



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 Παπάγου

Ταχ. Κωδ. : 15669

Πληροφορίες : Εμ. Παπαδάκης

Τηλ. : 2106508438

E-mail : m.papadakis@yme.gov.gr

FAX : 2106508425

ΠΡΟΣ: ΑΑΔΕ

Γεν. Δ/ση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.

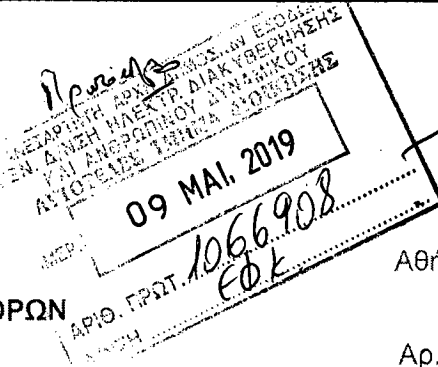
Δ/ση Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α.

Τμήμα Δ'

Καρ. Σερβίας 10, 10562 Αθήνα

Αθήνα 7 Μαΐου 2019

Αρ. πρωτ. : οικ. 35778/1967



13-05-2019
1967
ΕΦΚ
ΦΠΑ

ΘΕΜΑ : «Επικαιροποίηση επιπέδων εκπομπών καυσαερίων οχημάτων»

Σε συνέχεια προηγούμενων ενημερώσεών μας, γραπτών και προφορικών και ύστερα από την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1832, ο οποίος επέφερε σημαντικές αλλαγές στα πρότυπα εκπομπών και OBD, ακόμα και στα υφιστάμενα εξ αυτών, αλλά και δεδομένου ότι, από 1-9-2019, επέρχονται αλλαγές στα απαιτούμενα πρότυπα εκπομπών-OBD, για την 1^η ταξινόμηση (καινούργιων) οχημάτων, για όλες τις κατηγορίες επιβατικών και φορτηγών οχημάτων, η Υπηρεσία μας θέτει υπ' όψη σας, ακολούθως, τις επικείμενες από **1-9-2019** αλλαγές στα «ισχύοντα», «αμέσως προηγούμενα» επίπεδα εκπομπών, ώστε η Υπηρεσία σας να προβεί στις κατάλληλες επικαιροποιήσεις των πινάκων της για τη φορολόγηση των οχημάτων. Ο καινούργιος πίνακας του κανονισμού 2018/1832, που τροποποιεί το σχετικό προσάρτημα του παραρτήματος του κανονισμού 692/2008, από τον οποίο, συνδυαστικά με τους ακριβώς προηγούμενους, του κανονισμού 2017/1347, που επίσης επισυνάπτονται, προκύπτουν οι επικαιροποιημένες ημερομηνίες εφαρμογής, σας επισυνάπτεται στο τέλος, όπως και οι προηγούμενοι.

Από **1-9-2019**, λοιπόν, η διάκριση των προτύπων εκπομπών σε **«ισχύοντα»** και **«αμέσως προηγούμενα»**, διαμορφώνεται ως εξής:

1. Για τα επιβατικά οχήματα **M1** και τα φορτηγά **N1 κλάση I** (και μέχρι 31-12-2020), οι χαρακτήρες που ακολουθούν τους σχετικούς κανονισμούς εκπομπών, θα διαμορφωθούν ως εξής:

«ισχύοντα»: **DG** και **AM**, επόμενα ισχύοντα (από 1-1-2021), που γίνονται, επίσης, δεκτά: **AP**.

«Αμέσως προηγούμενα» (που είναι «ισχύοντα» μέχρι 31-8-2019) : **AD, AG, BG, CG, AJ**.

2. Για τα φορτηγά οχήματα **N1 κλάση II** (και μέχρι 31-8-2020), οι χαρακτήρες που ακολουθούν τους σχετικούς κανονισμούς εκπομπών θα διαμορφωθούν ως εξής:

«ισχύοντα»: **AE** και **AK**, επόμενα ισχύοντα (έως 31-12-2021), που γίνονται, επίσης, δεκτά: **CH** και

AN και, επόμενα ισχύοντα (από 1-1-2022), που γίνονται, επίσης δεκτά: **AQ**.

«Αμέσως προηγούμενα» (που είναι «ισχύοντα» μέχρι 31-8-2019) : X, ZB, ZE, ZH, ZK, AB, BB, AH, BH.

3. Για τα φορτηγά οχήματα N1 κλάση III και N2 (και μέχρι 31-8-2020), οι χαρακτήρες που ακολουθούν τους σχετικούς κανονισμούς εκπομπών θα διαμορφωθούν ως εξής:

«Ισχύοντα»: AF και AL, επόμενα ισχύοντα (έως 31-12-2021), που γίνονται, επίσης, δεκτά: CI και AO και, επόμενα ισχύοντα (από 1-1-2022), που γίνονται, επίσης δεκτά: AR

«Αμέσως προηγούμενα» (που είναι «ισχύοντα» μέχρι 31-8-2019) : Y, ZC, ZF, ZI, PLN, ZL, AC, BC, AI, BI.

4. Όλες οι παραπάνω κατηγορίες M και N, αφορούν ελαφριά οχήματα (ομάδα κανονισμού 715/2007), με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Για τα ηλεκτρικά οχήματα των παραπάνω κατηγοριών, από 1-9-2019, στα «ισχύοντα» επίπεδα θα αντιστοιχούν οι χαρακτήρες AX, AY και στα «αμέσως προηγούμενα» (που είναι «ισχύοντα» μέχρι 31-8-2009), οι χαρακτήρες ZX και ZY.

5. Για τα βαρέα φορτηγά της ομάδας κανονισμού 595/2009, δηλαδή, για τα φορτηγά N3 και τα μάζας αναφοράς άνω των 1840 Kg από τα οχήματα M, και N, από 1-9-2019, «ισχύων» χαρακτήρας θα είναι ο D και «αμέσως προηγούμενος» ο (μέχρι 31-8-2019 «ισχύων») C. Αντίγραφο του σχετικού πίνακα, όπως έχει προκύψει από τον κανονισμό 2017/1347, σας επισυνάπτεται στο τέλος.

Για όλες τις παραπάνω κατηγορίες οχημάτων, όλοι οι «αντίστοιχοι» λοιποί χαρακτήρες, που έχουν προηγηθεί χρονικά και αναφερθεί σε προηγούμενα έγγραφά μας, ανήκουν στα ακόμα προηγούμενα από τα «αμέσως προηγούμενα», με βάση τη φορολογική αντιμετώπιση από την υπηρεσία σας. Επίσης, υπενθυμίζεται, ότι, οι όλες οι ονομασίες των προτύπων εκπομπών, που αντιστοιχούν στους παραπάνω χαρακτήρες, αλλά και οι ημερομηνίες εφαρμογής για την 1^η ταξινόμηση, από τις οποίες προκύπτει η ένταξη αυτών, σύμφωνα με την αρμοδιότητά σας στα διάφορα φορολογικά κλιμάκια, ανευρίσκονται με την ανάγνωση των συνημμένων πινάκων.

Ο Δ/ΝΤΗΣ

Γ. Τζενεβράκης

Συνημμένα:

2+1+2 γραμμένες σελίδες

Εσωτερική Διανομή

- Δ.Τ.Ο.



Ακόβες αντίγραφο

Παπαδάκης

vii) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 4. έως 4.2.3.:

*4. Τελικές τιμές NEDC CO₂ και κατανάλωσης καυσίμου

4.1. Τελικές τιμές NEDC (για κάθε υπό δοκιμή καύσιμο αναφοράς) για όχημα αμιγώς ICE και NOVC-HEV

		Αστικό περιβάλλον	Εξωαστικό περιβάλλον	Συνδυασμένος κύκλος
Εκπομπή CO ₂ (g/km)	$M_{CO_2,ICE, J, test}$			
	$M_{CO_2, NEDC, H, test}$			
Κατανάλωση καυσίμου (l/100 km)	$FC_{NEDC, J, test}$			
	$FC_{NEDC, H, test}$			

4.2. Τελικές τιμές NEDC (για κάθε υπό δοκιμή καύσιμο αναφοράς) για OVC-HEV

4.2.1. Εκπομπή CO₂ (g/km): βλέπε σημεία 2.1.2.1. και 2.2.2.1.

4.2.2. Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km): βλέπε σημεία 2.1.2.2. και 2.2.2.2.

4.2.3. Κατανάλωση καυσίμων (l/100 km)

Κατανάλωση καυσίμου (l/100 km)	Συνδυασμένος κύκλος
$FC_{NEDC, J, test, condition A}$	
$FC_{NEDC, J, test, condition B}$	
$FC_{NEDC, J, test, weighted}^{**}$	

26) το προσάρτημα 6 τροποποιείται ως εξής:

α) ο πίνακας I τροποποιείται ως εξής:

i) οι γραμμές AG έως AL αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

AG	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.9.2017 (*)		31.08.2019
BG	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI			31.08.2019
CG	Euro 6d-TEMP-ISC	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.1.2019		31.08.2019
DG	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.9.2019	1.9.2019	31.12.2020
AH	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.9.2018 (*)		31.08.2019
BH	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI			31.08.2019
CH	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6-2	N1 Κλάση II	PI, CI	1.9.2019	1.9.2020	31.12.2021

AI	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.9.2018 (*)		31.08.2019
BI	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI			31.08.2019
CI	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.9.2019	1.9.2020	31.12.2021
AJ	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI			31.08.2019
AK	Euro 6d	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI			31.08.2020
AL	Euro 6d	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI			31.08.2020
AM	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI			31.12.2020
AN	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI			31.12.2021
AO	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI			31.12.2021
AP	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.1.2020	1.1.2021	
AQ	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.1.2021	1.1.2022	
AR	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.1.2021	1.1.2022*	

β) μετά τον πίνακα 1, παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο μετά το υπόμνημα που αφορά το EURO 6d-TEMP:

«Πρότυπο εκπομπών "Euro 6d-TEMP-ISC" = Δοκιμές RDE έναντι των προσωρινών συντελεστών συμμόρφωσης, πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγής (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE) και νέα διαδικασία ISC»

Πρότυπο εκπομπών "Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC" = Δοκιμές RDE NOx έναντι των προσωρινών συντελεστών συμμόρφωσης, πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγής (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE), διαδικασία δοκιμών εξαιριστικών εκπομπών 48 ωρών και νέα διαδικασία ISC»

γ) μετά τον πίνακα 1, παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο μετά το υπόμνημα που αφορά το EURO 6d:

•Δοκιμές "Euro 6d-ISC" RDE έναντι των τελικών συντελεστών συμμόρφωσης, πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγής, διαδικασία δοκιμών εξαιριστικών εκπομπών 48 ωρών και νέα διαδικασία ISC.

Δοκιμές "Euro 6d-ISC-FCM" RDE έναντι των τελικών συντελεστών συμμόρφωσης, πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγής, διαδικασία δοκιμών εξαιριστικών εκπομπών 48 ωρών, συσκευές παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας και νέα διαδικασία ISC.»

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 διορθώνεται ως εξής:

1) Το προσάρτημα 9 του παραρτήματος Ι αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα 9

Σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ

Η ενότητα 3 του αριθμού έγκρισης τύπου ΕΚ που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1, το άρθρο 8 παράγραφος 1 και το άρθρο 10 παράγραφος 1 αποτελείται από τον αριθμό της κανονιστικής πράξης εφαρμογής ή της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΚ. Ο αριθμός αυτός ακολουθείται από έναν αλφαβητικό χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις απαιτήσεις των συστημάτων OBD και SCR σύμφωνα με τον πίνακα Ι:

Πίνακας Ι

Χαρακτήρας	NO ₂ OTL (*)	PM OTL (†)	CO OTL (‡)	IUPR (††)	Ποιότητα αντιδραστήριου	Συμπληρωματικά όργανα παρακολούθησης OBD (‡‡)	Απαιτήσεις όριων ισχύος (†††)	Ημερομηνίες υλοποίησης νέου τύπου	Ημερομηνίες υλοποίησης όλων τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
A (¶) (¶¶) B (¶¶)	Σειρά: "περίοδος σταδιακής εφαρμογής" του πίνακα 1 ή του πίνακα 2	Παρακολούθηση απόδοσης (¶)	A/A	Σταδιακή εφαρμογή (¶)	Σταδιακή εφαρμογή (¶)	A/A	20 %	31.12.2012	31.12.2013	31.8.2015 (¶) 30.12.2016 (¶¶)
B (††)	Σειρά: "περίοδος σταδιακής εφαρμογής" των πινάκων 1 και 2	A/A	Σειρά: "περίοδος σταδιακής εφαρμογής" του πίνακα 2	A/A	Σταδιακή εφαρμογή (¶)	A/A	20 %	1.9.2014	1.9.2015	30.12.2016
C	Σειρά: "γενικές απαιτήσεις" του πίνακα 1 ή του πίνακα 2	Σειρά: "γενικές απαιτήσεις" του πίνακα 1	Σειρά: "γενικές απαιτήσεις" του πίνακα 2	Γενικά (¶)	Γενικά (¶)	Ναι	20 %	31.12.2015	31.12.2016	31.08.2019
D	Σειρά: "γενικές απαιτήσεις" του πίνακα 1 ή του πίνακα 2	Σειρά: "γενικές απαιτήσεις" του πίνακα 1	Σειρά: "γενικές απαιτήσεις" του πίνακα 2	Γενικά (¶)	Γενικά (¶)	Ναι	10 %	1.9.2018	1.9.2019	

Υπόμνημα:

- (*) Απαιτήσεις για την παρακολούθηση "NOx OTL", όπως ορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος X για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση, κινητήρες διπλού καυσίμου και αντίστοιχα οχήματα, καθώς και στον πίνακα 2 του παραρτήματος X για κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης και αντίστοιχα οχήματα.
- (†) Απαιτήσεις για την παρακολούθηση "PM OTL", όπως ορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος X για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση, κινητήρες διπλού καυσίμου και αντίστοιχα οχήματα.
- (‡) Απαιτήσεις για την παρακολούθηση απόδοσης, όπως ορίζονται στο σημείο 2.1.1 του παραρτήματος X.
- (††) Απαιτήσεις "σταδιακής εφαρμογής" για την ποιότητα αντιδραστήριου, όπως ορίζονται στο σημείο 7.1 του παραρτήματος XIII.
- (¶) "Γενικές" απαιτήσεις για την ποιότητα αντιδραστήριου, όπως ορίζονται στο σημείο 7.1.1 του παραρτήματος XIII.
- (‡‡) Απαιτήσεις για την παρακολούθηση "CO OTL", όπως ορίζονται στον πίνακα 2 του παραρτήματος X για κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης και αντίστοιχα οχήματα.
- (†††) Απαιτήσεις "σταδιακής εφαρμογής" για τον IUPR, όπως ορίζονται στο τμήμα 6 του παραρτήματος X.
- (¶) "Γενικές" απαιτήσεις για τον IUPR, όπως ορίζονται στο τμήμα 6 του παραρτήματος X.
- (¶¶) Για κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης και οχήματα εφοδιασμένα με τέτοιους κινητήρες.
- (†††) Για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση, κινητήρες διπλού καυσίμου και οχήματα εφοδιασμένα με τέτοιους κινητήρες.
- (¶) Ισχύει μόνο για κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης και οχήματα εφοδιασμένα με τέτοιους κινητήρες.
- (¶¶) Πρόσθετες διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις παρακολούθησης, όπως ορίζονται στο σημείο 2.3.1.2. του παραρτήματος 9Α του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 49.
- (†††) Οι προδιαγραφές για τον IUPR καθορίζονται στο παράρτημα X. Οι κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης και τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με τέτοιους κινητήρες δεν υπόκεινται σε IUPR.
- (¶) Απαιτηση για τον έλεγχο της κατάστασης ρελακτι που καθορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος II.
- A/A Δεν ενσωματώνεται.

γ) στο προσάρτημα 4, η «Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθ. ...» διορθώνεται ως εξής:

i) στο σημείο 2.1, προστίθεται ο ακόλουθος πίνακας μετά τον πίνακα με τον τίτλο «Δοκιμή ATCT»:

Αποτέλεσμα δοκιμής ATCT	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO _x (mg/km)	THC+NO _x (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#.10 ¹¹ /km)
Μέτρηση (1) (2)							

(1) Εάν έχει εφαρμογή.

(2) Να γίνεται στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.»

ii) στο σημείο 2.1 η φράση «Τύπος 4: ... g/δοκιμή» αντικαθίσταται από τη φράση «Τύπος 4: ... g/δοκιμή· διαδικασία δοκιμής σύμφωνα με το παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008: Ναι/Όχι»

iii) στο προσάρτημα της προσθήκης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Συντελεστές απόκλισης και επαλήθευσης [υπολογιζόμενοι σύμφωνα με το σημείο 3.2.8 του παραρτήματος I των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2017/1152 και (ΕΕ) 2017/1153]:

Συντελεστής απόκλισης (εφόσον έχει εφαρμογή)	
Συντελεστής επαλήθευσης (εφόσον έχει εφαρμογή)	"1" ή "0"
Κωδικός αριθμός αναγνωριστικού κατακερματισμού της έκθεσης αποτελεσμάτων του εργαλείου συσχέτισμού	

δ) στο προσάρτημα 6, ο πίνακας 1 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

Πίνακας 1

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Πρότυπο OBD	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής: νέοι τύποι	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
AA	Euro 6ε	Euro 6-1	M, N1 κλάση I	PI, CI			31.8.2018
BA	Euro 6β	Euro 6-1	M, N1 κλάση I	PI, CI			31.8.2018
AB	Euro 6α	Euro 6-1	N1 κλάση II	PI, CI			31.8.2019
BB	Euro 6β	Euro 6-1	N1 κλάση II	PI, CI			31.8.2019
AC	Euro 6α	Euro 6-1	N1 κλάση III, N2	PI, CI			31.8.2019
BC	Euro 6β	Euro 6-1	N1 κλάση III, N2	PI, CI			31.8.2019
AD	Euro 6α	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI		1.9.2018	31.8.2019
AE	Euro 6α-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI		1.9.2019	31.8.2020
AF	Euro 6α-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI		1.9.2019	31.8.2020
AG	Euro 6δ-TEMP	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.9.2017 (*)		31.8.2019

Χαρακτηρισμός	Πρότυπο εκπομπών	Πρότυπο OBD	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής νέου τύπου	Ημερομηνία εφαρμογής νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
BG	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.9.2019	1.9.2019	31.12.2020
AH	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.9.2018 (*)		31.8.2019
BH	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.9.2019	1.9.2020	31.12.2021
AI	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.9.2018 (*)		31.8.2019
BI	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.9.2019	1.9.2020	31.12.2021
AJ	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.1.2020	1.1.2021	
AK	Euro 6d	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.1.2021	1.1.2022	
AL	Euro 6d	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.1.2021	1.1.2022	
AX	A.A.	A.A.	Όλα τα οχήματα	Συσσωρευτής πλήρως ηλεκτρικός			
AY	A.A.	A.A.	Όλα τα οχήματα	Κυψέλη καυσίμου			
AZ	A.A.	A.A.	Όλα τα οχήματα για τα οποία απαιτείται πιστοποιητικό σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 2.1.1	PI, CI			

(*) Αυτός ο περιορισμός δεν εφαρμόζεται εάν το όχημα έλαβε έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και την αντίστοιχη νομοθεσία εφαρμογής πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2017 στην περίπτωση οχημάτων κατηγορίας M και N1 κλάσης I, ή πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2018 στην περίπτωση οχημάτων κατηγορίας N1 κλάσης II και III και οχημάτων κατηγορίας N2, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 15 παράγραφος 4.

Υπόμνημα:

Πρότυπο OBD "Euro 6-1" = Οι πλήρεις απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών OBD "Euro 6", αλλά με προκαταρκτικές οριακές τιμές OBD, όπως ορίζονται στο σημείο 2.3.4 του παραρτήματος XI και IUFR εν μέρει υπό ήπιες συνθήκες.

Πρότυπο OBD "Euro 6-2" = Οι πλήρεις απαιτήσεις του προτύπου OBD "Euro 6", αλλά με τελικές οριακές τιμές OBD, όπως ορίζονται στο σημείο 2.3.5 του παραρτήματος XI.

Πρότυπο εκπομπών "Euro 6d" = Οι απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών "Euro 6", συμπεριλαμβανομένης της αναθεωρημένης διαδικασίας μέτρησης για τη σωματιδιακή ύλη, των προτύπων για τον αριθμό των σωματιδίων (προκαταρκτικές τιμές για απευθείας έγχυση PI).

Πρότυπο εκπομπών "Euro 6c" = Δοκιμές RDE NOx μόνο για παρακολούθηση (δεν εφαρμόζονται όρια εκπομπών NTE), αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE).

Πρότυπο εκπομπών "Euro 6c-EVAP" = Δοκιμές RDE NOx μόνο για παρακολούθηση (δεν εφαρμόζονται όρια εκπομπών NTE), αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE), αναθεωρημένη διαδικασία δοκιμών εξεταστικών εκπομπών.

Πρότυπο εκπομπών "Euro 6d-TEMP" = Δοκιμές RDE NOx έναντι των προσωρινών συντελεστών συμμόρφωσης, αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE).

Πρότυπο εκπομπών "Euro 6d-TEMP-EVAP" = Δοκιμές RDE NOx έναντι των προσωρινών συντελεστών συμμόρφωσης, αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών (συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών PN RDE), αναθεωρημένη διαδικασία δοκιμών εξεταστικών εκπομπών.

Πρότυπο εκπομπών "Euro 6d" = Δοκιμές RDE έναντι των προσωρινών συντελεστών συμμόρφωσης, αλλιώς πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6 σωλήνα εξαγωγών, αναθεωρημένη διαδικασία δοκιμών εξεταστικών εκπομπών.