



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ.: 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Μπακούλας Κ.
Email: k.bakoulas@yme.gov.gr
Τηλέφωνο: 210-6508027

ΑΘΗΝΑ, 24 Μαρτίου 2014

ΑΡ. ΠΡΩΤ.:οικ. 18438/1253/14

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς και μεμονωμένων εγκρίσεων

- Σχετικά: α) Η ΥΑ 5299/406/12 «Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 29949/1841/09» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει
β) Η ΥΑ 12609/883 «Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών στο πλαίσιο των μεμονωμένων εγκρίσεων τύπου»
γ) Η ΥΑ 21013/2066/11 «Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών σύμφωνα με την οδηγία 2007/46ΕΕ»

Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 9 του (α) σχετικού, συμπληρώνονται και τροποποιούνται οι εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση μεμονωμένων εγκρίσεων οχημάτων και εναλλακτικών απαιτήσεων εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών, η πρώτη ανακοίνωση των οποίων περιλαμβανόταν στα παραρτήματα των (β) και (γ) σχετικών.

Τροποποιούνται οι εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση Εθνικής Έγκρισης Τύπου Μικρής Σειράς Παραγωγής των οχημάτων κατηγορίας Ο, Πίνακας 2 του (γ) σχετικού, στο σημείο 48 «Μάζες και διαστάσεις». Αντικαθίστανται οι προαναφερθείσες προδιαγραφές από το συνημμένο Παράρτημα Α.

Τροποποιούνται οι εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση μεμονωμένων εγκρίσεων των οχημάτων κατηγορίας Ο, Παράρτημα ΙΙ του (β) σχετικού, στο σημείο 48 «Μάζες και διαστάσεις» που αφορά στα οχήματα Ο1, Ο2, Ο3 και Ο4. Αντικαθίστανται οι προαναφερθείσες προδιαγραφές από το συνημμένο Παράρτημα Β.

Παράρτημα Α

<p>1. Μάζες και Διαστάσεις</p> <p>Οι τεχνικές διατάξεις του Κανονισμού 1230/2012/ΕΕ όπως ισχύει</p>	<p>Από τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 του τμήματος Δ του Παραρτήματος Ι, εξαιρούνται τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα που προορίζονται για τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων και τα ημιρυμουλκούμενα χαμηλής φόρτωσης (low loader, step-frame low loader).</p>	<p>Έγκριση ή Έκθεση Δοκιμής</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

Παράρτημα Β

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Οδηγία	Τροποποίηση	Κανονισμός UNECE	Εφαρμογή
48 Μάζα και Διαστάσεις	1230/2012/EE	-	-	Σε όλα τα οχήματα Ο1, Ο2, Ο3, Ο4
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Μέθοδος επιθεώρησης Η επιθεώρηση εξασφαλίζει ότι το όχημα συμμορφώνεται ικανοποιητικά με τα απαιτούμενα πρότυπα και δεν υπόκειται σε τροποποιήσεις που μπορούν να ακυρώσουν οποιαδήποτε έγκριση κατέχει		Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	
	Διαστάσεις: Ελέγξτε ότι το όχημα δεν υπερβαίνει τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις της απαιτούμενης προϋπόθεσης 1.		Διαστάσεις: 1. Το όχημα δεν πρέπει να υπερβαίνει τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις του μέρους Δ του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1230/2012/EE Μάζες: 2. Η μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα όρια που παρατίθενται στο παράρτημα 2 3. Οι φορτίσεις του οδοστρώματος κατ' άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη που παρατίθενται στο παράρτημα 2 4. Οι παραπάνω τιμές δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερες από αυτές που αναφέρονται στο πινακίδάκι του κατασκευαστή 5. Για ρυμουλκούμενα που η ΜΑΜΦΟ τους υπερβαίνει τα 3500kg και τα ημιρυμουλκούμενα, πρέπει να εξασφαλίζεται ότι υπάρχει εγκατάσταση ώστε ο χειρισμός του συστήματος πέδησης να γίνεται από το έλκον όχημα.	
	Διαστάσεις: Ελέγξτε ότι το όχημα δεν υπερβαίνει τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις της απαιτούμενης προϋπόθεσης 1.		Εγκατάσταση ανυψούμενων ή ανασυρόμενων ή φορτιζόμενων αξόνων 6. Αν ένα όχημα φέρει έναν ανυψούμενο ή ανασυρόμενο ή φορτιζόμενο άξονα, πρέπει να υπάρχουν ικανοποιητικά αποδεικτικά ότι κάτω από όλες τις συνθήκες οδήγησης, ο άξονας θα χαμηλώνεται στο έδαφος αυτόματα όταν ο μπροστινός άξονας ή ο πλησιέστερος άξονας μίας ομάδας αξόνων φορτώνεται.	
	Μάζες: Εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού 1230/2012/EE Σημείωση 1: Από τις απαιτήσεις του σημείου 1 εξαιρούνται τα οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά αδιάρετων φορτίων. Σημείωση 2: Από τις απαιτήσεις του σημείου 7 εξαιρούνται τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα που προορίζονται για τη μεταφορά αδιάρετων φορτίων και τα ημιρυμουλκούμενα χαμηλής φόρτωσης (low loader, step-frame low loader).		Δυνατότητα Ελιγμών : 7. Κάθε ρυμουλκούμενο και ημιρυμουλκούμενο πρέπει να μπορεί	

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Οδηγία	Τροποποίηση	Κανονισμός UNECE	Εφαρμογή
48 Μάζα και Διαστάσεις	1230/2012/EE	-	-	Σε όλα τα οχήματα O1, O2, O3, O4
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Μέθοδος επιθεώρησης		Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	
			<p>να εκτελεί, είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά, πλήρη κυκλική τροχιά 360° εντός κυκλικού δακτυλίου με ακτίνες 12,50m και 5,30m και χωρίς να προεξέχει από την περιφέρεια του δακτυλίου κανένα από τα εξωτερικά σημεία του οχήματος (με εξαίρεση τα προεξέχοντα τμήματα που περιγράφονται παράρτημα 1 για το πλάτος του οχήματος)</p> <p>8. Ένα ημιμυμολκούμενο θεωρείται αυτόματα ως συμμορφούμενο προς τις προδιαγραφές του σημείου 6 εφόσον το μεταξόνιο δεν είναι μεγαλύτερο από:</p> $\sqrt{(12.50 - 2.04)^2 - (5.3 + L/2)^2}$ <p>όπου L είναι το πλάτος του ημιμυμολκούμενου ενώ το μεταξόνιο μετράται για τους σκοπούς του παρόντος σημείου ως η απόσταση του πέριου ζεύξης του ημιμυμολκούμενου από την κεντρική γραμμή αξόνων του μη διευθυντήριου τροχοφορείου: αν ένας ή περισσότεροι άξονες του μη διευθυντήριου τροχοφορείου έχουν σύστημα ανύψωσης, τότε θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το μεταξόνιο με ανυψωμένους/χαμηλωμένους άξονες, αναλόγως του ποια απόσταση είναι η μεγαλύτερη.</p>	



Ο Αν. Διευθνής

Θ. Ευγενίδης