



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Κατσαγούνος
Α. Λάτσινος
E-mail : gdmetaf@yme.gov.gr
dteo@yme.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Παπάγου, 14/05/ 2020
Αριθ. πρωτ.: οικ. 27955/425

ΠΡΟΣ Όπως Πίνακας Αποδεκτών

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΘΕΜΑ: Ταξινομήσεις μεταχειρισμένων επιβατηγών οχημάτων με προηγούμενη κυκλοφορία σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) σύμφωνα με το άρθρο 53 του ν. 4663/2020 (Α΄30).

ΣΧΕΤ: α) Το άρθρο 53 του ν. 4663/2020 (Α΄30)

β) Η με αριθμ. πρωτ. 11711/151/18-2-2020 (ΑΔΑ: ΨΑ34465ΧΘΞ-Δ18) εγκύκλιος της Γενικής Δ/σης Οχημάτων & Εγκαταστάσεων και της Γενικής Δ/σης Μεταφορών “Παροχή διευκρινίσεων σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 53, 54 και 71 του ν. 4663/2020 «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 30).”

γ) Η αριθμ. πρωτ. 12829/192/6-3-2020 (ΑΔΑ: ΩΥΗ4465ΧΘΞ-ΤΒ3) εγκύκλιος της Γενικής Δ/σης Οχημάτων & Εγκαταστάσεων και της Γενικής Δ/σης Μεταφορών “Συμπληρωματικές διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 53 του ν. 4663/2020 (Α΄ 30) σχετικά με την ταξινόμηση επιβατηγών οχημάτων με προηγούμενη κυκλοφορία σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.)

Σε συνέχεια των παραπάνω **διευκρινίζονται** τα εξής :

1) Το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ), που εκδίδεται από τα ΚΤΕΟ της χώρας μας μετά την αναγνώριση ισχύοντος Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου κράτους-μέλους της Ε.Ε., **είναι απαιτητό** για την ταξινόμηση των μεταχειρισμένων επιβατηγών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 53 του ν. 4663/2020 (Α΄30) εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις που τα εν λόγω οχήματα **δεν έχουν καταστεί υπόχρεα για τεχνικό έλεγχο στη χώρα μας**. Συγκεκριμένα :

- Επιβατηγό όχημα εφοδιασμένο με ισχύον Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου από κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (επειδή έχει υποχρέωση ελέγχου βάσει της συχνότητας ελέγχου στο κράτος αυτό), δύναται να ταξινομείται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας **χωρίς να εκδοθεί Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) από ΚΤΕΟ της χώρας μας, μόνο όταν αυτό δεν είναι υπόχρεο για έλεγχο στην χώρα μας.**

Παράδειγμα : Όχημα με προηγούμενη κυκλοφορία στη Γερμανία (πρώτη ταξινόμηση στην Γερμανία την 15-10-2016) ελέγχεται για πρώτη φορά στη Γερμανία στις 15-10-2019 (λόγω της συχνότητας πρώτου

ελέγχου στη Γερμανία στην τριετία) λαμβάνει Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου για 2 έτη (δηλ. επόμενος έλεγχος 15-10-2021 λόγω συχνότητας περιοδικού ελέγχου στην Γερμανία στη διετία).

Το όχημα εισάγεται στην χώρα μας και θα ταξινομηθεί ως ΕΙΧ τον Μάιο 2020. Μπορεί να ταξινομηθεί χωρίς την έκδοση ΔΤΕ στην χώρα μας (γιατί στη χώρα μας ο πρώτος έλεγχος ΕΙΧ βάσει της θεσμοθετημένης συχνότητας πραγματοποιείται στην τετραετία) και στην άδεια κυκλοφορίας θα γραφεί παρατήρηση «Ημερομηνία πρώτου τεχνικού ελέγχου 15-10-2020» ήτοι **4 έτη από την πρώτη ταξινόμηση σε κράτος-μέλος της Ε.Ε.**

Εναλλακτικά είναι δυνατόν να εκδοθεί πρώτα το ΔΤΕ σε ΚΤΕΟ της χώρας μας (με αναγνώριση ισχύοντος Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου) και μετά να ταξινομηθεί το όχημα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην (γ) σχετική.

- Επιβατηγό όχημα που δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύον Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου από κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (επειδή δεν έχει υποχρέωση ελέγχου βάσει της συχνότητας ελέγχου στο κράτος αυτό), ταξινομείται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών **χωρίς να εκδοθεί Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) από ΚΤΕΟ της χώρας μας.**

Παράδειγμα : Επιβατηγό όχημα με προηγούμενη κυκλοφορία στη Ιταλία (πρώτη ταξινόμηση στη Ιταλία την 15-10-2016) έχει υποχρέωση για πρώτο έλεγχο στη Ιταλία στις 15-10-2020 (λόγω της συχνότητας πρώτου ελέγχου στην Ιταλία στην τετραετία). Συνεπώς κατά την ταξινόμησή του στην χώρα μας ως ΕΙΧ τον Μάιο 2020 δεν απαιτείται έκδοση ελληνικού ΔΤΕ από ΚΤΕΟ της χώρας μας και στην άδεια κυκλοφορίας θα αναγραφεί η παρατήρηση «Ημερομηνία πρώτου τεχνικού ελέγχου 15-10-2020» ήτοι 4 έτη από την πρώτη ταξινόμησή του στην Ιταλία.

Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται επίσης και η προσκόμιση ισχύοντος Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου καθόσον σύμφωνα με την συχνότητα ελέγχου στην Ιταλία το όχημα δεν ήταν υπόχρεο για πρώτο τεχνικό έλεγχο πριν την 15-10-2020.

- 2) Το παράδειγμα 5 της (γ) σχετικής εγκυκλίου διαγράφεται.
- 3) Κατά την ταξινόμηση των εν λόγω οχημάτων στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας κατατίθεται πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο του Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου χώρας μέλους της Ε.Ε.

Παρακαλούμε για την πιστή εφαρμογή της παρούσας.

Ο Προϊστάμενος Γεν. Δ/σης Οχημάτων
και Εγκαταστάσεων

Γ. Βλαβιανός

Ο Προϊστάμενος Γεν. Δ/σης Μεταφορών

Α. Πολάκις

Ακριβές αντίγραφο

Κωνσταντίνος Αγγελίδης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**I. Αποδέκτες προς ενέργεια:**

1. Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας
 - α) Γενικές Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών (με τηλεομοιοτυπία στους Γενικούς Δ/ντές)
 - β) Δ/νσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών
 - γ) Λειτουργούντα Δημόσια ΚΤΕΟ (με τηλεομοιοτυπία)
 - δ) Ιδιωτικά ΚΤΕΟ (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - α) Γραφείο Υπουργού
 - β) Γραφείο Υφυπουργού
 - γ) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
 - δ) Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32)
 - ε) Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36)
 - στ) Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής & Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9)
 - ζ) Εθνική Αρχή Διαφάνειας (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: info@ead.gr)
2. Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων & Δικύκλων
patsios@otenet.gr
3. Σωματεία Ιδιωτικών ΚΤΕΟ (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
 - Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Ελλάδας tsakiris@kteohellas.gr
 - Πανελλήνια Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ “Ο Άγιος Χριστόφορος” ikteo-k@otenet.gr
 - Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ info@kteo-gr.gr