



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤ/ΕΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ'

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1999
Αριθμ. Πρωτ. Φ. 678/411

Π Ρ Ο Σ

Όπως Πίνακας Διανομής

Ταχ. Δ/νση : Καρ. Εσφβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 10184 ΛΟΘΝΑ
Πληροφορίες : Μαν. Γιαλούρης
Τηλέφωνο : 3375000
Εσωτ. : 176-177

Θ Ε Μ Α : Κοινοποίηση των διατάξεων του Ν. 2682/1999

Σ Χ Ε Τ. : α) Η αριθμ. Φ. 928/627/13-11-1998 Δ.Υ.Ο.
β) Η αριθμ. Φ. 948/636/23-11-1998 Δ.Υ.Ο.
γ) Η αριθμ. Α. 4539/669/27-11-1998 Δ.Υ.Ο.
δ) Η αριθμ. Α. 4636/683/10-12-1998 Δ.Υ.Ο.
ε) Η αριθμ. Φ. 32/13/14-1-1999 Δ.Υ.Ο.
στ) Η αριθμ. Η. 41/13/17-3-1999 Δ.Υ.Ο.
ζ) Η αριθμ. Φ. 298/158/8-4-1999 Δ.Υ.Ο.
η) Η αριθμ. Θ. 237/77/13-4-1999 Δ.Υ.Ο.
θ) Η αριθμ. Φ. 462/273/4-5-1999 Δ.Υ.Ο.

1. Σε συνέχεια των παραπάνω Δ.Υ.Ο. με τις οποίες σας ανακοινώσαμε για άμεση εφαρμογή τις διατάξεις του ν. 2682/1999 σας κοινοποιούμε αυτούσιο το κείμενο αυτού, όπως τελικά ψηφίσθηκε από την Εθνική Αντιπροσωπεία και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 16 Α').

2. Οι διατάξεις του κοινοποιούμενου νόμου εφαρμόζονται από 16 Νοεμβρίου 1998 και επί του περιεχομένου αυτών, σας έχουν δοθεί σαφείς οδηγίες με τις παραπάνω Δ.Υ.Ο. και συνεπώς δεν απαιτείται η εκ νέου ανάλυση τους με την παρούσα.

3. Ενόψη τούτου, παρακάτω θα αναφερθούμε μόνο στις ρυθμίσεις εκείνες που αποτέλεσαν αντικείμενο τροποποιήσεων κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στη Βουλή και παράλληλα θα διευκρινίσουμε ορισμένα ερμηνευτικά θέματα που ανέκυψαν στην πράξη κατά τη μέχρι σήμερα εφαρμογή του.

Παράγραφος 4

Η ρύθμιση της παραγράφου αυτής εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις εκείνες που η εισαγωγική εταιρεία έχει καταβάλλει τον Ε.Φ.Κ. και το Φ.Π.Α. και στην συνέχεια τα ανάρτητα αυτοκίνητα μεταβιβάστηκαν με σχετική πράξη που έχει γίνει στα εκδοθέντα πιστοποιητικά ταξινόμησης σε έμπορο αυτοκινήτων, ο οποίος και κατέβαλε το Ε.Π.Ε.Τ., με την προϋπόθεση βέβαια ότι τα εν λόγω οχήματα δεν είχαν πωληθεί από τον έμπορο και ταξινομηθεί.

Η διαφορά φόρου που προκύπτει στις παραπάνω περιπτώσεις θα επιστρέφεται στην εισαγωγική εταιρεία με την προϋπόθεση ότι θα προσκομισθεί αντίτυπο πιστωτικού τιμολογίου της εταιρείας αυτής προς τον έμπορο.

Αντίθετα, αυτοκίνητα που είχαν πωληθεί σε άλλα πρόσωπα, εκτός από εμπόρους αυτοκινήτων, και για τα οποία είχαν καταβληθεί όλες οι φορολογικές επιβαρύνσεις συμπεριλαμβανομένου και του Ε.Π.Ε.Τ., δεν υπάγονται στην ρύθμιση της παραγράφου αυτής έστω και αν έχουν ακυρωθεί με πράξη της αρμόδιας Δ.Ο.Υ., οι σχετικές μεταβιβάσεις που είχαν γίνει στα πιστοποιητικά ταξινόμησης.

Στο άρθρο 29

Εν προκειμένω σας διευκρινίζουμε ότι και μετά την κατάργηση με την διάταξη της περίπτωσης η) του κοινοποιούμενου άρθρου, της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν. 2308/95, εξακολουθεί να ισχύει η διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού που σας είχε κοινοποιηθεί με την αριθμ. Φ. 228/141/24-5-96 Δ.Υ.Ο. και αναφέρεται στους περιορισμούς γύρω από την ταξινόμηση των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.

Σχετικά με την υπαγωγή ή μη σε Φ.Π.Α. του τέλους Ταξινόμησης

Όπως σας είχαμε γνωστοποιήσει με την αριθμ. Φ. 928/627/13-11-1998 Δ.Υ.Ο. το τέλος ταξινόμησης των οχημάτων (επιβατικών - φορητών - μοτοσυκλετών) από πλευράς Φ.Π.Α. αντιμετωπίζεται με τον ίδιο τρόπο που προβλεπόταν και για το Ε.Π.Ε.Τ..

Δηλαδή στις περιπτώσεις εκείνες που τα αυτοκίνητα δεν ταξινομούνται στο όνομα της εισαγωγικής εταιρείας, αλλά στα πλαίσια της ακολουθούμενης στην πράξη τακτικής το τέλος ταξινόμησης προκαταβάλλεται από την εταιρεία αυτή ουσιαστικά για λογαριασμό του τελικού αγοραστή στο όνομα του οποίου και εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, το τέλος αυτό δεν αποτελεί διαμορφωτικό στοιχείο της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του Φ.Π.Α. Σχετική δε επ' αυτού είναι και η αριθμ. 598/94 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που σας έχει κοινοποιηθεί με την αριθμ. 1022082/939/257/0014/14-2-1995 Δ.Υ.Ο. καθώς και δήλωση του Υφυπουργού Οικονομικών κ. Γ. Δρύ που έγινε κατά την συζήτηση του σχετικού νομοσχεδίου στη Βουλή και έχει καταχωρηθεί στα πρακτικά της ολομέλειας της Βουλής με ημερομηνία 14 Ιανουαρίου 1999.

Κωδικοί εσόδων για την επιστροφή Ε.Φ.Κ. και Ε.Π.Ε.Τ.

Για εκκρεμείς υποθέσεις οχημάτων που ενδεχόμενα θα δημιουργηθεί θέμα επιστροφής Ε.Φ.Κ. και Ε.Π.Ε.Τ., επειδή δεν υφίσταται κωδικός προϋπολογισμού με έσοδα από τους φόρους αυτούς, η επιστροφή θα πραγματοποιείται από τους κωδικούς εσόδων του τέλους ταξινόμησης.



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΧΑΡ. ΑΛΑΜΑΝΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
Α/ΝΕΦ Ε.Φ.Κ. - ΤΜΗΜΑ Δ'