὰ ἄνωτέρω στρατολογικὰ στοιχεῖα τοῦ νέου ὄδηγού. Τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ἔχει καὶ εἰς πᾶσαν ἐτέραν νέαν ἀντ' ἀντικατάστασιν.

*Ἄρθρον 9.

Ἰδιοκτῆται καὶ κάτοχοι λεωφορείων αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται εἰς ἐκτέλεσιν ὀρισμένων τροποποιήσεων εἰς ταῦτα, αἵτινες ἤθελον ὑποδειχθῆ αὐτοῖς κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἑθν. Ἀμύνης, προκαλουμένης ὑπὸ τοῦ Γ.Ε.Σ. ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα καταστῶσι κατάλληλα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἐν τῷ Στρατῷ καὶ ὡς Ὑγειονομικῶν.

Αἱ τροποποιήσεις αὗται ἐφ' ὅσον περιορίζονται εἰς τὴν διανομὴν ὀπισθίας θήρας ἐν τῷ ἀμαξίωματι καὶ τῶν ἀπαραίτητων ὀπῶν πρὸς τοποθέτησιν φοραιοφόρων συλλογῶν ἐνεργοῦνται δαπάναις τοῦ κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου. Πᾶσα ἐτέρα τροποποίησις τοῦ ἀμαξίωματος ἐνεργεῖται δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

*Ἄρθρον 10.

1. Πᾶσα ἀμέλεια τῶν διὰ τὴν ἀπογραφὴν, ταξινόμησιν καὶ διαβάθμισιν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐντεταλμένων

οργάνων περί την άκριβή ενέργειαν ταύτης. ως ο παρών Νόμος και αί εις έκτέλεσιν τούτου εκδιδόμεναι αποφάσεις και όδηγίαί όρίζουσιν ή πλημμυλίτης συγκέντρωσις τών διαφόρων στοιχείων. αποτελεί βαρύ πταίσμα περί την ύπηρεσίαν και ως τοιούτον διώκεται κατά τας περί παραβάσεως τών καθηκόντων ισχυούσας διατάξεις.

2. Ίδιοκτῆται. κάτοχοι ή όδηγοί αυτοκινήτων όχημάτων, υποβάλλοντες άνακριβεῖς δηλώσεις. όπου τοιαύται απαιτούνται ή όρνούμενοι την τροποποίησιν τών αυτοκινήτων αυτών κατά τὸ προηγούμενον άρθρον και εν γένει μη συμμορφούμενοι προς τὰς υπό του Νόμου τούτου και τών σχετικῶν αποφάσεων προβλεπομένας υποχρεώσεις των. τὰς επιβαλλομένας εν άρθροις 6-10 του παρόντος. τιμωρούνται δια φυλάκισις μέχρι 2 μηνῶν και προστίμου μέχρι 100.000 μεταλλικῶν δραχμῶν, επί τῆς βεβαίωσεσιν του εν άρθρῳ 7 παραγράφῳ 1 εντεταλμένου αξιωματικοῦ ή τῆς ἀρμοδίας στρατιωτικῆς ύπηρεσίας, περί τῆς λαβούσης χώραν παραβάσεως.

Σύστασις Γραφείων Ἐλέγγου Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 11.

1. Διὰ τὴν εφαρμογὴν τῶν διατάξεων περί ταξινομήσεως και χορηγήσεως ἄδειν κυκλοφορίας, διὰ τὴν ἀσκήσιν ἐλέγγου και ἐπιθεώρησιν τῶν αυτοκινήτων όχημάτων, διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτων, διὰ τὴν προαγωγὴν τῶν διὰ τῶν αυτοκινήτων συγκοινωνιῶν και τὴν ἐπίλυσιν τῶν σχετικῶν μετὰ τὰς συγκοινωνίας θεμάτων, διὰ τὴν λήψιν και μελέτην στατιστικῶν δεδομένων και διὰ τὴν ἀποκέντρωσιν τῶν ύπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν συνιστῶνται περιφερειακαὶ ύπηρεσίαι ή ἐνισχύονται ὑπάρχουσαι τοιαῦται ὡς κάτωθι:

α) Εἰς τὰς πόλεις Τρόπολιν, Λαμίαν, Κοζάνην, Κομοτηνὴν και Ρόδον συνιστῶνται ἀνά ἐν Γραφεῖον Ἐλέγγου Συγκοινωνιῶν.

Τὸ προσωπικὸν ἐκάστου Γραφείου τούτων ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς Μηχανικοῦ-Μηχανολόγου ἐπὶ βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ ὡς Προϊσταμένου, ἐνὸς Μηχανοτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 8φ ή Ἀρχιτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 7φ, ἐνὸς Γραφέως ἐπὶ βαθμῶ 7φ, 8φ, 9φ, 10φ, ή 11φ.

β) Συνιστᾶται ἐν Ἀθήναις Ἐπιθεώρησις Ἐλέγγου Συγκοινωνιῶν, ής προϊστάται Μηχανικὸς Μηχανολόγος. Η διάθροσις τῆς περιφερειακῆς ταύτης Ὑπηρεσίας, ὡς και πάσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν εὐρύθμισιν λε.τουργίαν αὐτῆς καθορισθῆσονται διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν. Πάντως τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης θέλει ἀποτελεσθῆ ἐξ ὑπηρετούντος παρὰ τῆ Κεντρικῆ Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και ἐκ προσληφθησομένου νέου τοιούτου ἐκ δύο Μηχανικῶν — Μηχανολόγων ἐπὶ βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, δύο Ὑπομηχανικῶν ἐπὶ βαθμῶ 5φ, 6φ, 7φ, 8φ. ή 9φ και τριῶν Μηχανοτεχνιτῶν ἐπὶ βαθμῶ 8φ ή Ἀρχιτεχνιτῶν ἐπὶ βαθμῶ 7φ.

γ) Η Ἐπιθεώρησις Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας — Θράκης ἐνισχύεται δι' ἐνὸς Μηχανικοῦ — Μηχανολόγου ἐπὶ βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, ἐνὸς Ὑπομηχανικοῦ ἐπὶ βαθμῶ 5φ, 6φ, 7φ, 8φ. ή 9φ και ἐνὸς Γραφέως ἐπὶ βαθμῶ 7φ, 8φ, 9φ, 10φ, ή 11φ.

δ) Τὸ Γραφεῖον Ἐλέγγου Συγκοινωνιῶν Βόλου ἐνισχύεται δι' ἐνὸς Μηχανοτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 8φ ή Ἀρχιτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 7φ.

ε) Τὸ Γραφεῖον Ἐλέγγου Συγκοινωνιῶν Πατρῶν ἐνισχύεται δι' ἐνὸς Μηχανικοῦ-Μηχανολόγου ἐπὶ βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, ἐνὸς Μηχανοτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 8φ ή Ἀρχιτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 7φ, ἐνὸς Γραφέως ἐπὶ βαθμῶ 7φ, 8φ, 9φ, 10φ ή 11φ.

στ) Τὸ Γραφεῖον Ἐλέγγου Συγκοινωνιῶν Ἰωαννίνων ἐνισχύεται δι' ἐνὸς Μηχανικοῦ — Μηχανολόγου ἐπὶ βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, ἐνὸς Μηχανοτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 8φ ή Ἀρχιτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 7φ, ἐνὸς Γραφέως ἐπὶ βαθμῶ 7φ, 8φ, 9φ, 10φ ή 11φ.

ζ) Τὸ Γραφεῖον Ἐλέγγου Συγκοινωνιῶν Χανίων ἐνισχύεται δι' ἐνὸς Μηχανικοῦ-Μηχανολόγου ἐπὶ βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, ἐνὸς Μηχανοτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 8φ ή Ἀρχιτεχνίτου ἐπὶ βαθμῶ 7φ.

2. Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται αἱ ἀρμοδιότητες, δικαιοδοσίαι, ή περιφέρεια τῶν τε συνιστωμένων και ὑπαρχουσῶν ὡς ἄνω Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὡς και πάσα ἀναγκαία λεπτομέρεια.

Η ἀρμοδιότης τῆς Ἐπιθεώρησεως Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας — Θράκης δύναται νὰ ἐπεκταθῆ εἰς τὴν ἐποπτείαν και τὴν ἐλεγγον τῶν ἀνά τὴν Μακεδονίαν και τὴν Θράκην Γραφείων Ἐλέγγου Συγκοινωνιῶν.

3 Οἱ Μηχανικοὶ — Μηχανολόγοι δέον νὰ εἶναι διπλωματοῦχοι τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς τῶν Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου ή ἐτέρας ἱσοταγοῦς πρὸς ταύτην Σχολῆς ἐν τῆ ἀλλοδαπῇ. Οἱ Ὑπομηχανικοὶ δέον νὰ εἶναι πτυχιούχοι τῶν Σχολῶν Ὑπομηχανικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου ή ἐτέρας ἰσοταγοῦς πρὸς ταύτας Σχολῆς ἐν τῆ ἡμεδαπῇ ή ἀλλοδαπῇ.

Οἱ Μηχανοτεχνίται δέον νὰ ἔχωσιν ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικῶν σχολείων και πενταετῆ τοῦλάχιστον ἀσκήσιν εἰς σθεαρά μηχανουργεῖα ή τοιαῦτα συνεργεῖα ἐπισκευῶν αυτοκινήτων.

Οἱ Γραφεῖσι δέον νὰ ἔχωσιν τοῦλάχιστον ἀπολυτήριον Δημοσίου Γυμνασίου ή ἐτέρου ἰσότημου πρὸς αὐτὸ και νὰ γνωρίζουσιν ἀπαραιτήτως γραφομηχανήν.

4. Πρὸς κάλυψιν τῶν ὡς ἄνω ἀναγκῶν ἀξίζονται αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀυτοκινήτων κατά δύο (2) Ὑπομηχανικοὺς δοκίμους ή δ', γ', β', α' ἐπὶ 9φ, 8φ, 7φ, 6φ, ή 5φ βαθμῶ.

Ἑπτὰ (7) Μηχανοτεχνίτας ἐπὶ βαθμῶ 8φ.

Δύο (2) Ἀρχιτεχνίτας ἐπὶ βαθμῶ 7φ.

5. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν κειμένων διατάξεων πρὸς πληρωσιν τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ παρόντος θέσεων τῶν Τεχνικῶν ὑπαλλήλων, ἐπιτρέπεται ή πρόσληψις τῶν Μηχανικῶν — Μηχανολόγων και Μηχανοτεχνιτῶν ἄνευ περιορισμοῦ ὀρίου ἡλικίας, μετὰ κρίσιν τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

6. Ἐν ή περιπτώσει δὲν καταστή δυνατὴ ή πρόσληψις τῶν ὡς ἄνω τεχνικῶν ὑπαλλήλων ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιτρέπεται κατ' ἐξαιρέσιν τῶν κειμένων διατάξεων και δι' τοῦ άρθρου 62 τοῦ Ν. 1811)51 ή πρόσληψις αὐτῶν ὡς ἐκτάκτων ἐπὶ συμβάσει, δυναμένη νὰ ἀνανεῖται ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ κέκτῃνται τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω προσόντα. Η ἀντιμισθία τῶν ὡς ἄνω δυναμένων νὰ προσληφθῶσιν ἐπὶ συμβάσει τεχνικῶν ὑπαλλήλων ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν και Οἰκονομικῶν.

7. Αἱ δαπάναι διὰ τὴν ἴδρυσιν και λειτουργίαν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος άρθρου προβλεπομένων Γραφείων και Ὑπηρεσιῶν συμπεριλαμβανομένης και τῆς ἀντιμισθίας τοῦ προσληφθησομένου προσωπικοῦ πρὸς πληρωσιν τῶν συνιστωμένων διὰ τοῦ παρόντος θέσεων, καλυφθῆσονται ἐκ τοῦ ἐσόδου τοῦ άρθρου 25 τοῦ παρόντος Νόμου, μη ἐπιτρεπομένης τῆς ὑπερβάσεως τούτου. Τὰ διὰ τοῦ ὡς ἄνω άρθρου εἰσπραττόμενα τέλη δὲν θὰ διτιθένται δι' ἄλλους σκοποὺς πρὶν ή καλυφθῶσιν αἱ ὡς ἄνω δαπάναι τῆς ἰδρύσεως και λειτουργίας τῶν ὡς ἄνω προβλεπομένων ὑπηρεσιῶν.

Φορολογία Ἀυτοκινήτων.

Ἀντικείμενον.

Ἄρθρον 12.

Ἀπὸ 1ης Μαρτίου 1953 ή κυκλοφορία τῶν αυτοκινήτων όχημάτων ἐν γένει ὑπόκειται εἰς τὰ διὰ τῶν διατάξεων τῶν άρθρων 14 και 15 ὀριζόμενα τέλη κυκλοφορίας και πρόσθετον εἰδικὸν τέλος.

Ἄρθρον 13.

1. Διὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος τὰ αυτοκίνητα όχηματα διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθως κατηγορίας.

Α'. Όχηματα ιδιωτικής χρήσεως.

Ίδιωτικής χρήσεως αυτοκίνητα όχηματα χαρακτηρίζονται τὰ άνήκοντα εις φυσικά ή νομικά πρόσωπα άσκούντα οϊονδήποτε επάγγελμα ή επιχείρησιν και χρησιμοποιούμενα προς εξυπηρέτησιν ιδίων αναγκών των κατόχων αυτών, ως και πάντα εν γένει τὰ αυτοκίνητα τὰ μη χαρακτηριζόμενα κατά τα κατωτέρω ως δημοσίας χρήσεως.

Τὰ αυτοκίνητα ταύτα απαγορεύεται νά χρησιμοποιώνται καθ' οϊονδήποτε τρόπον δι' εκμετάλλευσιν επί κομιστρω.

Τοιαύτα αυτοκίνητα όχηματα είναι :

α) Αύτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) πάσης φύσεως (δίτροχα ή τρίτροχα, επιβατικά ή φορτηγά, άπλά ή μετά καινίστρου ή μετά κίβωτομάξιης).

β) Αύτοκίνητα επιβατικά.

γ) Αύτοκίνητα φορτηγά μετά μονίμου κλειστού άμαξώματος, ώφελίμου φορτίου μέχρις ενός τόννου.

δ) Αύτοκίνητα φορτηγά.

ε) Ρυμουκλά όχημάτων (τρακτέρ) μη έπιδεχόμενα ιδίαν φόρτισιν.

στ) Ρυμουκλούμενα ή ήμιρρυμουκλούμενα επιβατικά.

ζ) Ρυμουκλούμενα ή ήμιρρυμουκλούμενα φορτηγά.

η) Λεωφορεία.

Β'. Όχηματα δημοσίας χρήσεως.

Δημοσίας χρήσεως αυτοκίνητα όχηματα χαρακτηρίζονται τὰ αποκλειστικώς και μόνον προς εξυπηρέτησιν των αναγκών του Κοινού χρησιμοποιούμενα και εκτελούντα μεταφοράς επί κομιστρω προσώπων ή πραγμάτων και άνήκοντα κατά κυριότητα, χρήση και εκμετάλλευσιν ή άπλώς κατά χρήση και εκμετάλλευσιν, μέχρις αποκτήσεως και τής κυριότητας δια τής άποπληρωμής του πιστωθέντος τιμήματος, α) εις φυσικά πρόσωπα αποζώντα αποκλειστικώς και μόνον εκ τής εκμεταλλεύσεως του αυτοκινήτου, έγγεγραμμένα εις τὸ Γραμειόν Συντάξεων Αυτοκινητιστών και μη άσκούντα έτερον επάγγελμα ή επιχείρησιν, εξααιρουμένου του επαγγέλματος οδηγού αυτοκινήτων και β) εις Νομικά Πρόσωπα αποκλειστικόν σκοπόν έχοντα τήν επί κομιστρω μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ών τὸ καταστατικόν είναι έγκεκριμένον και παρὰ του Ύπουργείου Συγκοινωνιών.

Τοιαύτα αυτοκίνητα όχηματα είναι :

α) Αύτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) τρίτροχα επιβατικά ή φορτηγά.

β) Αύτοκίνητα επιβατικά (μετά μετρητου ή άνευ).

γ) Αύτοκίνητα φορτηγά.

δ) Ρυμουκλά όχημάτων (τρακτέρ) μη έπιδεχόμενα ιδίαν φόρτισιν.

ε) Ρυμουκλούμενα ή ήμιρρυμουκλούμενα φορτηγά.

στ) Λεωφορεία

ζ) Αύτοκίνητα όχηματα μη δυνάμενα νά καταταγῶσιν εις ούδεμίαν των ως άνω κατηγοριών.

2. Προκειμένου περι συνιδιοκτητών αυτοκινήτων χρησιμοποιούμενων αποκλειστικώς και μόνον προς εξυπηρέτησιν των αναγκών του Κοινού και εκτελούντων μεταφοράς επί κομιστρω προσώπων ή πραγμάτων, ίνα χαρακτηρηθῶσι τὰ αυτοκίνητα ταύτα ως δημοσίας χρήσεως, δέον ν' άνήκωσι τουλάχιστον κατά 50 ο) ο εις φυσικά πρόσωπα αποζώντα αποκλειστικώς και μόνον εκ τής εκμεταλλεύσεως του αυτοκινήτου, έγγεγραμμένα εις τὸ Ταμειόν Συντάξεως Αυτοκινητιστών και μη άσκούντα έτερον επάγγελμα ή επιχείρησιν, εξααιρουμένου του επαγγέλματος οδηγού αυτοκινήτων, ή εις Νομικά Πρόσωπα αποκλειστικόν σκοπόν έχοντα τήν επί κομιστρω μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ών τὸ καταστατικόν είναι έγκεκριμένον και παρὰ του Ύπουργείου Συγκοινωνιών.

Επι περιπτώσεων συνιδιοκτησίας μη επαγγελματιών αυτοκινήτων εις λεωφορεία αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως αι διατάξεις τής παρούσης παραγράφου ισχύουσι δια τὰ χρονικά άρια και υπό τους περιορισμούς τους προβλεπομένους υπό του άρθρου 26 του υπ' αριθ. 2119)1952 Νόμου.

3. Ο χαρακτηρισμός του αυτοκινήτου όχηματος ως δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ενεργείται παρὰ του Ύπουργείου Συγκοινωνιών κατά τήν έκδοσιν τής άδειας κυκλοφορίας αυτού.

Υπολογισμός των τελών κυκλοφορίας.

*Άρθρον 14.

1. Ός βάσει υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας κατά κατηγορίαν αυτοκινήτων όχημάτων λαμβάνεται :

α) Δια τὰ αυτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) πάσης φύσεως, τὰ αυτοκίνητα επιβατικά, τὰ αυτοκίνητα φορτηγά μετά μονίμου κλειστού άμαξώματος ώφελίμου φορτίου μέχρις ενός τόννου και τὰ ρυμουκλά όχημάτων ή εις Ίππους ισχύος του κινητήρος αυτών.

Η φορολογήσιμος ισχύς εξευρίσκεται ως άκολούθως :

Δια μὲν τὰ αυτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) βάσει του τύπου

$$\frac{\Delta^2 \times K}{15} = I$$

δια δὲ τὰ λοιπά αυτοκίνητα όχηματα, ανεξαρτήτως τής χρησιμοποιουμένης καυσίμου ύλης, βάσει του τύπου

$$\frac{\Delta^2 \times K}{20} = I$$

ένθα Δ=διάμετρος κυλίνδρου εις εκατοστά, Κ=αριθμός κυλίνδρων και Ι=εις Ίππους φορολογήσιμος ισχύς του κινητήρος.

Δια τὸν υπολογισμόν των τελών, τὸ τυχόν προκύπτον κλάσμα Ίππου, βάσει μὲν του πρώτου τύπου στραγγυλοποιείται εις σκεραϊαν μονάδα ή ήμισυ μονάδος κατά τήν άρχήν τής μεγίστης προσεγγίσεως, βάσει δὲ του δευτέρου τύπου, έφ' όσον μὲν είναι μεγαλύτερον του ήμισεως Ίππου ισχύος λογίζεται ως άκέραιος Ίππος, έφ' όσον δὲ είναι κατώτερον τούτου άμεινεται.

β) Δια τὰ φορτηγά αυτοκίνητα και τὰ ρυμουκλούμενα ή ήμιρρυμουκλούμενα φορτηγά τὸ εις τόννουσ ώφέλιμον φορτίον όπερ δύναιται νά μεταφέρη τὸ φορτηγόν, και

γ) δια τὰ λεωφορεία ο αριθμός των θέσεων.

Προς υπολογισμόν των τελών λαμβάνεται υπ' όψιν ο αριθμός των θέσεων καθιζόμενων και όρθίων, εξααιρουμένων των τοιούτων του εισπράκτορος και οδηγού.

2. Η κατά τὰ εν τή προηγουμένη παραγράφω φορολογήσιμος ισχύς του κινητήρος, τὸ ώφέλιμον φορτίον και ο αριθμός των φορολογησίμων θέσεων πιστοποιούνται υπό του Ύπουργείου Συγκοινωνιών.

*Άρθρον 15.

1. Οί φορολογικοί συντελεσται των κατά εξάμηνον καταβλητέων τελών κυκλοφορίας όρίζονται κατά κατηγορίαν αυτοκινήτων όχημάτων ως άκολούθως :

Α'. Όχηματα ιδιωτικής χρήσεως.

α) Αύτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) πάσης φύσεως εις δραχμάς 50.000 ανά Ίππον ισχύος.

β) Αυτοκίνητα επιβατικά εις δραχμάς 200.000 ανά Ίππον ισχύος.

Στρατιωτικού τύπου τζιπ αυτοκίνητα, μετασκευασμένα ή μη, δυνάμεισ ισχύος κινητήρος άνωτέρας των 10 Ίππων. λογίζονται δια τὸν κατά τήν παρούσαν παράγραφον υπολογισμόν των τελών ως δυνάμεισ 10 Ίππων.

γ) Αύτοκίνητα φορτηγά μετά μονίμου κλειστού άμαξώματος ώφελίμου φορτίου μέχρις ενός τόννου εις δραχμάς 150.000 ανά Ίππον ισχύος.

δ) Αύτοκίνητα φορτηγά :

Δι' ώφέλιμον φορτίον μέχρις ενός τόννου εις δραχμάς 500.000

Δια τὸ πέραν του ενός τόννου ώφέλιμου φορτίου εις δραχμάς 300 ανά χιλιόγραμμα.

ε) Ρυμουκλά όχημάτων (τρακτέρ) εις δραχμάς 20.000 ανά Ίππον ισχύος.

στ) Ρυμουκλούμενα και ήμιρρυμουκλούμενα επιβατικά εις δραχμάς 200.000.

ζ) Ρυμουκλούμενα και ήμιρρυμουκλούμενα φορτηγά :

Δι' ώφέλιμον φορτίον μέχρις ενός τόννου εις δραχμ. 300.000.

Δια τὸ πέραν του ενός τόννου ώφέλιμον φορτίον εις δραχμάς 300 ανά χιλιόγραμμα.

η) Λεωφορεία εις δραχμάς 30.000 ανά θέσιν.

Β' Όχηματα δημοσίας χρήσεως.

α) Αύτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) εις δραχμάς 25.000 ανά Ίππον ισχύος.

β) Αυτόκινητα επιβατικά (μετά μετρητού ή άνευ) εις δραχμάς 50.000 ανά ἵππον ἰσχύος.

γ) Αυτόκινητα φορτηγά:

Δι' ὠφέλιμον φορτίον μέχρις ἑνὸς τόννου εις δραχμάς 200.000.

Διὰ τὸ πέραν τοῦ ἑνὸς τόννου ὠφέλιμου φορτίου εις δραχμάς 150 ἀνά χιλιόγραμμα.

δ) Ρυμουλκὰ ὄχημάτων (τρακτέρ) εις δραχμάς 10.000 ἀνά ἵππον ἰσχύος.

ε) Ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα φορτηγά.

Δι' ὠφέλιμον φορτίον μέχρις ἑνὸς τόννου εις δραχμάς 150.000.

Διὰ τὸ πέραν τοῦ ἑνὸς τόννου ὠφέλιμον φορτίον εις δραχμάς 150 ἀνά χιλιόγραμμα.

στ) Λεωφορεία εις δραχμάς 30.000 ἀνά θέσιν.

ζ) Αυτόκινητα ὀχήματα μὴ δυνάμενα νὰ καταταγῶσιν εις οὐδεμίαν τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν εις δραχμάς 30.000 ἀνά ἵππον ἰσχύος.

2. Αυτόκινητα ὀχήματα τιθέμενα τὸ πρῶτον εις κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι πλὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐξαμνησιαίων τελῶν κυκλοφορίας υποβάλλονται ἐφάπαξ εις πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἴσον πρὸς τὰ κατὰ τριπτώσιν τέλη κυκλοφορίας ἑνὸς ἐξαμήνου.

3. Ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως μετὰ πάροδον πενταετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ οικονομικοῦ ἔτους, ἀφ' οὗ τὸ πρῶτον ἐτέθησαν εις κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα τέλη κυκλοφορίας μειοῦνται κατὰ 20 ο)ο. Ἡ μείωσις αὕτη προσυξάνεται κατὰ 5 ο)ο δι' ἕκαστον τῶν ἐπομένων ἐτῶν, μὴ δυναμένη ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰ 50 ο)ο τῶν τελῶν.

Ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ πάροδον πενταετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ οικονομικοῦ ἔτους, ἀφ' οὗ τὸ πρῶτον ἐτέθησαν εις κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα τέλη κυκλοφορίας μειοῦνται κατὰ 20 ο)ο. Ἡ μείωσις αὕτη προσυξάνεται κατὰ 10 ο)ο δι' ἕκαστον τῶν ἐπομένων ἐτῶν, μὴ δυναμένη ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰ 70 ο)ο τῶν τελῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν, προκειμένου περὶ νομίμως κυκλοφορούντων κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως προσρχομένων ἐκ λείας πολέμου ἢ ἐκ συναρμολογήσεως, ἢ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον προβλεπομένη, κατὰ περίπτωσιν, μείωσις τῶν τελῶν ἄρχεται ὑπολογιζομένη, ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους ἀφ' οὗ τὸ πρῶτον τίθενται εις κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι.

4. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου 1 ἐξαμνησιαία τέλη κυκλοφορίας εἶναι ἀδιαίρετα, ὀφειλόμενα δι' ὁλόκληρον τὸ ἐξαμνησιον ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου κατὰ τὸ ὅποιον ἐκυκλοφόρησε τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα ἐντός τοῦ ἐξαμήνου.

Ἰπὸχρεοὶ εις τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 16.

1. Ἰπὸχρεως εις τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν τυγχάνει ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος.

2. Ἐπὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτου κατὰ χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν, τῆς κυριότητος αὐτοῦ παρακρατομένης ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ, οἱ εἰς οὗς μεταβιβάζεται ἢ χρῆσις καὶ ἐκμετάλλευσις, τυγχάνουσι ὑπὸχρεοὶ διὰ τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετὰ τοῦ ἐκμεταλλευστοῦ τοῦ αὐτοκινήτου εὐδύνεται ἀλληλεγγύως διὰ τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν καὶ ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ αὐτοκινήτου.

3. Προκειμένου περὶ λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐντεταγμένων εις Κοινὰ Ταμεία Ἐισπράξεων (Κ. Τ. Ε. Α. καὶ Κ. Τ. Ε. Φ. Α.), τὰ Ταμεία ταῦτα τυγχάνουσι ἀλληλεγγύως ὑπὸχρεα μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ κατόχων διὰ τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῶν εἰς αὐτὰ ἐντεταγμένων αὐτοκινήτων, δικαιούμενα ὅπως ἐκ τῶν ἐσόδων ἑκάστου τούτων παρακρατῶσι τὰ ἀνήκοντα τέλη.

Ἄπαλλαγαι.

Ἄρθρον 17.

1. Ἄπαλλάσσονται τῶν τελῶν κυκλοφορίας :

α) Τὰ εἰς τὸν Βασιλέα καὶ τὰ Μέλη τῆς Βασιλικῆς Οἰκογενείας ἀνήκοντα παντὸς εἶδους αὐτοκίνητα καὶ μοτοσυκλέτται.

β) Τὰ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα καὶ διὰ τὰς ὑπηρεσίας αὐτοῦ ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιούμενα παντὸς εἶδους αὐτοκίνητα καὶ μοτοσυκλέτται.

γ) Τὸ αὐτοκίνητον τοῦ προέδρου τῆς Ἑραῆς Συνόδου τῆς Ἑλληνικῆς τῆς Ἑλλάδος.

δ) Τὰ ὑπὸ τῶν Ἀρχηγῶν τῶν ξένων Διπλωματικῶν Ἀποστολῶν διαπεπιστευμένων ἐν Ἑλλάδι, τοῦ ἐπιστήμου προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι ξένων Πρεσβειῶν τοῦ ἀναγραφόμενου εἰς τὴν σχετικὴν Ἐπετηρίδα τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ τῶν ξένων ἐμπίσθων Γενικῶν Προξένων, χρησιμοποιούμενα καὶ ἀνήκοντα αὐτοῖς αὐτοκίνητα.

ε) Τὰ φορτηγά, ὑδροφόρα, αὐτοκίνητα καθαριότητος καὶ πυροσβεστικά τ' ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς Δήμους, Κοινότητες, Λιμενικοὺς Ὄργανισμούς καὶ Λιμενικὰ Ταμεία ὡς καὶ τὰ ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς ὀργανισμοὺς Δημοσίου Δικαίου ὑδροφόρα αὐτοκίνητα.

στ) Τὰ εἰς τὸν Ἑλληνικὸν Ἐρυθρὸν Σταυρὸν, τοὺς σταθμοὺς πρώτων βοηθειῶν, τὰ δημοτικὰ ἢ Κοινοτικὰ Νοσοκομεία, τὸ Ἴδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων καὶ τὰ Νοσηλευτικὰ Ἴδρύματα κοινῆς ὠφελείας ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα ἀσθενοφόρα αὐτοκίνητα, αὐτοκίνητα κινητῶν ἰατρειῶν καὶ χειρουργειῶν ἐκστρατείας καὶ φορτηγά αὐτοκίνητα, ἐφ' ὅσον εἰς πάσας τὰς περιπτώσεις ταύτας χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν ἀσθενῶν, ἀδελφῶν νοσοκόμων ἢ ὑγειονομικοῦ ὑλικοῦ, ἢ ἱματισμοῦ, εἰδῶν ὑποδήσεως, τροφίμων κλπ., προοριζομένων διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Ἰδρυμάτων ἢ πρὸς ἐνίσχυσιν ἀπόρων τάξεων τοῦ πληθυσμοῦ.

ζ) Τὰ αὐτοκίνητα καὶ αἱ μοτοσυκλέτται τὰ ἀνήκοντα καὶ χρησιμοποιούμενα ὑπὸ ξένων ἀποστολῶν, ὑπηρεσιῶν ἢ ὀργανώσεων ἢ προσώπων ξένης ὑπηκοότητος μὴ μονίμως κατοικοῦντων ἐν Ἑλλάδι, δι' ὅχηματα δυνάμει συμφωνίας ἢ συμβάσεως συναφθείσης μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἢ δυνάμει τοῦ Ν. Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 1286)1949 προβλέπεται ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

Ἄπαλλαγαι προβλεπόμεναι ὑπὸ συμφωνιῶν ἢ συμβάσεων ἀναγομένων εἰς τὸ πρόγραμμα Ἀμερικανικῆς Βοηθείας ὡς καὶ διατάξεις νόμων διαταγμάτων ἢ ἀποφάσεων παρέχουσαι ἀπαλλαγὴν δι' αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν Ἀποστολὴν ἢ εἰς πρόσωπα ἀνήκοντα εἰς τὸ προσωπικὸν αὐτῆς διατηροῦνται ἐν ἰσχύι.

Αἱ ἀπαλλαγαι αἱ προβλεπόμεναι παρ' οἰασδήποτε συμβάσεως συναφθείσης μετὰ ξένων ἐργολάβων ἐν σχέσει πρὸς τὸ Πρόγραμμα Ἀμερικανικῆς Βοηθείας, ὡς καὶ αἱ ἀπαλλαγαι αἱ προβλεπόμεναι παρὰ τῆς Νομοθεσίας τῆς σχετιζομένης πρὸς τὰς ἄνω συμβάσεις ἢ τὸ Πρόγραμμα Ἀμερικανικῆς Βοηθείας ἢ τὴν Δημοσίαν Ἐπιχείρησιν Ἡλεκτρισμοῦ, παραμένουσιν ἐν ἰσχύι.

η) Τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως τὰ ἀνήκοντα κατὰ πλήρῃ κυριότητα εἰς ἀναπήρους πολέμου βραδείας ἀναπηρίας, ἐφ' ὅσον κατὰ γνωμοδότησιν τῆς Ἀνωτάτης τοῦ Στρατοῦ Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς, κρίνονται ἀπαραίτητα διὰ τὴν κίνησιν τούτων, χρησιμοποιοῦνται δε ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον παρ' αὐτῶν.

θ) Τὰ αὐτοκίνητα ἐν γένει τ' ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς τοὺς Ἑράνους «Πρόνοια Βορείων Ἐπαρχιῶν Ἑλλάδος» καὶ «Πρόνοια Συμμοριοπλήκτων», τὰ προσερχόμενα ἐκ δωρεῶν πρὸς τοὺς ὡς ἄνω Ἑράνους, χρησιμοποιούμενα δε ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν αὐτῶν.

ι) Τὰ δυνάμει ὑφισταμένων συμβάσεων εἰδικῶς ἀπαλλασσόμενα καὶ χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν ἰῆς συμβάσεως.

ια) Τὰ πετρελαιοκίνητα λεωφορεία αὐτοκίνητα τῆς περιφέρειᾶς Ἀθηνῶν τὰ ὑποκείμενα εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1498)1938 εἰδικὴν φορολογίαν ἐπὶ τοῦ παρ' αὐτῶν χρησιμοποιούμενου ἀκαθάρου πετρελαίου.

2. Τυχὸν ὑφιστάμεναι ἕτεραι ἀπαλλαγαι δυνάμει ἄλλων νόμων καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 18.

1. Ἐπιβατικά αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα κατοικοῦντα μονίμως ἐν τῷ ἐξωτερικῷ καὶ εἰσαγόμενα προσωρινῶς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δι' ἰδιωτικὴν χρῆσιν αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται τῶν τελῶν ἐπὶ τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγῆς.

Τὰ ἀνωτέρω δύνανται νὰ κυκλοφοροῦν ἐντὸς τῆς χώρας δι' ἰδιωτικὴν χρῆσιν ἐπὶ διάστημα μέχρι ἐννέα ἐσέτι μηνῶν ἀνευ πληρωμῆς τοῦ τέλους, ἐφ' ὅσον τύχῃς τῆς ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 3) 1937 ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ καθορισμοῦ εἰδῶν παραδιδόμενων εἰς ἐλευθέραν χρῆσιν ὑπὸ τοὺς ὄρους διαμετακομίσεως κλπ.» προβλεπομένης παρατάσεως.

Προκειμένου περὶ τῶν κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον αὐτοκινήτων, ἅτινα εἰσῆχθησαν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἢ παρεχομένη ἀπαλλαγὴ ἰσχύει διὰ τὸ ὑπολειπόμενον χρονικὸν διάστημα μέχρι συμπληρώσεως τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὀριζομένων χρονικῶν ὁρίων λογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμέρας εἰσαγωγῆς.

2. Τὰ μὴ ἐξαγόμενα μετὰ τὴν λήξιν τῶν δώδεκα μηνῶν ὑπόκεινται εἰς καταβολὴν τελῶν κυκλοφορίας.

Ἐξαιρετικῶς διὰ τὸ ἐξαμηνον ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἔληξεν ἡ δωδεκάμηνος περίοδος, ὀφείλονται τέλη δι' ἕκαστον μῆνα παραμονῆς καὶ μέχρι λήξεως τοῦ ἐξαμήνου ἴσα πρὸς τὸ ἔκτον τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τελῶν τμημα μηνὸς λογίζεται ὡς ἀκέραιος μῆν.

3. Ἀπαλλάσσονται τοῦ τέλους τὰ ἐπιβατικά αὐτοκίνητα τῶν ὁποίων οἱ κάτοχοι εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ τριπύχων ἢ πολυπύχων ἐκδιδόμενων παρὰ Δέσφης Αὐτοκινήτων μηχανοσῆς τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως Αὐτοκινήτιστικῶν Σωματείων καὶ μέχρι προθεσμίας ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν ἐν Ἑλλάδι.

Διὰ τὰ τύχη τέως ὄνω ἀπαλλαγῆς, δέον ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου, ἡμεδαπὸς ἢ ἀλλοδαπός, νὰ ἔχη μόνιμον κατοικίαν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

Ἄρθρον 19.

Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς πρόσωπα νομικὰ ἢ φυσικὰ ἀπαλλασσόμενα τῶν τελῶν κυκλοφορίας βάσει τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων ἄρθρων, πάρα χωρούμενα πρὸς χρησιμοποίησιν ἢ ἐγμετάλλευσιν πρὸς τρίτους, πλὴν τῶν ἄλλων συνεπειῶν ὑποβάλλονται εἰς τὰ τέλη κυκλοφορίας.

Ἐπὶ τῶν περιπτώσεων τούτων ὑπόχρεοι πρὸς καταβολὴν τῶν τελῶν τυγχάνουσιν ὅ τε κάτοχος καὶ ὁ ἐγμεταλλευτὴς τοῦ αὐτοκινήτου.

Βεβαίωσις τελῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 20.

1. Διὰ πᾶν ταξινομούμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος νόμου αὐτοκίνητον ὄχημα ἀπευθύνεται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἧτις ἐνήργησε τὴν ταξινόμησιν σχετικῶν σημειώμα πρὸς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορον.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν θέλουσιν ὀρισθῆναι τὰ στοιχεῖα ἅτινα δέον ν' ἀναγράφωνται ἐν τῷ ὡς ὄνω σημειώματι.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ σημειώματος τούτου, ὁ Οἶκος. Ἐφορος ὑπολογίζει τὰ τέλη κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ὡς καὶ τὸ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτου τιθεμένου τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, διαβιβάζει δὲ τὸ σημείωμα τούτου πρὸς τὸν Ταμίαν διὰ τὴν εἰσπραξίν τῶν ὀφειλομένων τελῶν κυκλοφορίας καὶ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους.

Ἄμα τῇ ἐκ μέρους τοῦ ὑποχρέου καταβολῇ τῶν ὀφειλομένων τελῶν, τὸ σημείωμα τούτου ἐπιστρέφεται πρὸς τὸν Οἶκον. Ἐφορον, εἰδοποιεῖται δὲ ἡ ἀρμοδία Ἰπηρεσία τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἵνα προβῇ εἰς τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.

2. Πρὸς ἀπλούστευσιν τῆς διαδικασίας, βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν τελῶν κυκλοφορίας, κατὰ τὴν διενέργειαν τῆς ἐνιαυσίου ταξινόμησεως τῶν αὐτοκινήτων παρίσταται συνεργεῖον ἐξ ὑπαλλήλων τῶν ἀρμοδίων Οἶκον. Ἐφορίας καὶ Ταμείου, ὅπερ προβαίνει ἐπὶ τόπου εἰς τὴν παραλαβὴν

τῶν σημειωμάτων, τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀνηκόντων τελῶν καὶ τὴν εἰσπραξίν αὐτῶν.

3. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν εἰς χεῖρας τοῦ Οἴκ. Ἐφόρου συγκεντρουμένων ὡς ὄνω σημειωμάτων, προβαίνει οὗτος εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν τῶν δύο ἐξαμηνῶν, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων δι' ἃ ἡ ἀδεία κυκλοφορίας ἐκδίδεται κατὰ τὴν ἑναρξίν τοῦ οἴκου. ἔτους ἢ ἐντὸς τοῦ διαστήματος τοῦ α' ἐξαμήνου, τῶν τελῶν δὲ τοῦ β' μόνον ἐξαμήνου, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων λαβόντων ἀδείαν κυκλοφορίας μετὰ τὴν ἑναρξίν τοῦ β' ἐξαμήνου τοῦ οἴκου. ἔτους.

Ἐπὶ αὐτοκινήτων τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, πλέον τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν κυκλοφορίας βεβαιούται καὶ τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ παρόντος πρόσθετον εἰδικὸν τέλος.

4. Προκειμένου περὶ λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐντεταγμένων εἰς Κοινὰ Ταμεία Ἐισπραξέων (Κ.Τ.Ε.Α. καὶ Κ.Τ.Ε.Φ.Α.), ἢ βεβαιώσις δύνανται νὰ ἐνεργῆται εἰς βάρος τοῦ Κοινοῦ Ταμείου δι' ἐνιαίας ἐγγραφῆς διὰ τὸ σύνολον τῶν τελῶν τῶν ἀναλογούντων ἐπὶ τῶν εἰς αὐτὸ ἐντεταγμένων αὐτοκινήτων.

5. Οὐδεμία ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοκινήτου ὀχήματος ἐκδίδεται ἐφόσον δὲν ἦθελον καταβληθῆναι τὰ τέλη τοῦ ἐξαμήνου ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐκδίδεται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας ἢ αἱ ἀπαιτητὴ καὶ δόσεις τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου τούτου, ὡς καὶ τὸ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος, δι' αὐτοκίνητα τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, καὶ δὲν ἔχουν ἐξοφληθῆναι αἱ τυχόν ὀφειλαὶ ἐκ τελῶν προγενεστέρων ἐξαμηνῶν.

6. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος αὐτοκινήτου ὀχήματος κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ α' ἐξαμήνου καὶ ἐκδόσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐπ' ὄνοματι τοῦ ἀγοραστοῦ ἐντὸς τοῦ ἐξαμήνου τούτου, ὁ Οἶκος. Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν τοῦ β' ἐξαμήνου εἰς βάρος τοῦ ἀγοραστοῦ καὶ ἐκπτώσιν τῶν ἐπ' ὄνοματι τοῦ πωλητοῦ βεβαιωθέντων διὰ τὸ ἐξαμηνον τοῦτο τελῶν.

7. Εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τοῦ πλαισίου, κινήτηρος ἢ ἀμαξώματος αὐτοκινήτου ὀχήματος, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν πιστοποιουμένης ἀλλαγῆς εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ ὀχήματος, ὁ Οἶκος. Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῆς τυχόν προκπτώσεως ἐπὶ πλέον διαφοράς τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐκδίδεται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἢ περιλαμβάουσα τὰ νέα στοιχεῖα.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, βάσει τῶν νέων στοιχείων, τὰ ἐξαμηνιαῖα τέλη κυκλοφορίας εἶναι κατώτερα τῶν διὰ τὰ μετατραπὲν αὐτοκίνητον βεβαιωθέντων τοιαύτων, ἢ τοιαύτη ἐπὶ ἔλαττον διαφορά λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἀπὸ τοῦ ἐπομένου τῆς ἐκδόσεως τῆς νέας ἀδείας κυκλοφορίας ἐξαμήνου, δι' ὃ ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου ἐκπτώσις τῶν ἐπὶ πλέον βεβαιωμένων τελῶν.

8. Ἐπὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 19 τοῦ παρόντος περιπτώσεων παραχωρήσεως αὐτοκινήτου πρὸς τρίτους ὑπὸ προσωπῶν ἀπαλλασσόμενων τῶν τελῶν, δέον νὰ ὑποβληθῆναι σχετικὴ δήλωσις πρὸς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορον καταβαλλομένων ἄμα τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου ἐντὸς τοῦ ὁποίου γίνονται ἢ παραχώρησις ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου τούτου.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς δηλώσεως ταύτης ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου ὡς καὶ τῶν τελῶν τῶν ἐπομένων ἐξαμηνῶν.

Καταβολὴ τελῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 21.

1. Εἰς περίπτωσιν προκαταβολῆς τῶν τελῶν τῶν δύο ἐξαμηνῶν τοῦ οἴκου. ἔτους κατὰ τὴν ἑναρξίν τοῦ οἴκου. ἔτους καὶ πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ὁ ὑπόχρεος δικαιούται ἐκπτώσεως 10 ο)ο τῶν τελῶν ὀλοκληροῦ τοῦ ἔτους.

2. Εἰς περίπτωσιν καθυστερήσεως τῆς καταβολῆς τῶν τελῶν ἐξαμήνου τινὸς ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν τούτου κατόπιν ἐγγραφῶν τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου πρὸς τὰς ἀρμοδίας Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αὐτοῦ, αἵτινες καὶ παραδίδονται

εις τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ αὐτοκινήτου μόνον μετὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν ὀφειλομένων τελῶν μετὰ τῶν προσθέτων λόγῳ ὑπερμερίας.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύνανται νὰ ὀρίζηται ἢ εἰς δύοσεις καταβολῆ- τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν κυκλοφορίας.

Δήλωσις ἀκινήσιας.

Ἄρθρον 22.

1. Εἰς περίπτωσιν ἀκινήσιας αὐτοκινήτου ὀχήματος ἐξ οἰασθῆποτε αἰτίας, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως πρὸ τῆς ἐναρξέως τοῦ φορολογικοῦ ἐξαμήνου ἀπὸ τοῦ ὁποῦ τοῦ αὐτοκινήτου τίθεται εἰς ἀκινήσιαν, ὑποβάλλῃ εἰς τὸν ἀρμοδίον Οἶκον. Ἐφορον δήλωσιν ἀκινήσιας. ἐν τῇ ὁποίᾳ ν' ἀναφέρονται λεπτομερῶς οἱ προκαλέσαντες τὴν ἀκινήσιαν λόγοι καὶ ὁ τόπος σταθμεύσεως τοῦ ἀκινήτου ὀχήματος (πόλις, ὁδὸς, ἀριθμὸς).

Ἡ δήλωσις ἀκινήσιας δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἐὰν δὲν παραδοθῶσιν συγγράμματα ἢ ἀδεία κυκλοφορίας καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄμα τῇ ὑποβολῇ δηλώσεως ἀκινήσιας ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν κατάλληλον σφράγισιν τοῦ ἐν ἀκινήσιᾳ δηλωμένου αὐτοκινήτου πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς μηχανικῆς ἀκινήτου αὐτοῦ, συντάσων περὶ τούτου πρωτόκολλον.

Βάσει τῆς δηλώσεως ἀκινήσιας καὶ τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω πρωτοκόλλου σφραγίσεως ὁ Οἶκος. Ἐφορος προβαίνει οἰκονομῶν εἰς τὴν ἔκπτωσιν τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου, δι' ὃ δηλοῦται ὅτι τὸ αὐτοκίνητον θέλει παραμείνει εἰς ἀκινήσιαν.

2. Δήλωσις ἀκινήσιας ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν ἐναρξιν τοῦ φορολογικοῦ ἐξαμήνου δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὴν ἔκπτωσιν τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου τούτου.

3. Αὐτοκίνητον ὄχημα, δι' ὃ ὑπεβλήθη δήλωσις ἀκινήσιας, ἀπαγορεύεται ἀπολύτως νὰ κυκλοφορήσῃ δι' οἰανδήποτε αἰτίαν.

4. Εἰς περίπτωσιν διακοπῆς ἀκινήσιας ἐπὶ σκοπῷ νέσεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς κυκλοφορίαν ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται προηγουμένως νὰ δηλώσῃ τούτο εἰς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορον.

Βάσει τῆς δηλώσεως ταύτης ὁ Οἶκος. Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου, καθ' ὃ τὸ αὐτοκίνητον τίθεται ἐκ νέου εἰς κυκλοφορίαν.

5. Εἰς ἀπάσας τὰς κατὰ τὰς ἀνωτέρω παραγράφους περιπτώσεις ἀκινήσιας αὐτοκινήτου ὀχήματος, εἰδοποιεῖται σχετικῶς ἢ κατὰ περιφέρειαν ἀρμοδία ὑπηρεσία αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

6. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις (μεταφορὰ ἀκινήτου αὐτοκινήτου ὀχήματος, δοκιμὴ πρὸς ἐπισκευὴν ἢ πώλησιν αὐτοῦ κλπ.) ἐπιτρέπεται ἢ διὰ τὸν σκοπὸν τούτου κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου δυνάμει προσωρινῆς ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου Οἴκου. Ἐφόρου, διαρκείας οὐχὶ ἀνωτέρας τῶν δύο ἡμερῶν ἐντὸς ἐκάστου μηνός, ἀπαγορευομένης τῆς χορηγήσεως τοιούτων ἀδειῶν παρ' ἑτέρας Ἀρχῆς.

Δοκιμαστικὴ κυκλοφορία αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Ἄρθρον 23.

1. Οἱ κατασκευασταί, οἱ ἔμποροι καὶ ἐν γένει οἱ ἀντιπρόσωποι πωλήσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων δικαιούσιν ὅπως κυκλοφορῶσι ἀποκλειστικῶς πρὸς δοκιμὴν τὰ πρὸς πώλησιν αὐτοκινήτα ὀχήματα αὐτῶν καταβάλλοντες τὸ ἐν τοῖς κατωτέρω ὀριζόμενον κατὰ περίπτωσιν ἐτήσιον τέλος.

α) Ἐφ' ὅσον κυκλοφοροῦσι δοκιμαστικῶς ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δραχμὰς 6.000.000.

β) Ἐφ' ὅσον κυκλοφοροῦσι δοκιμαστικῶς φορτηγὰ καὶ λεωφορεῖα δραχμὰς 2.000.000.

γ) Ἐφ' ὅσον κυκλοφοροῦσι αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας) δραχμὰς 500.000.

Τὰ τέλη ταῦτα εἶναι ἐνιαῖα καὶ ἀδιαίρετα δι' ὅλοκληρον τὸ οἰκονομικὸν ἔτος.

2. Διὰ τὴν τοιαύτην δοκιμαστικὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὑποβάλλεται ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων σχετικὴ δήλωσις εἰς τὸν Οἶκον. Ἐφορον σὺν τῇ καταβολῇ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον τελῶν.

Ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς ἀποδείξεως ἐγχειρίσεως τῆς δι-

λώσεως οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐφοδιάζονται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δι' εἰδικῆς ἀδείας δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

3. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὀρίζεται: α) ἢ εἰς δύοσεις καταβολῆ τῶν τελῶν δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας, β) ἢ χορηγήσις εἰδικῶν πινακίδων δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἀρθρου.

Κυρώσεις.

Ἄρθρον 24.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αὐτοκίνητον ὄχημα κυκλοφορεῖ ἄνευ ἀδείας ἢ δηλωθῆν ἐν ἀκινήσιᾳ ἢ ἦδελεν ἀνακαλυφθῆ κυκλοφοροῦν, ἐπιβάλλεται εἰς βᾶρος τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ κατόχου, ἐκτὸς τῶν τελῶν, καὶ πρόστιμον μέχρι τοῦ τριπλασίου τῶν τελῶν.

Ἐκτὸς τοῦ πρόστιμου τούτου ὁ παραβάτης τιμωρεῖται κατ' ἐγκλησιν τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο μηνῶν, ἀπαγγελλομένης διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καὶ τῆς στερήσεως τῆς ἀδείας τοῦ ὄχηματι ἐπὶ ἐν ἔτος.

2. Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως παρὰ τρίτου αὐτοκινήτου ὀχήματος ἀνήκοντος εἰς πρόσωπον ἀπαλλασσόμενον τῶν τελῶν κυκλοφορίας, χωρὶς νὰ προηγηθῆ ἢ κατὰ τὴν παράγραφον 8 τοῦ ἀρθρου 20 ὑποβολῇ δηλώσεως καὶ καταβολῆ τῶν τελῶν, ἐπιβάλλεται εἰς βᾶρος τοῦ ἰδιοκτήτου καὶ τοῦ εἰς ὃν παρεχωρήθη τὸ αὐτοκίνητον πρόστιμον μέχρι τοῦ πενταπλασίου τῶν ὀφειλομένων τελῶν.

3. Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως ἀδείας δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας καὶ τῶν σχετικῶν εἰδικῶν πινακίδων πρὸς κυκλοφορίαν ὀχήματος δι' ἕτερον, πλὴν τοῦ πρὸς δοκιμὴν τοῦ ὀχήματος, σκοπῶν, ἐπιβάλλεται εἰς βᾶρος τοῦ τυχόντος δοκιμαστικῆς ἀδείας κυκλοφορίας, πρόστιμον μέχρι τοῦ διπλασίου τῶν τελῶν δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

4. Τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω τέλη καὶ πρόστιμα ἐπιβάλλονται διὰ πράξεως τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου.

Κατὰ τῆς πράξεως ταύτης τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου ἐπιτρέπεται ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῆς, ἔνστασις ἐνώπιον τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 39 τοῦ Κώδικος Φορολογίας Καθαρῶν Προσόδων Ἐκδικαστικῶν Ἐπιτροπῶν.

Κατ' ἐξαιρέσιν, προκειμένου περὶ πράξεων τῶν Οἰκονομικῶν Ἐφόρων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Ἀμαρουσίου, Καλλιθέας, Νέας Ἰωνίας, Νέας Σμύρνης, Νικαίας, Φαλήρου καὶ Χαλανδρίου, αἱ κατ' αὐτῶν ἀσκούμεναι ἐνστάσεις ἐκδικάζονται ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων κατὰ τὴν ἰσχύουσαν ἐνώπιον αὐτοῦ διαδικασίαν.

Ἡ ἄσκησις ἐνστάσεως ἀναστέλλει μόνον τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν τοῦ πρόστιμου.

Αἰτήσεις ἀναθεωρήσεως ἀσκούμεναι κατὰ τῶν ἀποφάσεων τῶν Ἐκδικαστικῶν Ἐπιτροπῶν Ἐνστάσεων τοῦ ἀρθρου 39 τοῦ Κώδικος Φορολογίας Καθαρῶν Προσόδων ὡς καὶ κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων, ἐκδικάζονται ὑπὸ τοῦ Ἀναθεωρητικοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων κατὰ τὴν ἐνώπιον τούτου ἰσχύουσαν διαδικασίαν.

Τέλη ταξινομήσεως.

Ἄρθρον 25.

1. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς καλύψεως τῶν δαπανῶν ταξινόμησεως καὶ τῆς ἀξίας τῶν χρησιμοποιούμενων πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων. ὡς καὶ τῶν δαπανῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν ἐν ἀρθρῳ 11 συστημένων ἢ ἐνσχυμένων Ὑπηρεσιῶν, ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα τέλη:

α) Διὰ τὴν χορηγήσιν ἀδείας κυκλοφορίας καὶ πινακίδων εἰς δραχμὰς 100.000.

β) Διὰ τὴν χορηγήσιν ἀδείας κυκλοφορίας καὶ πινακίδων δι' ὀχήματα ἀνήκοντα εἰς τὰ κατὰ τὴν παραγρ. 3 τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ παρόντος πρόσωπα εἰς δραχμὰς 20.000.

γ) Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν ἀπολεσθεισῶν πινακίδων κυκλοφορίας εἰς δραχμὰς 20.000.

2. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἀρθρον τέλη καταβάλλονται παρὰ τοῦ ὑποβάλλοντος τὴν σχετικὴν αἴτησιν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον καὶ εἰσάγονται εἰς τὸν Δημόσιον Προϋπολογισμὸν ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἀρθρον.

Μεταβατικοί διατάξεις.

*Άρθρον 26.

1. Κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος, οί κατά την 1ην Μαρτίου 1953 ιδιοκτήται η κατοχοί αυτοκινήτων υποκειμένων εις τὰ κατά τὸ ἄρθρον 15 τέλη κυκλοφορίας, υποχρεοῦνται, ὅπως, μέχρι 15ης Ἀπριλίου 1953, ἐπιδώσωσι δὴλωσιν εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφόρον, καταβάλλοντες ἅμα διὰ τὸ τετράμηνον ἀπὸ 1ης Μαρτίου μέχρι 30ης Ἰουνίου 1953 τέλη ποσῶ ἴσου πρὸς τὰ τέσσαρα ἕκτα τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύναται νὰ παρατείνηται ἢ ὡς ἄνω προθεσμία.

Προκειμένου περὶ λεωφορείων καὶ φαρτηγῶν αυτοκινήτων ἐντεταγμένων εἰς Κοινὰ Ταμεία Εἰσπράξεων (Κ.Τ.Ε.Α. καὶ Κ.Τ.Ε.Φ.Α.) αἱ δηλώσεις ἐπιδίδονται παρὰ τοῦ Κοινοῦ Ταμείου.

2. Εἰς ὁμοίαν δὴλωσιν υποχρεοῦνται καὶ οἱ μετὰ την 1ην Μαρτίου 1953 καὶ μέχρι ἐνάρξεως ἰσχύος τῶν περὶ ταξινόμησεως καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας διατάξεων τοῦ παρόντος γενόμενοι ιδιοκτήται ἢ κάτοχοι αυτοκινήτων ὀχημάτων υποκειμένων εἰς τὰ κατά τὸν παρόντα νόμον τέλη.

Ἡ δὴλωσις αὕτη υποβάλλεται ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ αυτοκινήτου, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αυτοκινήτου.

3. Προκειμένου περὶ αυτοκινήτων ἄτινα μέχρι τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 ἐπιδόσεως δηλώσεως μετεβιβάσθησαν εἰς ἕτερον πρόσωπον, ὁ νέος ιδιοκτήτης ἢ κάτοχος τυγχάνει ἀλληλεγγύως ὑπόχρεως διὰ τὴν δὴλωσιν καὶ καταβολὴν τῶν τελῶν.

4. Κατὰ τὴν πρώτην εφαρμογήν τοῦ παρόντος καὶ μέχρις ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν περὶ ταξινόμησεως καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας διατάξεων αὐτοῦ, διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τελῶν κυκλοφορίας θάσσει τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 15 ὀριζομένων συντελεστῶν, λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, κατὰ περίπτωσιν τὰ στοιχεῖα ἱπποδυναμείας, ὠφελίμου φορτίου καὶ ἀριθμοῦ θέσεων, τὰ ἀναγραφόμενα εἰς τὰς ἡδὴ ἐν ἰσχύϊ ἀδείας κυκλοφορίας.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ἡ ἄδεια κυκλοφορίας δὲν διαλαμβάνει τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα, ταῦτα πιστοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

5. Οἱ ἐπιδίδοντες ἐκπρόθεσμον δὴλωσιν ὑπόκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν προσθέτου τέλους ἴσου πρὸς 5 ο)ο δι' ἕκαστον μῆνα καθυστερήσεως μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῆ τὸ 25 ο)ο τῶν ὀφειλομένων τελῶν.

Ἐπὶ παραλείψεως ἐπιδόσεως τῶν κατὰ τὰς προηγουμένης παραγράφου δηλώσεων τὰ κατά τὸν παρόντα νόμον ὀφειλόμενα τέλη τοῦ τετραμήνου Μαρτίου μέχρι Ἰουνίου 1953, καταλογίζονται διὰ τῆς πράξεως τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ἐπιβαλλομένου διὰ ταύτης καὶ προστίμου μέχρι τοῦ διπλασίου τῶν τελῶν, πάντως δὲ μὴ δυναμένου νὰ εἶναι κατωτέρου τοῦ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν αὐτῶν.

Ἡ πρᾶξις αὕτη τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου ὑπόκειται εἰς τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα ἔνδεια μέσα.

Ἡ ἄσκησις ἐνστάσεως κατὰ πράξεως τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου ἀναστέλλει μόνον τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν τοῦ προστίμου.

6. Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορὸς ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν ἐπιδιδόμενων αὐτῷ δηλώσεων καὶ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πράξεων αὐτοῦ, προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν.

7. Προκειμένου περὶ αυτοκινήτων υποκειμένων εἰς τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1233)1938, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρωθῆ διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων, τέλη, τὰ παρὰ τῶν αυτοκινήτων τούτων ὀφειλόμενα τέλη διὰ τοὺς μῆνας Ἰανουάριον καὶ Φεβρουάριον 1953 ὑπολογίζονται κατ' ἐξαιρέσιν εἰς τὰ δύο τρίτα ἢ κατὰ περίπτωσιν, εἰς τὰ δύο ἕκτα τῶν τριμηνιαίων ἢ ἐξαμηνιαίων τελῶν.

Τέλη βεβαιωμένα πλέον τῶν ὡς ἄνω ὀφειλομένων ἐκπίπτονται, τυχὸν δὲ καταβληθέντα τοιαῦτα ἐπιστρέφονται εἰς τὸν δικαιούχον ἢ συμφιζοῦνται πρὸς ὀφειλὴν αὐτοῦ ἐκ τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἐπιβαλλομένων τελῶν.

Εἰδικὰ διατάξεις.

*Άρθρον 27.

1. Διὰ τὴν κατασκευὴν, ἐπισκευήν, ἀνακαινίσιν ἢ ρελετίωσιν τῶν ὁδῶν τῆς περιοχῆς τοῦ Ταμείου Μονίμων Ὀδοστρωμάτων

Ἀθηνῶν, αἱ ἐκάστοτε τιμαὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, τῶν ἐξυπηρετούμενων διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων, κυκλοφορούντων ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ ἐπὶ τῶν ὁδῶν τούτων, προσαυξάνονται κατὰ ποσοστὸν δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν, ὑπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ὡς ὡς ἄνω Ταμείου ὡς εἰδικὸς πόρος αὐτοῦ χρησιμοθηρησόμενος ἀποκλειστικῶς πρὸς τὸν ἄνω σκοπὸν.

2. Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης διατάξεως ὀρίζεται διετής, ἀρχεται δὲ ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1953 διὰ τὰ λεωφορεῖα τὰ χρησιμοποιοῦντα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὴν λεωφόρον Συγγροῦ, τὴν ὁδὸν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, τὴν Ἰερὰν Ὀδὸν καὶ τὴν ὁδὸν Βουλιαγμένης, ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1953 διὰ τὰ λεωφορεῖα τὰ χρησιμοποιοῦντα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰς ὁδοὺς Πατησίων καὶ Πειραιῶς—Γλυφάδας καὶ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου 1953 διὰ τὰ λεωφορεῖα τὰ χρησιμοποιοῦντα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὴν λεωφόρον Κηφισίας, τὴν ὁδὸν Ἀθηνῶν—Μενιδίου καὶ τὴν ὁδὸν Ἀθηνῶν—Σουνίου.

3. Ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως καὶ ἀποδόσεως τοῦ προϊόντος τῆς προσαυξήσεως εἰς τὸ Ταμεῖον Μονίμων Ὀδοστρωμάτων Ἀθηνῶν, ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία διὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου λεπτομέρεια καθορίζονται ἐκάστοτε διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Τελικὰ διατάξεις.

*Άρθρον 28.

Ἀπαγορεύεται εἰς Εἰδικὰ Ταμεία καὶ Νομικὰ Πρόσωπα ἢ ἐπιβολὴ οἰουδήποτε φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν αυτοκινήτων, τῆς ταξινόμησεως αὐτῶν κλπ.

*Άρθρον 29.

1. Ἡ εφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἀνατίθεται εἰς τὰς Οἰκονομικὰς καὶ Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς καὶ τὰς ἀρμοδίας Ἰπηρεσίας τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, αἵτινες δι' ἐκάστην διαπιστουμένην παράβασιν προδικοῦσιν εἰς τὴν σύνταξιν σχετικῆς ἐκθέσεως διαβιβαζομένης εἰς τὴν ἀρμόδιαν διὰ τὴν ἐπιβολὴν τῶν νομίμων κυρώσεων δικαστικὴν ἢ διοικητικὴν ἀρχήν.

2. Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν κανονισθῆσονται τὰ τοῦ ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας διὰ τὴν εφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, τὰ τῆς καταβολῆς ἐξόδῳ, κινήσεως ἢ ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς ἀσχολουμένους μὲ αὐτὴν ὑπαλλήλους ὡς καὶ πᾶσα ἕτερα λεπτομέρεια σχετιζομένη μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἄρθρων 72 καὶ 73 τοῦ Ν. 1811)51 καὶ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Α. Ν. 1502)50.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὀρίζονται οἱ ἀρμόδιοι διὰ τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῶν αυτοκινήτων ὀχημάτων Οἰκονομικοὶ Ἐφοροὶ καὶ Ταμίαι.

4. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται πᾶσα ἀναγκαία τεχνικὴ λεπτομέρεια διὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου.

Εἰδικῶς διὰ τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων θέλουσι καθαρισθῆ αἱ ἀναγκαῖαι λεπτομέρειαι διὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος, ἧται ἡ διαδικασίαι διὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν πινακίδων κυκλοφορίας εἰς περιπτώσιν μὴ καταβολῆς τῶν τελῶν κυκλοφορίας τοῦ β' ἐξαμήνου ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

5. Αὐτοκίνητα τυχόντα τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. Δ. 563)1948 ἀπαλλαγῆς ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας, ἀπαλλάσσονται καὶ πάσης εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν, ἀφ' ἧς ἴσχυσεν ἢ ἀπαλλαγῆ ἐκ τῶν τελῶν.

*Άρθρον 30.

Καταργοῦνται ἀπὸ 1ης Μαρτίου 1953 :

α) Τὰ δυνάμει τοῦ Ἀν. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1233)1938 καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. Μ. 2700)1945 ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐπιβληθέντα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων καὶ ποδηλάτων.

β) Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον.

*Άρθρον 31.

Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 26, 27, 28 καὶ 29 τοῦ παρόντος Νόμου ἀρχεται ἀπὸ 1ης Μαρτίου 1953.

Ἡ ἰσχὺς τῶν λοιπῶν διατάξεων ἀρχεται ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1953.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Χ. ΨΑΡΡΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ.

NOMOS ὑπ' ἀριθ. 2369.

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων διατάξεων τοῦ Νόμου 1811/1951, περὶ τοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τῆς Ἐθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμόφωνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

*Άρθρον 1.

1. Ἡ πρώτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 30.4.52 Β. Διατάγματος «περὶ συνθέσεως Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων κλπ. τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων» ἀντικαθίσταται οὕτω :

«Ἐν τῇ Κεντρικῇ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων συνιστᾶται ἐν Κεντρικῶν Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων Μέσης Ἐκπαιδεύσεως (Κ.Υ.Σ.Μ.Ε.) ἀποτελούμενον ἐξ ἑνὸς Ἀντιπροέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ Ἀρεοπαγίτου καὶ τεσσάρων ἐκπαιδευτικῶν Συμβούλων.

2. Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος ἀντικαθίσταται οὕτω :

«Τὸ Κεντρικὸν Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον Στοιχειώδους Ἐκπαιδεύσεως (Κ.Υ.Σ.Σ.Ε.) συγκροτεῖται ἐξ ἑνὸς Ἀντιπροέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ Ἀρεοπαγίτου καὶ τεσσάρων Ἐκπαιδευτικῶν Συμβούλων».

3. Διὰ Β. Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου προτάσεται τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων δύναται νὰ τροποποιηθῇ ἢ σύνθεσις καὶ ἡ ἀρμοδιότης τῶν ὑπὸ τῶν ἄρθρων 1, 3, 8, 11, 16, 17, 18 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 30.4.1952 Β. Διατάγματος Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων, τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 1787/1939 προβλεπομένης Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς Μασθητικῶν Συσσιτίων (Κ.Ε.Μ.Σ.) καὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ νόμου 1471/50 προβλεπομένου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἐκδόσεως Σχολικῶν Βιβλίων (Ο.Ε.Σ.Β.).

4. Ἡ θητεία ἀπάντων τῶν μελῶν τῶν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 30.4.52 Β. Διατάγματος προβλεπομένων Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων ὡς καὶ τῆς Ἐπιτροπῆς Μασθητικῶν Συσσιτίων (Κ.Ε.Μ.Σ.) καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἐκδόσεως Σχολικῶν Βιβλίων (Ο.Ε.Σ.Β.) θὰ λήξῃ ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου παραιομένης προσωρινῶς τῆς λειτουργίας ἑκάστου ἐξ αὐτῶν μέχρις ἀντικαταστάσεως τῶν μελῶν του.

Ἡ θητεία τῶν εἰς ἀντικατάστασιν τούτων ὀρισθησομένων μελῶν τῶν Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων θὰ λήξῃ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1954.

*Άρθρον 2.

1. Διὰ Β. Διατάγματος προτάσεται τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων δύναται νὰ τροποποιηθῇ ἢ σύνθεσις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς καὶ νὰ καθορισθῇ ἡ διάρκεια τῆς θητείας καὶ ἡ λήξις αὐτῆς.

Ἡ θητεία τοῦ σημερινοῦ Συμβουλίου θέλει λήξῃ ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος.

2. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἐθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς διορίζεται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἀπαλλάσσεται οὗτος τῶν καθηκόντων αὐτοῦ.

3. Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων θέλει ἐγκριθῇ ὡς θέλει καταρτισθῇ ἢ μετὰ τροποποίησιν ὁ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς συσταθῆσόμενος Ὁργανισμὸς τῆς ἐσωτερικῆς λειτουργίας αὐτῆς. Διὰ τοῦ ὄργανισμοῦ τούτου θέλουσι καθορισθῇ τὰ τῶν ἔργων καὶ καθηκόντων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, τοῦ Κυβερνητικοῦ Ἐπιτρόπου, τὰ τῆς Καλλιτεχνικῆς Ἐπιτροπῆς κλπ. Ὡσαύτως θέλουσι ρυθμισθῇ τὰ τῶν ὀργανικῶν θέσεων παντὸς ἐν γένει τοῦ διοικητικοῦ προσωπικοῦ, τακτικοῦ ἢ ἐκτάκτου, ὡς καὶ τοῦ ἐπὶ συμβάσει καλλιτεχνικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ, τὰ τῆς προσωπικῆς ἐν γένει καταστάσεως αὐτοῦ, τὰ τῆς διαρθρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν, τὰ τῆς συστάσεως Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, καθορισμοῦ πειθαρχικῶν παραπτωμάτων καὶ τῶν ἐπιβλητέων ποινῶν, καὶ πᾶν θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν ἐν γένει ἐσωτερικὴν λειτουργίαν τῆς Ἐθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς.

4. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐγκρισις τοῦ εἰς τὴν ρύθμισιν τῶν θέσεων καὶ διάρθρωσιν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἐθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς ἀναφερομένου τμήματος τοῦ Ὁργανισμοῦ ἐνεργεῖται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων καὶ Οἰκονομικῶν.

5. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων δύναται ν' ἀνατεθῇ προσωρινῶς καὶ μέχρις ἐξ τὸ πολὺ μηνῶν ἢ διοικήσιν τῆς Ἐθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς εἰς τρίμελῆ ἢ τετραμελῆ Ἐπιτροπὴν. Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη ἀσκει πᾶσαν τὴν γενικὴν καὶ ἐιδικὴν ἀρμοδιότητα καὶ δικαιοδοσίαν καὶ πάντα τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Γενικοῦ Διευθυντοῦ. Εἰς τὴν αὐτὴν Ἐπιτροπὴν δύναται νὰ ἀνατεθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων καὶ ἡ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου προβλεπομένη σύνταξις σχεδίου ὄργανισμοῦ τῆς Ἐθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς.

6. Αἱ ἀποφάσεις τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν. Τὰ πρόσωπα τὰ μέλλοντα ν' ἀπαρτίσουν τὴν ὡς ἄνω Ἐπιτροπὴν ὀρίζονται ἀδιακρίτως ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων, ὑπαλλήλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Διαιτοῦ ἢ καὶ ιδιωτῶν.

*Άρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΟΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΑΛΛΙΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ