

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Τροπολογία - Προσθήκη στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012, «Για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 «Για την προσαρμογή της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις»

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

[Handwritten signature]

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Άρθρο.....

1.

«1. Επιβατικά αυτοκίνητα, συμπεριλαμβανομένων και των αυτοκινήτων τύπου jeep, που θα έχουν κομισθεί στη χώρα μας μέχρι και την ~~31.12.2015~~ *31.12.2016*² και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, εφόσον πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές των Κανονισμών ΕΚ 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν (EURO 5) και Οδηγίας 98/69/ΕΚ φάση Β' ή μεταγενέστερης Οδηγίας φάσης Β' (EURO 4) εξακολουθούν να υπάγονται στους συντελεστές τέλους ταξινόμησης που προβλέπονται από τις περιπτώσεις α' και β' αντίστοιχα της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001), όπως ισχύει, με την προϋπόθεση ότι μέχρι και ~~31.12.2015~~ *31.12.2016* θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι' αυτά οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.

1.

2. Στη διάταξη της παραπάνω παραγράφου δεν εμπίπτουν αυτοκίνητα για τα οποία το τέλος ταξινόμησης βεβαιώθηκε από 1/9/2015, μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής της.
3. Η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 1 αρχίζει μία ημέρα μετά από τη θέση αυτής σε ισχύ.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.

Με την προτεινόμενη διάταξη, λαμβάνεται πρόνοια, ώστε τα αυτοκίνητα EURO 5 και EURO 4 τα οποία θα έχουν κομισθεί στη χώρα μας μέχρι και ~~31.12.2015~~ *31.12.2016* και για τα οποία θα έχουν υποβληθεί στις τελωνειακές αρχές, μέχρι την εν λόγω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλο αποδεικτικό στοιχείο προκειμένου για αυτοκίνητα που μεταφέρουν οι μετοικούντες, να εξακολουθήσουν να υπάγονται στους ισχύοντες μέχρι 31/8/2015 συντελεστές τέλους ταξινόμησης, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στη νέα αντιστοίχιση συντελεστών και προδιαγραφών αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 7 του άρθρου 121 του ν.2960/2001 (265 Α') σε συνδυασμό με τους Κανονισμούς ΕΚ 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν, σύμφωνα με τους οποίους, από 1/9/2015 τέθηκε σε υποχρεωτική εφαρμογή το πρότυπο εκπομπών EURO 6 (6b) για την ταξινόμηση των ελαφρών επιβατικών αυτοκινήτων και επήλθε μετακύλιση συντελεστών, λόγω νέων προδιαγραφών. Η διάταξη δεν καταλαμβάνει αυτοκίνητα για τα οποία κατατέθηκαν παραστατικά για τη βεβαίωση του τέλους ταξινόμησης από 1/9/2015 μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
[Signature]
ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΣ ΤΣΑΜΑΛΕΤΟΣ

Αριθμ. Γεν. 43
Εισ. 29
Κατατέθηκε σήμερα στις 4/11/2015 και ώρα 19:50
α. α. Δ/ντής Νομ. Εργα.
[Signature]
Ε. Τσακαλιώτης



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 136 / 39 / 2015

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25^{ης} Οκτωβρίου 2012, «για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13^{ης} Μαΐου 2013 «για την προσαρμογή της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις».

1. Με τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας ορίζεται ότι, επιβατικά αυτοκίνητα (συμπεριλαμβανομένων και των αυτοκινήτων τύπου jeep), που θα έχουν κομισθεί στη χώρα μας μέχρι και τις 31.3.2016 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, εφόσον πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές των Κανονισμών ΕΚ 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν (EURO 5) και Οδηγίας 98/69/ΕΚ φάση Β' ή μεταγενέστερης Οδηγίας φάσης Β' (EURO 4) εξακολουθούν να υπάγονται στους συντελεστές τέλους ταξινόμησης που προβλέπονται από τις περιπτώσεις α' και β' αντίστοιχα της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001), όπως ισχύει, με την προϋπόθεση ότι θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι' αυτά οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις μέχρι και τις 31.8.2016. [Δηλαδή αναστέλλεται η μετακύλιση των αυτοκινήτων με τις προδιαγραφές αυτές στους υψηλότερους συντελεστές των περιπτώσεων β' και γ' αντίστοιχα του προαναφερόμενου άρθρου.]

Τα ανωτέρω δεν ισχύουν για αυτοκίνητα για τα οποία το τέλος ταξινόμησης βεβαιώθηκε από 1.9.2015, μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής της υπό ψήφιση διάταξης, η οποία αρχίζει μία ημέρα μετά από τη θέση αυτής σε ισχύ.

2. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται εφάπαξ απώλεια εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού για τα αυτοκίνητα που θα εισαχθούν στη χώρα

από την επομένη της έναρξης ισχύος της υπό ψήφιση διάταξης έως και 31.3.2016 με τους οριζόμενους χαμηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης. Το ύψος της απώλειας αυτής δεν μπορεί να εκτιμηθεί εκ των προτέρων διότι εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό αυτοκινήτων που θα εισαχθούν, κυβισμό αυτών κ.λπ.).



Νοεμβρίου 2015

Γενική Διευθύντρια

Σταρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25^{ης} Οκτωβρίου 2012, «για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13^{ης} Μαΐου 2013 «για την προσαρμογή της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις».

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται εφάπαξ απώλεια εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού για τα αυτοκίνητα που θα εισαχθούν στη χώρα από την επομένη της έναρξης ισχύος της υπό ψήφιση διάταξης έως και 31.3.2016 με τους οριζόμενους χαμηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης. Το ύψος της απώλειας αυτής δεν μπορεί να εκτιμηθεί εκ των προτέρων διότι εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό αυτοκινήτων που θα εισαχθούν, κυβισμό αυτών κ.λπ.).

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και την αναμενόμενη διατήρηση της ζήτησης στην αγορά αυτοκινήτου.

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: (1) Ε. Κανελλοπούλου / (2) Ε. Μιχαηλίδου

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Γενική Δ/νση Τελωνείων & ΕΦΚ, Δ/νση Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α.

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: (1) Προϊσταμένη Δ/νσης, (2) Προϊσταμένη Τμήματος

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6987449, 401

E-MAIL: finexcis@otenet.GR

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Παράταση υπαγωγής αυτοκινήτων EURO 5 και EURO 4 στους συντελεστές τέλους ταξινόμησης των περιπτώσεων α' και β' αντίστοιχα της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

1. Γενική Αξιολόγηση

1.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία διάταξη που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

1. Με την παράγραφο 1 λαμβάνεται πρόνοια, ώστε τα αυτοκίνητα EURO 5 και EURO 4 τα οποία θα έχουν κομισθεί στη χώρα μας μέχρι και **31/3/2016** και για τα οποία θα έχουν υποβληθεί στις τελωνειακές αρχές, μέχρι την εν λόγω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλο αποδεικτικό στοιχείο προκειμένου για αυτοκίνητα που μεταφέρουν οι μετοικούντες, να εξακολουθήσουν να υπάγονται στους ισχύοντες μέχρι 31/8/2015 συντελεστές τέλους ταξινόμησης, ήτοι ως αυτοί ίσχυαν πριν από την μετακύλιση συντελεστών κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 7 του άρθρου 121 του ν.2960/2001, σε συνδυασμό με τους Κανονισμούς ΕΚ 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν, σύμφωνα με τους οποίους, από 1/9/2015 τέθηκε σε υποχρεωτική εφαρμογή το πρότυπο εκπομπών EURO 6 (6b) για την ταξινόμηση των ελαφρών επιβατικών αυτοκινήτων.
2. Με την παράγραφο 2 καθορίζεται ότι η ως άνω διάταξη δεν καταλαμβάνει αυτοκίνητα για τα οποία κατατέθηκαν παραστατικά για τη βεβαίωση του τέλους ταξινόμησης από 1/9/2015, μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής της.
3. Με την παράγραφο 3 ορίζεται ότι η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 1 αρχίζει μία ημέρα μετά από τη θέση αυτής σε ισχύ.

1.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε διάταξη είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

1. Η ρύθμιση με την οποία παρατείνεται η υπαγωγή αυτοκινήτων EURO 5 και EURO 4 στους ευνοϊκότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης των περιπτώσεων α' και β' αντίστοιχα της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001, προωθείται για λόγους ομαλής μετάβασης στην νέα αντιστοίχιση συντελεστών και προδιαγραφών αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που επήλθε πρόσφατα κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 7 του άρθρου 121 του ν.2960/2001, σε συνδυασμό με τους Κανονισμούς ΕΚ 715/2007 και 692/2008, σύμφωνα με τους οποίους, από 1/9/2015 τέθηκε σε υποχρεωτική

εφαρμογή το πρότυπο εκπομπών EURO 6 (6b) για την ταξινόμηση των ελαφρών επιβατικών αυτοκινήτων.

2. Η ρύθμιση που εξαιρεί από το πεδίο εφαρμογής της διάταξης αυτοκίνητα για τα οποία το τέλος ταξινόμησης βεβαιώθηκε από 1/9/2015, μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής της, αποσκοπεί στη μη επιστροφή ήδη βεβαιωθέντων δημοσίων εσόδων.
3. Η ρύθμιση για πρόβλεψη εφαρμογής της διάταξης μια ημέρα μετά τη θέση αυτής σε ισχύ, ήτοι τη δημοσίευση της στο ΦΕΚ, προτείνεται για λόγους έγκαιρης παραμετροποίησης του πληροφοριακού συστήματος τελωνείων.

1.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία διάταξη τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

1.4 Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας διάταξης, συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

A. Οικονομία

-Από τις ρυθμίσεις αυτές αναμένεται θεωρητικά απώλεια εσόδων από το τέλος ταξινόμησης, ωστόσο εκτιμάται ότι το μέτρο θα επιφέρει ενίσχυση της αγοράς του αυτοκινήτου, συμβάλλοντας στη διατήρηση της ζήτησης.

B. Κοινωνία και πολίτες

-Οικονομική ελάφρυνση των καταναλωτών.

1.5 Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε διάταξης.

Για την εφαρμογή της ρύθμισης αρμόδιες είναι οι τελωνειακές αρχές.