



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αθήνα 21 Νοεμβρίου 2013

Αριθ.Πρωτ. : 50715/6588

Ταχ. Δ/υση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΠΡΟΣ :
 Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Πληροφορίες : Γ. Μπριασούλης
 Τηλέφωνο : 210 6508426 Πίνακας Διανομής
 FAX : 210 6508425
 E mail : g.briasoulis@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ : Κοινοποίηση Υπ. Απόφασης περί φόρτωσης ρυμουλκουμένων –
 ημιρυμουλκουμένων σε οδικά οχήματα
ΣΧΕΤ: ΥΑ 3829/259/13 (ΦΕΚ Β 2517 8/10/2013)

Α. Δημοσίευση της Υπουργικής Απόφασης

Σας ενημερώνουμε για την δημοσίευση της σχετικής ΥΑ με θέμα «Φόρτωση ρυμουλκουμένων – ημιρυμουλκουμένων σε οδικά οχήματα» στο ΦΕΚ Β 2517 8/10/2013 που έχει λάβει ΑΔΑ: ΒΛΛΚ1-7ΥΝ.

Η απόφαση εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ 4 του άρθρου 3 του ν.3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις.». Σημειώνεται ότι με τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102) προστέθηκε στο άρθρο 3 η παράγραφος 2Α που για ενημέρωσή σας παρατίθεται στο Παράρτημα Α.

Η παραπάνω ΥΑ έχει επίσης αναρτηθεί στον ιστοχώρο του Υπουργείου και μπορεί να βρεθεί στην εξής ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=618&id=&tid=618>

Β. Οδηγίες Εφαρμογής απόφασης

Για την εφαρμογή της σχετικής απόφασης επισημαίνονται τα παρακάτω:

- α. Οι προϋποθέσεις της φόρτωσης ρυμουλκουμένων – ημιρυμουλκουμένων περιγράφονται στο άρθρο 2 της απόφασης.
- β. Το μέγιστο πλάτος του φορτωμένου οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 2,55μ το δε συνολικό ύψος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο των 4,00μ.
- γ. Επιτρέπεται η μεταφορά μέχρι δύο οχημάτων φορτίου με τους ειδικότερους όρους της παρ 8 του άρθρου 2 της απόφασης.
- δ. Όλα τα μέσα πρόσδεσης θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το EN 12195-2 για τους ιμάντες ή με το EN 12195-3 για τις αλυσίδες και θα φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση. Υπόδειγμα των σημάνσεων βρίσκεται στο Παρ. Β.
- ε. Στο άρθρο 3 της απόφασης αναγράφονται οι οδηγίες για την μελέτη και το σχέδιο φόρτωσης. Η φόρτωση του οχήματος φόρτωσης με όχημα φορτίο και η μεταφορά του γίνεται σύμφωνα με **σχέδιο φόρτωσης (ΣΦ)** που εκπονείται μετά από **μελέτη φόρτωσης για κάθε διαφορετικό όχημα φόρτωσης**. Υπόδειγμα του **σχεδίου φόρτωσης (ΣΦ)** παρατίθεται στο Παρ. Γ.

στ. Η μελέτη φόρτωσης γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο EN 12195-1:2010 καθώς και με το πρότυπο EN 12640:2000 όσον αφορά των υπολογισμό των σημείων πρόσδεσης του φορτίου όπου θα λαμβάνετε η δυσμενέστερη των περιπτώσεων όταν η μελέτη αναφέρεται σε όμοια οχήματα φορτία.

η. Οι διατάξεις μεταφοράς αναφέρονται στο άρθρο 4 της απόφασης.

θ. Ως όχημα φόρτωσης νοούνται τα οχήματα που μπορούν να μεταφέρουν οχήματα φορτίο δηλαδή φορτηγά ή ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα. Κατά συνέπεια για συνδυασμό οχήματος ρυμουλκού μετά ρυμουλκούμενου απαιτείται ξεχωριστό σχέδιο φόρτωσης για κάθε όχημα που μεταφέρει οχήματα φορτίο.

Υπενθυμίζεται ότι για τα μεταφερόμενα φορτία πρέπει να τεκμερείται ότι ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του ΣΦ (όπως πχ με φωτ/φα από τις άδειες κυκλοφορίας τους).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ

Παραρτήματα Α, Β και Γ

Ακριβές Αντίγραφο



Γ. Μπριασούλης

**Ο ΑΝΑΠΛ.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

Θ. Ευγενίδης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια

1. Περιφέρειες της χώρας
Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών

Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υπο.Με. Δι.
 - α. Πολιτικό Γραφείο Υπουργού
 - β. Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού
 - γ. Γεν Δ/ντη Οδικής Ασφάλειας
 - δ. Γεν Δ/ντη Μεταφορών
 - ε. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
 - στ. ΣΕΕΥΜΕ

2. ΣΕΑΑ

Κηφισίας 294
15232 Χαλάνδρι

3. ΣΕΕΑ

Ελ Βενιζέλου 248
176 74 Καλλιθέα

4. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Δ/ση Τροχαίας
Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77, Αθήνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Παράγραφος 2Α του άρθρου 3 του ν.3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49) όπως προστέθηκε με το άρθρο 65 του ν.4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102).

«2Α. Επιτρέπεται σε φορτηγά οχήματα και συνδυασμούς οχημάτων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης με αμάξωμα που έχει μορφή πλατφόρμας να μεταφέρουν ως φορτίο μέχρι δύο άφορτα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα με αμάξωμα που έχει μορφή πλατφόρμας, σε ακτίνα είκοσι χιλιομέτρων από και προς το λιμένα του Πειραιά και δέκα χιλιομέτρων από και προς τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας. Τα φορτηγά οχήματα και οι συνδυασμοί οχημάτων ιδιωτικής χρήσης μεταφέρουν μόνο ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα που διαθέτει η ίδια η επιχείρηση. Τα φορτηγά οχήματα και οι συνδυασμοί οχημάτων δημόσιας χρήσης μπορούν να μεταφέρουν και τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα που διαθέτει η ίδια μεταφορική επιχείρηση. Για τη μεταφορά τηρούνται οι όροι για την τακτοποίηση, τη στοιβασία, την προστασία και την ασφαλή μεταφορά φορτίων του παρόντος άρθρου και των υπουργικών αποφάσεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

1. ΙΜΑΝΤΕΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Οι Ιμάντες Πρόσδεσης πρέπει να φέρουν μια ετικέτα με τις ακόλουθες ενδείξεις:

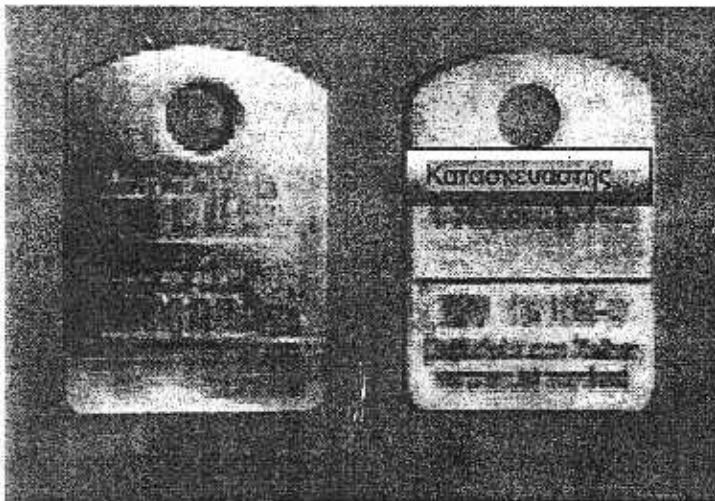
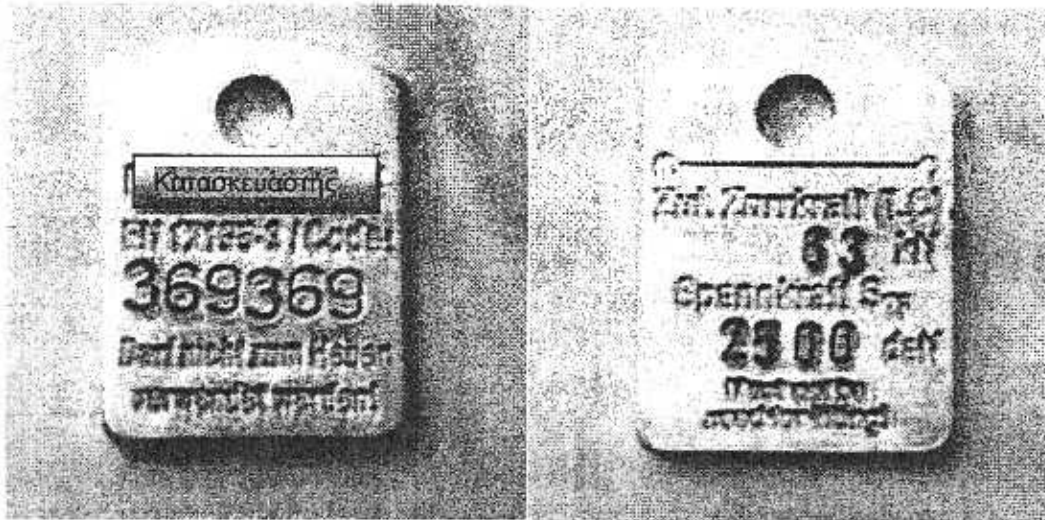
Lashing capacity	LC daN	SECTION B	Δύναμη Πρόσδεσης (LC) σε daN
Standard tension force	S_{T1} 50 daN S_{T2} daN		Τάση δύναμης S_{T1} daN
Webbing material			Υλικό ιμάντα
Length (L _G , L _{QF} or L _{GL} , as applicable)	L		Μήκος
Name of manufacturer or supplier, their symbol, registered trade mark or other unambiguous identification	"Not for lifting!"		«Not for lifting!"
Manufacturer's traceability code			Κατασκευαστής ή προμηθευτής, εμπορικό σήμα
Year of manufacture			Κωδικός ιχνηλασιμότητας
Standard number	EN 12195-2		Έτος κατασκευής
Lashing capacity	LC daN		Δύναμη Πρόσδεσης (LC) σε daN
Webbing material			Υλικό ιμάντα
Supplier		Προμηθευτής	
Manufacturer's traceability code		Κωδικός ιχνηλασιμότητας	
Year of manufacture		Έτος κατασκευής	
Standard number	EN 12195-2	EN 12195-2	
		SECTION A	

Δείγμα σήμανσης Ιμάντων πρόσδεσης σύμφωνα με το EN 12195-2

2. ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Οι Αλυσίδες Πρόσδεσης πρέπει να φέρουν μια μεταλλική ετικέτα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ με τις ακόλουθες ενδείξεις:

Lashing force (LC) in kN	Δύναμη Πρόσδεσης (LC) σε kN
Tension force STF in daN	Μεγ. τάση δύναμης STF daN
Type of lashing	Τύπος πρόσδεσης
Warning notices	Προειδοποιητική ανακοίνωση
Manufacturer	Κατασκευαστής
Traceability code	Κωδικός ιχνηλασιμότητας
EN 12195-3	EN 12195-3



Δείγματα σήμανσης Αλυσίδας Πρόσδεσης σύμφωνα με το EN 12195-3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Αρ. Εγγράφου: _____

Στοιχεία Μετ. Εταιρείας ¹	
Όνομα Εταιρείας:	
Διεύθυνση:	
Χώρα:	

Μεταφερόμενο Φορτίο ²	
Σε ακτίνα είκοσι χιλιομέτρων (20 χλμ) από και προς το λιμένα του Πειραιά και δέκα χιλιομέτρων (10 χλμ) από και προς τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας	<p>Ο αριθμός αξόνων και η τοποθέτησή τους είναι όμοια με τη μελέτη φόρτωσης</p> <p>Αρ. Φορτίων <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2</p> <p>Οδηγίες ασφάλισης φορτίου (Συμφ. Με την μελέτη φόρτωσης) Αρ. Μελέτης</p>

Όχημα Μεταφοράς ³			
Είδος Οχήματος <input type="checkbox"/> Φορτηγό <input type="checkbox"/> Φορτηγό +Ρυμουλκό <input type="checkbox"/> Ελκυστήρας+Επικαθήμενο	Κατασκευαστής-Εμπ. Ονομασία	Αρ. Κυκλοφορίας	VIN #
	Κατασκευαστής-Εμπ. Ονομασία	Αρ. Κυκλοφορίας	VIN #

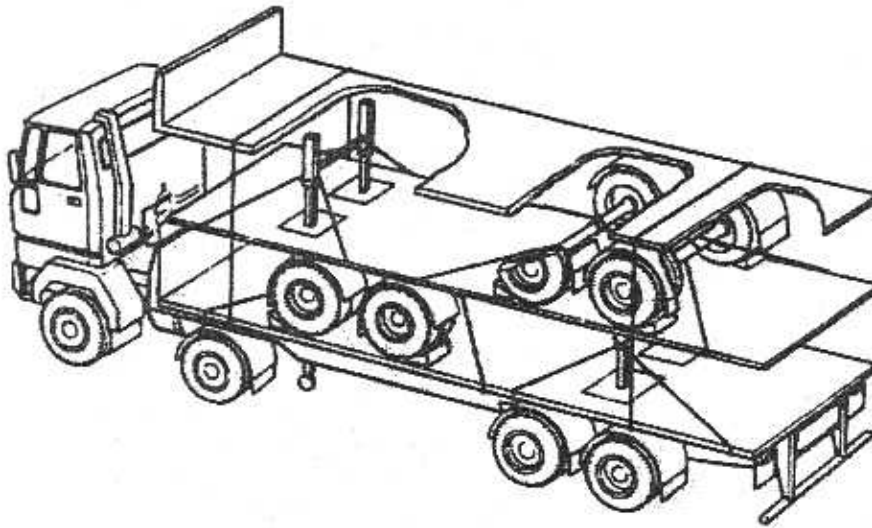
Μέσα Πρόσδεσης ⁴				
Τύπος				Σημεία Εφαρμογής στο σχέδιο
<input type="checkbox"/> Ιμάντας Τμχ	LC= .....daN	S _{TF} = daN	
	..... Τμχ	LC= .....daN	S _{TF} = daN
	..... Τμχ	LC= .....daN	S _{TF} = daN
<input type="checkbox"/> Αλυσίδα τμχ	LC= .....daN	S _{TF} =daN	
	..... τμχ	LC= .....daN	S _{TF} =daN
	..... τμχ	LC= .....daN	S _{TF} =daN
<input type="checkbox"/> Άλλο Τμχ	LC= .....daN	S _{TF} =daN	
	..... Τμχ	LC= .....daN	S _{TF} =daN
	..... Τμχ	LC= .....daN	S _{TF} =daN

Άλλα Μέσα Ασφάλειας ⁵			
<input type="checkbox"/> Σφήνες	..... ΤΜΧ	<input type="checkbox"/> Τάκοι	..... ΤΜΧ
<input type="checkbox"/> Ορθοστάτες	..... ΤΜΧ	<input type="checkbox"/> Άλλο .....	..... ΤΜΧ
<input type="checkbox"/> Άλλο .....	..... ΤΜΧ	<input type="checkbox"/> Άλλο .....	..... ΤΜΧ

Αποκλίσεις Όμοιων φορτίων ⁶	
Αναφορά Μεγίστων Αποκλίσεων	Ειδικές οδηγίες φορτίου
Φορτίο 1 (Φ1) από..... μέχρι .....(tn)	
Φορτίο 2 (Φ2) από..... μέχρι .....(tn)	
Μεταξόνιο Φ1 από..... μέχρι .....(m)	
Μεταξόνιο Φ2 από..... μέχρι .....(m)	
Ύψος πλατφ. Φορτίου1 από..... μέχρι .....(m)	
Ύψος πλατφ. Φορτίου2 από..... μέχρι .....(m)	
Όμοιος αρ. αξόνων και τοποθέτηση φορτίων	
<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	

Σκαρίφημα φόρτωσης⁷

(παράδειγμα σκαριφήματος όπου θα απεικονίζονται τα βασικά μεγέθη (μήκη, μεταξόνια, αρ αξόνων, θέσεις πρόσδεσης κλπ) καθώς και οι μέγιστες επιτρεπόμενες αποκλίσεις.)



Βεβαιώνεται ότι το φορτίο έχει φορτωθεί σύμφωνα με την ΥΑ 3829/259/13 (ΦΕΚ Β 2517 8/10/2013)

Ημερ:

Υπογραφή

Σφραγίδα Εκδότη

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ

Συμπληρώνονται από τον εκδότη του ΣΦ:

- ¹ Τα στοιχεία της μεταφορικής εταιρείας που ανήκει το όχημα φόρτωσης
- ² Τα στοιχεία της μελέτης σύμφωνα με την οποία εκδόθηκε το ΣΦ. Επισημαίνετε ότι φορτηγά οχήματα και συνδυασμοί οχημάτων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης με αμάξωμα που έχει μορφή πλατφόρμας μπορούν να μεταφέρουν μέχρι δύο άφορα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα με αμάξωμα που έχει μορφή πλατφόρμας, σε ακτίνα είκοσι χιλιομέτρων (20 χλμ) από και προς το λιμένα του Πειραιά και δέκα χιλιομέτρων (10 χλμ) από και προς τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας
- ³ Τα στοιχεία Ρυμουλκού στην πρώτη γραμμή και του ρυμουλκούμενου στην δεύτερη. Εάν δεν υφίσταται ρυμουλκούμενο θα τίθεται παύλα (-) στην δεύτερη γραμμή.
- ⁴ Τα τεμάχια και οι προδιαγραφές των μέσων πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση του φορτίου καθώς και η αναφορά τους στο σκαρίφημα (σχέδιο). (πχ 1, 2 κλπ στο παρακάτω παράδειγμα)
- ⁵ Τα στοιχεία άλλων μέσων ασφαλείας που τυχόν χρησιμοποιούνται για την ασφάλεια της φόρτωσης.
- ⁶ Οι ειδικές οδηγίες της μεταφοράς φορτίου που προκύπτουν από την μελέτη φόρτωσης (όπως οδηγίες απελευθέρωσης πίεσης στο σύστημα ανάρτησης, ασφάλιση διεθυντηρίου άξονα εάν υπάρχει κλπ) καθώς και οι επιτρεπόμενες αποκλίσεις του φορτίου που προκύπτουν από την μελέτη φόρτωσης.
- ⁷ Απεικονίζει τα βασικά μεγέθη (μήκη, μεταξόνια, αρ αξόνων, θέσεις πρόσδεσης κλπ) χρησιμοποιούμενα μέσα πρόσδεσης και ασφάλισης καθώς και τις μέγιστες επιτρεπόμενες αποκλίσεις έτσι ώστε να διευκολύνεται ο έλεγχος από τα αρμόδια όργανα.

Παράδειγμα συμπληρωμένου Σκαριφήματος