



## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θεσπέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής  
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

### Προς:

Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων  
Διοικητή, κο Γεώργιο Πιτσιλή

### Κοινοποίηση :

Γενικό Δ/ντη Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.  
κο Κων/νο Μουρτίδη  
Γενικό Δ/ντη Φορολογίας  
κο Γεώργιο Φάκο

Καλλιθέα 22/02/2022

Αρ. πρωτ.: 0065

### Αξιότιμε κ. Διοικητά,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να θέσουμε υπόψιν σας μερικά πολύ σημαντικά θέματα που αφορούν την αγορά του μεταχειρισμένου αυτοκινήτου και είναι κομβικής σημασίας για την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του εμπορίου στον κλάδο.

### Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης

Αρχικά θα θέλαμε να θέσουμε υπόψιν σας το φλέγον ζήτημα των τελευταίων ημερών που προέκυψε έπειτα από την ΔΕΦΚ Δ 1009713 ΕΞ/8-2-22 Διαταγή της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και έχει στην κυριολεξία φέρει τα πάνω κάτω στα Τελωνεία όλης της χώρας με το σύνολο σχεδόν των εκτελωνισμών να έχει τη στιγμή που συντάσσεται αυτή η επιστολή κυριολεκτικά παγώσει! Αναφερόμαστε στην απαίτηση προσκόμισης Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης κατά τον εκτελωνισμό οχημάτων! Όπως έχουμε ήδη τονίσει και σε όλους τους υπόλοιπους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς, σας καταθέτουμε τους κάτωθι λόγους για τους οποίους η συγκεκριμένη απαίτηση εκτός από περιττή είναι και αδύνατη!

- Πρώτον και κυριότερον το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης είναι ένα έγγραφο το οποίο ΔΕΝ περιέχει κανένα επιπρόσθετο στοιχείο σε σχέση με αυτά που αναγράφονται στις σύγχρονες κοινοτικές άδειες κυκλοφορίας που κατατίθενται κατά τον εκτελωνισμό, κατά συνέπεια η προσκόμισή του είναι εκ του περισσού. Παράλληλα, κατά τον εκτελωνισμό κατατίθεται επίσης και Δελτίο Έγκρισης Τύπου το οποίο καλύπτει και τις εξαιρετικά σπάνιες περιπτώσεις κατά τις οποίες λείπει κάποια πληροφορία από την κοινοτική άδεια.

- Τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης στη συντριπτική πλειοψηφία των χωρών της Ευρώπης ΔΕΝ είναι συνοδευτικά έγγραφα του αυτοκινήτου, κατατίθενται στην πρώτη τους ταξινόμηση ως καινούργια και ΜΟΝΟ και συνεπώς δεν παρέχονται στους ιδιοκτήτες .

- Η επανέκδοση Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης από τις εγχώριες αντιπροσωπείες ΔΕΝ είναι εφικτή σε πολλές περιπτώσεις (βρείτε συνημμένη τη σχετική απάντηση αντιπροσωπείας σε αίτημα εισαγωγέα), ενώ σε όσες περιπτώσεις είναι εφικτή εκτός από κοστοβόρα για τον εισαγωγέα είναι και εξαιρετικά χρονοβόρα (μέσος όρος επανέκδοσης 1-2 μήνες).

Από τα ανωτέρω συνεπάγεται ότι η ύπαρξη πιστοποιητικού συμμόρφωσης δεν προσφέρει απολύτως τίποτα επιπλέον σε ό,τι αφορά στον καθορισμό της αξίας των εισαγόμενων οχημάτων, αντίθετα θα δημιουργήσει ανώφελα γραφειοκρατικά κωλύματα στους επιχειρηματίες εισαγωγείς

την ίδια στιγμή που τα μέτρα που εξαγγέλλει η Κυβέρνηση είναι ως επί το πλείστον στην προσέγγιση της μείωσης της γραφειοκρατίας και στην απλούστευση των διαδικασιών.

### **Δήλωση Διανυθέντων Χιλιομέτρων με την ΔΑΟ**

Αναφορικά με την πρόσφατη απόφασή που τροποποιεί την παρ.3 του άρθρου 8 στην υπό στοιχεία Α.1051/19 Απόφαση Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (Β' 434) και το νέο πεδίο που εισάγεται για τα διανυθέντα χιλιόμετρα θα θέλαμε να καταθέσουμε τα εξής:

-Υπενθυμίζουμε ότι πλέον με το ηλεκτρονικό σύστημα δήλωσης στα τελωνεία, δίνεται η δυνατότητα στον ενδιαφερόμενο να υποβάλλει την άφιξη ενός οχήματος με μεταγενέστερη ημερομηνία. Συνεπώς με εξαίρεση τα έμφορτα αυτοκίνητα τα οποία δεν διανύουν προφανώς χιλιόμετρα από την αγορά τους μέχρι και την άφισή τους, για τα υπόλοιπα αυτοκίνητα που καταφθάνουν αυτοδύναμα είναι φύσει αδύνατον να υπολογιστεί με ακρίβεια εκ των προτέρων η ένδειξη του χιλιομετρητή.

- Ακόμη, τίθεται και πρακτικό πρόβλημα καθότι η άφιξη ενός οχήματος στα ελληνικά σύνορα μπορεί να συμβεί οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας, για παράδειγμα στις 3 τα ξημερώματα, συνεπώς δεν είναι πρακτικά εφικτό να γίνεται καταγραφή των χιλιομέτρων επί τόπου, εκτός γίνεται από τους τελωνειακούς υπαλλήλους κατά τη στιγμή της άφισης, κάτι που θεωρούμε ανέφικτο βάσει του όγκου των αυτοκινήτων που θα έπρεπε να ελεγχθούν.

- Να υπενθυμίσουμε ότι η αληθής αναγραφή των χιλιομέτρων έχει ήδη διασφαλιστεί με μια σειρά αυστηρών μέτρων που ισχύουν τόσο κατά τον εκτελωνισμό όσο και κατά την ταξινόμηση, συνεπώς δεν μπορούμε να αντιληφθούμε το λόγο που θα χρειαζόταν άλλο ένα που όχι μόνο δε θα έχει κανένα όφελος, αλλά επιπλέον θα περιπλέξει τις διαδικασίες ακόμα περισσότερο και θα αποτελέσει τροχοπέδη στην ανάπτυξη του υγιούς εμπορίου και ανταγωνισμού.

### **Τέλη Κυκλοφορίας**

Τέλος θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι η ισχύουσα προθεσμία μιας και μόνο μέρας για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας μετά την ταξινόμηση ενός οχήματος είναι άκρως δεσμευτική και πιεστική και προτείνουμε να δοθεί μια επιπλέον παράταση μερικών ημερών της τάξης της μιας εβδομάδας προς διευκόλυνση των ιδιοκτητών οχημάτων.

### **Κύριε Διοικητά,**

Για όλα τα παραπάνω θέματα, ζητάμε, με τη μορφή του κατεπείγοντος, συνάντηση μαζί σας ώστε να συζητηθούν τα θέματα του κλάδου.

Με εκτίμηση  
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ