



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ. - ΤΜΗΜΑ Δ'
Δ/ΝΣΗ 18^η -ΤΜΗΜΑ Α'
Δ/ΝΣΗ 19^η - ΤΜΗΜΑΤΑ Α', Ε'



Κωδ.αρχ.:305.4

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2014

Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ Δ 5005671 ΕΞ2014

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84
Πληροφορίες : Ακ.Μελανίτου
Κ.Κούκουνα
: Π. Μαθιουδάκη
: Ουρ. Σωτηροπούλου
Τηλέφωνο : 210.69.87.406, 210.69.87.503
210. 69.87.432, 210.69.87.453
FAX : 210.69.87.408
E-mail : finexcis@otenet.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοποίηση του άρθρου 128 του ν.4199/2013-Κατάργηση βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά κάτω των 4.000 χιλιογράμμων

Κοινοποιούμε το άρθρο 128 του ν.4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α') για ενημέρωση και εφαρμογή, καθώς και τις αριθμ. πρωτ. Β/οικ.52536/4730/13/24.10.2013 (Μέρος Ε-άρθρο 128)(ΑΔΑ:ΒΛΛΤ1-ΒΞ5) και Α1/61330/5462/16.12.2013(ΑΔΑ:ΒΛΓΛ1-ΑΤΞ) εγκυκλίου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, αναφορικά με την απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης.

Ειδικότερα, από 11.10.2013, ημερομηνία έναρξης ισχύος των ως άνω διατάξεων, καταργείται η υποχρέωση τήρησής του, κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ.1146/1972 (ΦΕΚ 64/Α'), βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων.

Σε ό, τι αφορά τη μεταβίβαση, αυτή θα διενεργείται με σχετική πράξη επί του τίτλου κυριότητας, που σύμφωνα με τις ως άνω διατάξεις θεωρείται, για τα άνευ αριθμού κυκλοφορίας οχήματα, κατά περίπτωση, το πιστοποιητικό ταξινόμησης οχημάτων ή το πιστοποιητικό μεταβιβαστικό κυριότητας αυτοκινήτου οχήματος που εκδίδεται από τις Υπηρεσίες Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού, ενώ για τα έχοντα αριθμό κυκλοφορίας, η άδεια κυκλοφορίας αυτών.

Στην περίπτωση που από το παραστατικό τελωνισμού προκύπτει απαγόρευση μεταβίβασης της κυριότητας αυτού, λόγω μη παρέλευσης του ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος της δεκαετίας από την παραλαβή του με απαλλαγή από δασμούς και φόρους, η πράξη της μεταβίβασης ενεργείται εφόσον καταβληθούν στην αρμόδια τελωνειακή αρχή οι οφειλόμενες επιβαρύνσεις ενώ στην περίπτωση που έχει παρέλθει το ανωτέρω ισχύον περιοριστικό διάστημα η πράξη της μεταβίβασης ενεργείται κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας τελωνειακής αρχής.

Τέλος, υπενθυμίζεται η υποχρέωση αναγραφής στα εκδιδόμενα πιστοποιητικά ταξινόμησης οχημάτων κατά την ατελή παράδοση αυτών, δυνάμει του άρθρου 7 του Α.Ν. 896/37 (ΦΕΚ 395/Α') και του άρθρου 8 του ν. 1567/85 (ΦΕΚ 171/Α'), της απαγόρευσης μεταβίβασης ή παραχώρησης της χρήσης αυτών, πριν από την παρέλευση του ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος της δεκαετίας, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής.



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΗΧΩΡΙΤΗΣ

Συνημμένα:

1. Ο νόμος 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α')-άρθρο 128
2. Η αρ.πρωτ. Β/οικ.52536/4730/13/24.10.2013 (Μέρος Ε'-άρθρο 128) εγκύκλιος του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών & Δικτύων
3. Η αρ.πρωτ. Α1/61330/5462/16.12.2013 όμοια

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Τελωνειακές Περιφέρειες
2. Τελωνεία Α', Β' & Γ' τάξης

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Λοιποί Αποδέκτες Πίνακα Γ' (η υπ' αριθμ. 1101057/1276/0006Δ/25-10-2005 Δ.Υ.Ο.Ο.)
2. ΣΔΟΕ – Κεντρική Υπηρεσία
3. Περιφερειακές Διευθύνσεις ΣΔΟΕ
4. Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Επιθεώρησης
 - α) Δ/νση Επιθεώρησης Υπηρεσιών
 - β) Δ/νση Προσωπικού Επιθεώρησης
 - γ) Δ/νση Εποπτείας Εσωτερικού Ελέγχου
5. Περιφερειακές Δ/νσεις Οικονομικής Επιθεώρησης
6. Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (Δι.Δ.Δ.Υ), Σταδίου 60, 10564 Αθήνα
7. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
 - Γενική Δ/νση Μεταφορών
 - Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων
 - Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής
 - Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
 - Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
8. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας, Τσαμαδού 38 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ
9. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας-Πειραιά, Τσαμαδού 38 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ
10. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης, Κουντουριώτου 13 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
11. Σύνδεσμος Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων & Ανταλλακτικών Θεσσαλονίκης Βάχου 5, 546 29 Θεσσαλονίκη
12. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων Λεωφ. Κηφισίας 294, 152 32 Χαλάνδρι
13. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα
14. Π.Ο.Ε.Μ.Α.Α., Κασσάνδρας 15, 104 47 Αθήνα
15. Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών, Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (Ο.Φ.Α.Ε.), Πατησίων 351, 10144 Αθήνα
16. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.), Πειραιώς 4, 10431 Αθήνα



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 216

11 Οκτωβρίου 2013

ΝΟΜΟΣ ΥΠ ΑΡΙΘ. 4199

Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών -
Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες
διατάξεις.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Σκοπός - πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός των διατάξεων που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου είναι:

α) η εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, β) ο σχεδιασμός, η οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών που συνδέουν τα αστικά κέντρα μεταξύ τους και εξασφαλίζουν την οδική μεταφορά επιβατών από οικισμούς προς τα αστικά ή διοικητικά κέντρα ή προς άλλους οικισμούς ή προορισμούς με εργασιακό, εκπαιδευτικό, ιστορικό ή τουριστικό ενδιαφέρον, γ) η διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος, δ) η ρύθμιση της χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών γραμμών ή δικτύων, καθώς και η ρύθμιση παντός είδους αποζημιώσεων σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

2. Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου δεν έχουν εφαρμογή: α) στις αστικές δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών, β) στις μεταφορές επιβατών με τουριστικά ή ιδιωτικής χρήσεως λεωφορεία, οι οποίες δεν προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό, γ) στις κατ' επάγγελμα μεταφορές επιβατών με μισθωμένα οχήματα εκτός του δικτύου αστικών ή υπεραστικών γραμμών.

Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου νοούνται:

1. «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα αυτοκίνητα, λεωφορεία υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου εκτός των αστικών περιοχών, προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό έναντι κομίστρου, ακολουθούν προκαθορισμένες διαδρομές (υπεραστικές γραμμές) και επιτρέπουν την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σε προκαθορισμένα σημεία (στάσεις).

2. «Δίκτυο δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών»: το σύνολο των προκαθορισμένων υπεραστικών γραμμών εντός των γεωγραφικών ορίων μιας περιφερειακής ενότητας, στο οποίο περιλαμβάνονται και υπεραστικές γραμμές που έχουν την αφετηρία ή το τέρμα τους στην περιοχή αυτή.

3. «Δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου, εντός περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές ή περιλαμβάνουν γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών.

4. «Ρυθμιστική Αρχή»: η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών που συνιστάται με τον παρόντα νόμο.

5. «Περιφέρεια»: το αυτοδιοικούμενο κατά τόπον νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που προβλέπεται από το άρθρο 3 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και αποτελεί το δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης.

6. «Περιφερειακή ενότητα»: οι περιφερειακές ενότητες (νομοί) κάθε Περιφέρειας, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παρ. 3 του ν. 3852/2010.

7. «Υπεραστική γραμμή»: η προκαθορισμένη διαδρομή, την οποία ακολουθούν τα λεωφορεία που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών και η οποία περιλαμβάνει την αφετηρία, τις ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα.

8. «Υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής»: δρομολόγια πέραν του δικτύου δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών, για τα οποία χορηγείται άδεια της Ρυθμιστικής Αρχής και διεξάγονται σε καθεστώς ελεύθερου ανταγωνισμού με λεωφορεία υπεραστικού τύπου.

Πρόνοιες καθορίζονται τα στοιχεία αυτά, ο τρόπος χορήγησής τους στην Ε.Α.Α. (Εθνική Αναλογιστική Αρχή), καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

Άρθρο 128

Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης

1. Από την ισχύ του παρόντος ως τίτλος κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων θεωρείται:

α) για τα άνευ αριθμού κυκλοφορίας:

i. το εκδιδόμενο από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές πιστοποιητικό ταξινόμησης για τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες, τα προερχόμενα από άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα εγχωρίως παραγόμενα και τα οχήματα που παράγονται υπό καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης ή

ii. το πιστοποιητικό μεταβιβαστικό κυριότητας αυτοκινήτου οχήματος που εκδίδεται από τις Υπηρεσίες Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (Διεύθυνση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού, Τελωνεία, Δ.Ο.Υ. και Υ.Δ.Ε.).

β) για τα έχοντα αριθμό κυκλοφορίας, η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Η άδεια αυτή χορηγείται μόνο με την υποβολή των παραπάνω πιστοποιητικών.

2. Η μεταβίβαση της κυριότητας των, κατά την παράγραφο 1 περίπτωση α', αναφερομένων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων ενεργείται με απλή πράξη των μερών, αναγραφόμενης με μέριμνα και ευθύνη τούτων επί των κατά την ίδια διάταξη πιστοποιητικών. Στην περίπτωση όπου από το παραστατικό τελωνισμού του φορτηγού αυτοκινήτου οχήματος πρακτύπει αιτιολόγηση μεταβίβασης της κυριότητας αυτού πριν από την παρέλευση του ισχύοντος περιοριστικού διαστήματος της δεκαετίας, λόγω παραλαβής του με απαλλαγή από δασμούς και φόρους, η πράξη της μεταβίβασης ενεργείται μόνον εφόσον προηγουμένως έχουν καταβληθεί στην αρμόδια τελωνειακή αρχή οι οφειλόμενες επιβαρύνσεις. Σε περίπτωση όπου έχει παρέλθει το ανωτέρω ισχύον περιοριστικό διάστημα για την τελωνειακή αποδέσμευση του φορτηγού αυτοκινήτου, η πράξη της μεταβίβασης ενεργείται κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας τελωνειακής αρχής.

3. Η μεταβίβαση της κυριότητας, από επαχθή αιτία, των αυτοκινήτων οχημάτων της παραγράφου 1 περίπτωση β' συντελείται με έγγραφη συμφωνία των μερών, η οποία καταχωρείται με ευθύνη τους στην οικεία θέση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Ο αρμόδιος υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ενώπιον του οποίου γίνεται η πράξη της μεταβίβασης, κρατά την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, που μεταβιβάστηκε και αμέσως, μέσω του μηχανογραφικού συστήματος ON-LINE, εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του αγοραστή, η οποία και παραδίδεται στο νέο αγοραστή.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επιτρέπεται η επέκταση της κατάργησης του βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων.

5. Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα

φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων.

6. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προβλεπόμενες διατάξεις για το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων.

Άρθρο 129

Μεταφορά αρμοδιοτήτων και Υπηρεσιών της ΓΓΔΕ στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση και τις Περιφέρειες

1. Οι υφιστάμενοι Τομείς Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΤΑΣ) και Τομείς Αποκατάστασης Πυροπλήκτων (ΤΑΠ) που έχουν συσταθεί κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 867/1979 (Α' 24) και της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1190/1981 (Α' 203) υπάγονται διοικητικά στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις στην περιφέρεια των οποίων εδρεύουν, λειτουργούν σε επίπεδο αυτοτελούς τμήματος και εξακολουθούν να ασκούν τις ανατεθείσες σε αυτούς αρμοδιότητες, ευθύς ως πληρωθούν οι ισάριθμες με τις καταργούμενες, κατά την παράγραφο 7, θέσεις που συστήνονται με το νόμο αυτόν στις παραπάνω Αποκεντρωμένες Διοικήσεις.

2. Η Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων Βόρειας Ελλάδας (ΥΑΣΒΕ) που συστήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 867/1979 υπάγεται διοικητικά στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης, λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και εξακολουθεί με την έναρξη λειτουργίας της να ασκεί τις ανατεθείσες σε αυτή αρμοδιότητες, ευθύς ως πληρωθούν οι ισάριθμες με τις καταργούμενες, κατά την παράγραφο 7, θέσεις που συστήνονται με το νόμο αυτόν στην παραπάνω Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

3. Η έναρξη λειτουργίας των ΤΑΣ, ΤΑΠ και ΥΑΣΒΕ στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις γίνεται με Διαπιστωτική Πράξη του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Μέχρι την έκδοση της ως άνω πράξης οι αρμοδιότητες των ως άνω Υπηρεσιών ασκούνται από την Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ).

4. Η παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 1190/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει στους Γενικούς Γραμματείς Περιφέρειας και στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΥΑΣ) αρμοδιότητές του σχετικές με το έργο της αποκατάστασης των ζημιών.»

5. Οι αρμοδιότητες του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που προβλέπονται στους νόμους 867/1979 (Α' 24) και 1190/1981 εξακολουθούν να ισχύουν, με τη διαφοροποίηση ότι για τη σύσταση των Τομών Αποκατάστασης (ΤΑΣ ή ΤΑΠ) στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις ή την κατάργηση αυτών συμπράττει και ο Υπουργός Εσωτερικών.

6. Οι αρμοδιότητες και τα υλοποιούμενα έργα των πιο κάτω Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων και των παρακάτω Γμημάτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων μεταφέρονται στις 31.10.2013 στην Περιφέρεια στην οποία εδρεύουν ως εξής:

α. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Επαναδημιουργίας Λίμνης Κάρλας που συστήθηκε με το π.δ. 231/1999

Άρθρο 134

Δαπάνες για την πληρωμή αποζημιώσεων για πρόσθετες αμοιβές, εργασία εξαιρέσιμων ημερών, νυχτερινών ωρών, υπερωριακή απασχόληση προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, κάλυψη εκτάκτων ή εποχικών υπηρεσιακών αναγκών πάσης φύσεως προσωπικού, των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας (ν. 4025/2011), του Κ.Ε.Α.Τ., του Ε.Ι.Κ. και του ΕΚΚΑ, καθώς και των παραρτημάτων τους, που πραγματοποιήθηκαν το έτος 2012 και 2013 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, χωρίς την

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΝΑΠΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΓΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

τήρηση των περί αναλήψεως υποχρεώσεων διατάξεων, δύνανται να εκκαθαριστούν σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας τρέχοντος έτους κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων.

Άρθρο 135
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από το άρθρο 119 που αρχίζει από την ψήφισή του.

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΠΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2013

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο : 2131308000
Fax :
e-mail :

B
5-11-13
2

ΑΔΑ: ΒΛΜΤ1-ΒΞ

Δ 19
ε Ν. 4199/13
ε Ν. 2963/2001
ε Ν. 1370/2007
ε Ν. 4199/13

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2013

Αριθμ. Πρωτ.
Β/οικ.52536/4730/13
ΠΡΟΣ:
όπως ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Δ 19
5034057

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση διατάξεων του Νόμου «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Σας ενημερώνουμε ότι την 11-10-2013 δημοσιεύτηκε ο Νόμος 4199/13 «Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 216/Α) και παραθέτουμε στη συνέχεια τα κύρια σημεία αυτού, ανά θεματική ενότητα:

Α. Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών

1. Με τα άρθρα 3 έως 44 τίθεται το νέο πλαίσιο (αρμόδιες αρχές, σχεδιασμός και καθορισμός δικτύου, υποδομές, διαγωνιστικές διαδικασίες) που θα διέπει τις υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών.
2. Με το άρθρο 47 ορίζεται ότι οι διατάξεις του Ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α) που αφορούν στην οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού ΕΕ 1370/2007 και του ν.4199/13.
3. Με το άρθρο 49 ορίζεται ως καταληκτική ημερομηνία α) συγκρότησης και στελέχωσης της ΡΑΕΜ η 31η Μαρτίου 2014, β) κατάρτισης σχεδίου δράσης και χρονοδιαγράμματος εφαρμογής των ρυθμίσεων του πρώτου μέρους του παρόντος νόμου, η 31η Ιουλίου 2014 με επισπεύδουσα τη ΡΑΕΜ και με ανατροφοδότηση στοιχείων από τις Περιφέρειες (παρ2β ίδιου άρθρου).
4. Με το άρθρο 50, προβλέπεται ότι το προσωπικό κίνησης που προσλαμβάνεται από τα ΚΤΕΛ ΑΕ ή ΚΤΕΛ ή τις εταιρείες που ιδρύθηκαν βάσει του άρθρου 29 του Ν.588/1977, υποχρεούται να υποβάλει πιστοποιητικό από γιατρούς του Ε.Ο.Π.Π.Υ, το οποίο έχει εκδοθεί κατά το τελευταίο εξάμηνο προ της υποβολής του, κατά την πρόσληψή του ή το αργότερο εντός 20 ημερών από τότε που ειδοποιήθηκε εγγράφως από το οικείο ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ για την υποχρέωση αυτή.

Άρθρο 103

Παρατείνεται η προθεσμία για απόκτηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών, των οδηγών, κατόχων αδειών οδήγησης των υποκατηγοριών Δ1, ΔΙ+Ε των κατηγοριών Δ, Δ+Ε μέχρι 9-3-2014 (παρ. 1).

Άρθρο 112

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις κυκλοφοριακές συνδέσεις σε πρατήρια υγρών καυσίμων.

Άρθρο 114

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθίσταται υποχρεωτικό, η αντικατάσταση συστήματος – εξαρτήματος που έχει τοποθετηθεί εκ κατασκευής σε κάποιο όχημα να γίνει με άλλο όμοιο που είναι επίσης εγκεκριμένο με την ίδια ή νεώτερη οδηγία της ΕΕ ή διεθνή Κανονισμό. Για να γίνει αυτό πρέπει η οδηγία /κανονισμός του «αρχικού» συστήματος- εξαρτήματος να προβλέπει «αυτοτελώς» την έκδοση έγκρισης τύπου για τέτοιο εξάρτημα. Αν η οδηγία – κανονισμός δεν το προβλέπει –επιτρέπει τότε δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό με υπουργική απόφαση να καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις αντικατάστασης.

Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου θα σας δοθούν περαιτέρω οδηγίες κατά περίπτωση.

Άρθρο 115

1. Προβλέπονται ρυθμίσεις σχετικές με τα πρατήρια υγραερίου (παρ. 1,2,3,4 και 5).
2. Προβλέπονται ρυθμίσεις σχετικές με την λειτουργία πρατηρίων φυσικού αερίου αμιγών και μικτών (παρ. 6, 7, και 8)

Θα αναμένετε την έκδοση των σχετικών αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 116

1. Προβλέπονται ρυθμίσεις σχετικές με τα συνεργεία αερίων καυσίμων (παρ. 1).
2. Με την παρ.2 απαλλάσσονται οι εκμεταλλευτές συνεργείων από την υποχρέωση της έκδοσης, ή της αναθεώρησης της άδειας δόμησης ή της αναθεώρησης της οικοδομικής άδειας σε περίπτωση υφιστάμενου κτιρίου για την εγκατάσταση και τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας συνεργείου, με χρήση Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία – βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων) ή Κ (αποθήκευση), ανεξάρτητα από τη διαφοροποίηση ως προς το δυσμενέστερο του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης.

Ε. Θέματα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**Άρθρο 118**

Τροποποιούνται τα άρθρα 3, 4 και 5 του ν. 3651/2008 (Α' 44) και καταργείται η υποχρέωση των αυτόνομων πανελλαδικών και των μικτών επιχειρήσεων οδικής βοήθειας να καταθέτουν στην αρμόδια κατά περίπτωση αρχή αντίγραφα των ασφαλιστηρίων οδικής βοήθειας που συνάπτουν με τους ασφαλισμένους τους (προκειμένου για ασφαλιστικές επιχειρήσεις) ή αντίγραφα των συμβάσεων οδικής βοήθειας που συνάπτουν με τους συνδρομητές τους (προκειμένου για μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις).

Άρθρο 121

Παράγραφος 1: Προβλέπεται η δυνατότητα προσωρινής ακινησίας των φορτηγών δημοσίας χρήσης και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας για τη ρύθμιση της δυνατότητας διακοπής των ασφαλιστικών υποχρεώσεων του μεταφορέα κατά τη διάρκεια της προσωρινής ακινησίας. Η εγκύκλιός μας υπ' αριθμ. Β1/34382/3228/7-8-2013 (ΑΔΑ ΒΛΩΞ1-Τ3Β) εξακολουθεί να ισχύει.

Παράγραφος 2: Προβλέπεται ότι οι κάτοχοι άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων διεθνών μεταφορών, οι οποίοι απέκτησαν την άδεια ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας (ΠΕΕ) λόγω προηγούμενης επαγγελματικής εμπειρίας χωρίς εξετάσεις σε εφαρμογή του π.δ. 346/2001 και των προγενέστερων κανονιστικών διατάξεων, απαλλάσσονται από τις εξετάσεις για την απόδειξη της επαγγελματικής τους επάρκειας στις εθνικές μεταφορές, εφ' όσον αποδεικνύουν ότι εργάζονταν συνεχώς ως διαχειριστές μεταφορικής επιχείρησης διεθνών μεταφορών εμπορευμάτων κατά τα τελευταία δέκα έτη πριν από τις 4 Δεκεμβρίου 2009.

Σε αυτούς η αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας χορηγεί με αίτησή τους ΠΕΕ εθνικών και διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ του Κανονισμού 1071/2009. Κατά την έκδοση του ΠΕΕ οι αρμόδιες υπηρεσίες θα διαγράφουν με το χέρι το ακόλουθο κείμενο από το έντυπο του ΠΕΕ:

"πέρασε επιτυχώς τις εξετάσεις (έτος: περίοδος:)(5) που απαιτούνται για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας για οδικές μεταφορές εμπορευμάτων/επιβατών (3), σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα (6)"

και αντί του ανωτέρω κείμενου θα συμπληρώνουν (χειρόγραφα ή με σφραγίδα), θα υπογράφουν αρμοδίως και θα σφραγίζουν με την επίσημη σφραγίδα της υπηρεσίας το εξής κείμενο, στα ελληνικά και αγγλικά:

"Χορήγηση σύμφωνα με το άρθρο 9 Κανονισμού 1071/2009 και το άρθρο 121 του νόμου 4199/2013 (ΦΕΚ Α' 216)

Issued according to Article 9 of Regulation 1071/2009 and article 121 of Greek Law 4199/2013 (Official Journal A' 216)"

Άρθρο 128: Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης

Η μόνη αλλαγή, που επέρχεται με την παρούσα διάταξη, είναι η διενέργεια της πράξης μεταβίβασης επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας και όχι επί του βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας, το οποίο καταργείται ΦΙΧ αυτοκίνητα μικτού βάρους κάτω των τεσσάρων τόνων, με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που γίνεται και στα Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Συγκεκριμένα:

Στο πίσω μέρος της άδειας κυκλοφορίας, αφού κατατεθούν οι πινακίδες των ΦΙΧ αυτοκινήτων και καταβληθούν τα τέλη μεταβίβασης, υπογράφεται η πράξη από αγοραστή και πωλητή. Στα πεδία C.1.1 και C.2.2 αναγράφονται η επωνυμία ή το ονοματεπώνυμο του αγοραστή και στα αντίστοιχα πεδία ο τρόπος μεταβίβασης (παρακράτηση κυριότητας, χρηματοδοτική μίσθωση, πλήρης κυριότητα, ή αναγραφή του αριθμού συμβολαίου εάν έχει συνταχθεί συμβολαιογραφική πράξη.)

Επίσης, κατά τη μεταβίβαση δεν απαιτείται πλέον συμβολαιογραφικό έγγραφο, αλλά αρκεί απλή εξουσιοδότηση με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής.

Στη συνέχεια, ακολουθείται η ίδια διαδικασία που ακολουθείται μέχρι σήμερα, δηλαδή έλεγχος μεταφορικού έργου, μεταφορά φακέλων εάν είναι αναγκαία, καθώς και υποβολή τυχόν πρόσθετων δικαιολογητικών (βεβαίωση δ/σης κτηνιατρικής, υγείας κλπ).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ν. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΔΑ: ΒΛΓΛ1-ΑΤΞ
Δ19
3/1/2014
02 ΙΑΝ 2014
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 5000014
Δ/ΝΣΗ 19

B + E (3)
ΑΔΑ: ΒΛΓΛ1-ΑΤΞ
Δ19
κ. Νυφάκης
κόιν. κ. Κοινοχ
7/1/14
Μπίτσας

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παπάγου, 16 Δεκεμβρίου 2013

Αριθμ. Πρωτ. Α1/61330/5462

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 10191 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Βλάχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508510
FAX : 210 6508491

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Όπως ΠΔ

ΚΟΙΝ.: 1. Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού
2. Υπουργείο Οικονομικών
Δ/νση Τελών & Ειδικών
Φορολογιών
Σίνα 2-4, 10184, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Διευκρινήσεις περί κατάργησης Βιβλιαρίων Μεταβολών ΦΙΧ αυτ/των μ.β. κάτω των τεσσάρων τόνων

Κατόπιν γραπτών και προφορικών ερωτημάτων, που υποβάλλονται στην υπηρεσία μας σε σχέση με την εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4199/2013 (ΦΕΚ Α' 216), σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σε περίπτωση, που κατά τη διεξέγερση μεταβίβασης ΦΙΧ αυτοκινήτου κάτω των τεσσάρων τόνων πωλητής και αγοραστής υπάγονται στην ίδια συγκοινωνιακή περιοχή, και εφόσον πληρούνται οι όροι της όροι του ν. 1959/1991 και της αριθμ. Α2/29542/5347/1 υπ, εκδίδεται αμέσως η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στο όνομα του νέου ιδιοκτήτη, αφού καταβληθούν τα προβλεπόμενα τέλη αδειας και τέλη μεταβίβασης οχήματος του άρθρου 27 του ν. 3220/2004.
2. Σε περίπτωση που τα παραπάνω πρόσωπα υπάγονται σε διαφορετικές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, και προκειμένου να εξεταστούν σε επόμενο στάδιο από την υπηρεσία Μεταφορών όπου η έδρα του αγοραστή οι όροι και προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία ΦΙΧ, θα εκδίδεται από την υπηρεσία της έδρας του πωλητή άδεια με την παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ». Η εν λόγω άδεια θα παραδίδεται στον αγοραστή και φωτοαντίγραφο αυτής θα παραμένει στο φάκελο του ΦΙΧ αυτοκινήτου, ενώ θα αποτελεί τίτλο κυριότητας του οχήματος μέχρι την οριστική έκδοση κυκλοφορίας. Στη φάση έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας με την παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ» και προκειμένου να αποφευχθεί το φαινόμενο διπλής καταβολής του τέλους αδειας, δεν θα καταβάλλεται το τέλος αδειας, παρά μόνο το τέλος μεταβίβασης οχήματος.
3. Σε περίπτωση μεταβίβασης ΦΙΧ αυτοκινήτου μικτού βάρους κάτω των τεσσάρων τόνων ως εμπόρευμα, όπου δεν πραγματοποιείται ταυτόχρονα και τοξινόμηση του οχήματος, μετά την κατάργηση του βιβλιαρίου μεταβολών για την εν λόγω κατηγορία οχημάτων, αφού κατατεθούν οι πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην περιφερειακή υπηρεσία Μεταφορών όπου ο φάκελος του αυτοκινήτου, θα εκδίδεται έντυπο άδειας κυκλοφορίας με την παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ» και θα ακολουθείται η ίδια διαδικασία με αυτήν της παραγράφου 2 του παρόντος.
4. Σε περιπτώσεις μεταβίβασης ΦΙΧ αυτ/των μ.β. κάτω των τεσσάρων τόνων υπό καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) υπενθυμίζεται, ότι οι εν λόγω συμφωνίες εξακολουθούν να διενεργούνται με συμβολαιογραφικό έγγραφο.

Όταν πρόκειται για ανάρτημα αυτοκίνητα η καταχώριση της χρηματοδοτικής μίσθωσης θα διενεργείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες επί των πιστοποιητικών τελωνείων βάσει αντιγράφου της συμβολαιογραφικής πράξης της σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Για τα ενάριθμα αυτοκίνητα σε καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης, τα συμβαλλόμενα μέρη θα προσκομίζουν ενώπιον της υπηρεσίας Μεταφορών την προαναφερόμενη σύμβαση, βάσει της οποίας θα διενεργείται η μεταβίβαση του αυτοκινήτου στο σώμα της άδειας κυκλοφορίας. Κατά τη διενέργεια μεταβίβασης της εν λόγω κατηγορίας θα παρίστανται μισθωτής και εκμισθωτής αυτοπροσώπως ή με εξουσιοδότηση με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής (σχετ. η αριθμ. πρωτ. Β/οικ52536/4730/13/24.10.13 ΑΔΑ ΒΛΛΤ1-ΒΞ5). Στο φάκελο του αυτοκινήτου θα τοποθετούνται αντίγραφα των εκδοθέντων αδειών κυκλοφορίας.

Στην άδεια κυκλοφορίας συμπληρώνονται τα απαραίτητα πεδία για την περίπτωση αυτή, όπως η διάρκεια ισχύος της άδειας, η οποία εν προκειμένω είναι περιορισμένη (πεδίο Η), τα ονομαστικά στοιχεία του κατόχου του ΦΙΧ αυτ/του για την περίπτωση κατά την οποία δεν πιστοποιείται ο κάτοχος της άδειας λόγω και χρηματοδοτικής μίσθωσης (πεδίο C4), ενώ επιπρόσθετα θα τίθενται σχετικές παρατηρήσεις όπως για προσωρινή άδεια (παρατήρηση 10), χρηματοδοτική μίσθωση (παρατήρηση 24 με απαραίτητη συμπλήρωση των στοιχείων της εταιρίας χρηματοδοτικής μίσθωσης). Υπενθυμίζεται ότι αναλυτικές οδηγίες για τη συμπλήρωση των εντύπων έχουν δοθεί με την αριθμ. 23784/2891/14-04-2008 εγκύκλιο ΥΠΜΕ.

Κατά τα λοιπά, και κατά το μέρος που δεν είναι αντίθετοι στο άρθρο 128 ισχύουν οι όροι και προϋποθέσεις της αριθμ. Α2/40819/7167/1991 κυα (ΦΕΚ Β'955) αναφορικά με τις λεπτομέρειες εφαρμογής των συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης για τα ΦΙΧ αυτ/τα μβ κάτω των τεσσάρων τόνων. Ευνόητο είναι ότι η προαναφερόμενη κυα εξακολουθεί να εφαρμόζεται ως έχει για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων μικτού βάρους άνω των τεσσάρων τόνων.

Παρακαλούμε για την εφαρμογή των ανωτέρω.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ν. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

