



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Πληρ. : Α. Χατζηθανασίου
Τηλ. : 210 6508428
Fax. : 210 6508425

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 2013

Αρ. πρωτ.: οικ. 54302/6807

ΠΡΟΣ: ΠΔ

ΘΕΜΑ: Περιορισμοί ταξινόμησης οχημάτων λόγω εφαρμογής των διατάξεων της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της οδηγίας 2007/46/ΕΚ που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 (Β' 2112) σχετικά με την έγκριση τύπου, όπως αυτό καθορίζεται στο Παράρτημα ΧΙΧ της ίδιας οδηγίας, σας υπενθυμίζουμε ότι από 29 Οκτωβρίου 2013, για την ταξινόμηση καινούργιων ολοκληρωμένων οχημάτων κατηγορίας Ο1, Ο2, Ο3, Ο4 πρέπει υποχρεωτικά αυτά να καλύπτονται από έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ (ήτοι ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή εθνική έγκριση σύμφωνα με τις εθνικές εναλλακτικές απαιτήσεις όπως προβλέπεται με την ΥΑ 5299/406/12).

Συνεπώς, οι διαδικασίες που καθορίστηκαν με την εγκύκλιο 32350/83 «Οδηγίες για την εφαρμογή της ΥΑ 23820/83» και προέβλεπαν ότι για οχήματα που εισήχθησαν σαν πλαίσια και σαν τέτοια έχουν εγκριθεί, και στα οποία τοποθετήθηκε αμάξωμα, ο εισαγωγέας ή ο αντιπρόσωπος του εργοστασίου κατασκευής ή συναρμολόγησης ή του ΟΔΔΥ έκανε δήλωση των στοιχείων του οχήματος (βεβαίωση-δήλωση αμαξοποιού) και η ταξινόμηση των οχημάτων αυτών γινόταν χωρίς να υπάρχει έγκριση τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, παύουν πλέον να ισχύουν από τις 29 Οκτωβρίου 2013.

Τα ανωτέρω ισχύουν και για καινούργια οχήματα κατηγορίας Ο1, Ο2, Ο3, Ο4 που έχουν έγκριση τύπου πλήρους οχήματος και των οποίων το αμάξωμα τροποποιήθηκε πριν από την ταξινόμησή τους.

Σας υπενθυμίζουμε επίσης, ότι από 29 Απριλίου 2013, για την ταξινόμηση καινούργιων ολοκληρωμένων οχημάτων κατηγορίας Ν1 πρέπει υποχρεωτικά αυτά να καλύπτονται από έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ (ήτοι ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή εθνική έγκριση σύμφωνα με τις εθνικές εναλλακτικές απαιτήσεις όπως προβλέπεται με την ΥΑ 5299/406/12) όπως σας ενημερώσαμε με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 18130/1452/13/17.4.2013 εγκύκλιό μας, ενώ για ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας Ν2, Ν3, και οχήματα ειδικής χρήσης κατηγοριών Ν1, Ν2, Ν3, Μ2, Μ3, Ο1, Ο2, Ο3, Ο4 η παραπάνω απαίτηση εφαρμόζεται από 29 Οκτωβρίου 2014.

Για καλύτερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτεται ο πίνακας του Παραρτήματος ΧΙΧ, όπου αναγράφονται οι ημερομηνίες εφαρμογής για ταξινόμηση στην τρίτη στήλη: «Υφιστάμενοι τύποι οχημάτων Υποχρεωτικό»

Για διευκόλυνσή σας, δίδονται οι παρακάτω ορισμοί:

Οχήματα κατηγορίας Ο: Ρυμουλκούμενα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή ατόμων καθώς και για την εξυπηρέτηση προσώπων.

Οχήματα κατηγορίας Ο1: Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 0,75 τόνους.

Οχήματα κατηγορίας Ο2: Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 0,75 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

Οχήματα κατηγορίας Ο3: Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 10 τόνους.

Οχήματα κατηγορίας Ο4: Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 10 τόνους.

Οχήματα κατηγορίας N1: τα μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων που έχουν μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

Ολοκληρωμένο όχημα: όχημα το οποίο προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Πλήρες όχημα: όχημα το οποίο δεν χρειάζεται να ολοκληρωθεί ώστε να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΛΙΧ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

Σχετική κατηγορία	Ημερομηνίες εφαρμογής		
	Νέοι τύποι οχημάτων Πρωτογενικό	Νέοι τύποι οχημάτων Υπογενικό	Υφιστάμενοι τύποι οχημάτων Υπογενικό
M ₂	Α.Α. (*)	29 Απριλίου 2009	Α.Α. (*)
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγορίας M ₁	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2011	29 Απριλίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγορίας N ₁	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας N ₁	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Απριλίου 2013
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών M ₂ , M ₃	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2009 (*)	29 Οκτωβρίου 2010
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγοριών N ₂ , N ₃ , N ₃ , M ₂ , M ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών N ₂ , N ₃	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M ₂ , M ₃	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2010 (*)	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Οκτωβρίου 2013

(*) Δεν απαιτείται.

(†) Προς το σκοπό της εφαρμογής του άρθρου 45 παράγραφος 4, οι προθεσμίες αυτές παρατείνονται κατά 12 μήνες.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- Π.Ε. του Κράτους
1/ Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
2/ Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΜΕ
ΔΤΕΟ
ΔΟΑΠ
2. ΣΕΑΑ
Λ. Κηφισίας 296
15232 Χαλάνδρι
3. ΣΕΕΑ
ΕΛ Βενιζέλου 248
17674 Καλλιθέα

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

Ο Αν. Διευθυντής

Θ. Ευγενίδης

Ακριβές αντίγραφο

Α. Χατζηθαθανασίου

