



Μ.Κ.  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ  
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΜΕΣΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ-ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ  
☒ ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 326 - 541 21  
ΤΗΛ.:2310-397316 (3070100) FAX:2310-770208  
ΑΡΜΟΔΙΟΣ : Α/Β' ΚΑΡΑΤΖΑΣ Βασίλειος  
ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ:2520/2/641-λυ'  
Α.Μ.Υ.: 4 0 1 4

**ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ**  
Θεσσαλονίκη, 19-12-2014

**Π Ρ Ο Σ**  
ΒΛΕΠΕ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΘΕΜΑ:** "Αποσαφηνίσεις - διευκρινίσεις περί της νομιμότητας - χρήσης των Αδειών  
Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας [ΔΟ.Κ.]

- ΕΧΕΤ.:**
- α) Υπ'αριθ. 18200 της 23-5/8-6-1979 Υ.Α. "Περί καθορισμού προϋποθέσεων και διαδικασίας χορηγήσεως στοιχείων κυκλοφορίας δια δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλετών".
  - β) Υπ'αριθμ. Α-18382/1905/08-8-2013 Υ.Α. "Καθορισμός προϋποθέσεων και διαδικασίας χορηγήσεως στοιχείων κυκλοφορίας για δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλετών".
  - γ) ΠΟΛ: 1004/04-01-2013 του Υπουργείου Οικονομικών "Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 της υποπαραγράφου Ε1 της παραγράφου Ε του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012 περί του Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών".
  - δ) Υπ'αριθμ. Δ.ΤΕΦ Β' 1185004/02-12-2013 εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομικών "Περί χορήγησης ή μη προσωρινής άδειας κυκλοφορίας -Μ-σε επιχειρήσεις εμπορίας οχημάτων".
  - ε) Υπ'αριθμ. Δ.ΤΕΦ. Β'1162479/27-11-2014 Εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομικών "Χρήση των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας (ΔΟ.Κ.), από τις επιχειρήσεις εμπορίας οχημάτων".
  - στ) Υπ'αριθμ. 1259/14/2159692 από 16-12-2014 διαταγή του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνομίσεως.

1. Για το αντικείμενο του θέματος αναφέρονται - γνωρίζονται τα ακόλουθα:

- α) Σύμφωνα με το άρθρο 2§3 της προϊσχύουσας -καταργηθείσης (α) σχετικής Υπουργικής Αποφάσεως, "Ο αριθμός των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας, που δύναται να χορηγηθούν, καθορίζονται βάσει του αριθμού εισαχθέντων και πωληθέντων επιβατικών αυτοκινήτων ή δικύκλων - τρικύκλων και των εκδοθεισών αδειών κυκλοφορίας στο όνομα των εμπόρων ενάρθρων επιβατικών και δικύκλων - τρικύκλων ως εξής:
  - α. Για την περίπτωση των επιβατικών αυτοκινήτων ή δικύκλων - τρικύκλων.
    - α.α. Μια (1) άδεια για δεκαπέντε (15) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρικύκλα....."
  - β) Σύμφωνα με το άρθρο 5§1 της προϊσχύουσας-καταργηθείσης Υπουργικής Αποφάσεως "Οι άδειες κυκλοφορίας που εκδίδονται σύμφωνα με την παρούσα, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από εκείνους για τους οποίους εκδόθηκαν, για τη δοκιμή των αντ. οχημάτων ή

μοτ. , την επίδειξη αυτών καθώς και για τη μεταφορά των εισαγομένων μεταχειρισμένων αυτ. ή μοτ/των (δικύκλων ή τρικύκλων), από τα τελωνεία στις εκθέσεις αυτ. ή από τα τελωνεία και τις εκθέσεις αυτ. στα Κ.Τ.Ε. οχημάτων, για τεχνικό έλεγχο και αντίστροφα, απαγορευμένης της φόρτωσης και διενέργειας με αυτά οποιασδήποτε μεταφοράς”

γ) Σύμφωνα με την παρ.2 του ίδιου ως άνω άρθρου και προϋποθέτως – καταργηθείσης Υπουργικής Αποφάσεως, “Οι άδειες κυκλοφορίας που εκδίδονται, σύμφωνα με την παρούσα, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από εκείνους για τους οποίους εκδόθηκαν ή από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο της επιχείρησης, για τη δοκιμή των αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλετών ή την επίδειξη αυτών καθώς και για τη μεταφορά των καινούργιων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων ή μοτοσυκλετών (δικύκλων ή τρικύκλων) από τα Τελωνεία στις εκθέσεις αυτοκινήτων ή από τα Τελωνεία και τις εκθέσεις αυτοκινήτων ή από τα Τελωνεία και τις εκθέσεις αυτοκινήτων στα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και αντίστροφα και σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας λόγω πώλησης αυτών.

δ) Σύμφωνα και με την τελευταία τροποποίηση της προϋποθέτως – καταργηθείσης (α) σχετικής [Α-οικ 37545/3473/01-7-2009 εκτός των άλλων, ελήφθη υπόψη, “.....”].  
4. Την ανάγκη παροχής διευκολύνσεων, στις επιχειρήσεις αντιπροσώπευσης, εισαγωγής και εμπορίας αυτοκινήτων οχημάτων, τόσο για τη διακίνηση και μεταφορά αυτών στα σημεία πώλησης, όσο και για τη μείωση του κόστους λειτουργίας των .....

#### Άρθρο μόνο

“1. Επιτρέπεται η χρήση των κρατικών πινακίδων δοκιμαστικής κυκλοφορίας, από τα αυτοκίνητα οχήματα:

- α. που δεν έχουν εφοδιαστεί με πιστοποιητικό ταξινόμησης (τελωνισμού) αποκλειστικά και μόνο, από τα σημεία άφιξης μέχρι την έδρα της επιχείρησης.
- β. που έχουν διατεθεί σε επιχειρήσεις εμπορίας αυτοκινήτων από τράπεζες ή χρηματοπιστωτικές εταιρείες προς πώληση
- γ. που είναι καταχωρημένα στο βιβλίο εισερχομένων εμπορευμάτων της επιχείρησης.

ε) Σύμφωνα με το άρθρο 5§3 της προϋποθέτως – καταργηθείσης Υπουργικής Αποφάσεως, “Εις περίπτωση διαπιστώσεως παρανόμου κυκλοφορίας αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέτας, κατά του παραβάτου επιβάλλονται αι υπό τον Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενες κυρώσεις δια του θέτοντας εις κυκλοφορία αυτοκινήτου όχημα μη εφοδιασμένου δι’ αδείας κυκλοφορίας ( άρθρο 88 παρ. 4 Κ.Ο.Κ.)

στ) Σύμφωνα με το άρθρο 1§2 της ισχύουσας (β´) σχετικής, “Επιτρέπεται η χρήση των κρατικών πινακίδων δοκιμαστικής κυκλοφορίας, από τα αυτοκίνητα οχήματα:

- α. που δεν έχουν εφοδιαστεί με πιστοποιητικό ταξινόμησης (τελωνισμού), αποκλειστικά και μόνο για μετακίνηση από τα σημεία άφιξης μέχρι την έδρα της επιχείρησης
- β. που έχουν διατεθεί σε επιχειρήσεις εμπορίας αυτοκινήτων από τράπεζες ή χρηματοπιστωτικές εταιρείες προς πώληση
- γ. που είναι καταχωρημένα στο βιβλίο εισερχομένων εμπορευμάτων της επιχείρησης.

ζ) Σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου ως άνω άρθρου της ισχύουσας (β´) σχετικής “Άδεια και κρατικές πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται από αυτοκίνητα οχήματα για την εξαγωγή αυτών στο εξωτερικό ή την εισαγωγή αυτών από το εξωτερικό. Τα

παραστατικά του προσώπου που εξάγει ή εισάγει το αυτοκίνητο, θα πρέπει να ταυτίζονται με τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας"

η) Σύμφωνα με το άρθρο 2§2 της ισχύουσας (β') σχετικής, "Ο αριθμός των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας, που δύναται να χορηγηθούν καθορίζεται βάσει του αριθμού εισαχθέντων και πωληθέντων επιβατικών αυτοκινήτων ή δικύκλων-τρικύκλων ως εξής:

α. Για την περίπτωση των επιβατικών αυτοκινήτων ή δικύκλων-τρικύκλων:

α.α. Μία (1) άδεια για τρία (3) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα - τρικυκλα

β.β. Δύο (2) άδειες για δέκα (10) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρικυκλα .....

θ) Σύμφωνα με το άρθρο 4§2 της ισχύουσας (β) σχετικής, "Σε περίπτωση διαπιστώσεως παρανόμου κυκλοφορίας οχήματος ή μοτοσυκλέτας που φέρει πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας, κατά του παραβάτη επιβάλλονται οι από τον Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενες κυρώσεις για τους θέτοντας σε κυκλοφορία αυτοκίνητο όχημα μη εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας (άρθρο 8§ παρ. 4 Κ.Ο.Κ.).

ι) Σύμφωνα με μέρος εκ του περιεχομένου της (δ') σχετικής [είχε προηγηθεί προς τούτο σχετικό ερώτημά μας 2520/2/641-θ'/03-10-2013], Κατόπιν των ανωτέρω συνάγεται ότι η χορήγηση της δοκιμαστικής άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων στις εν γένει επιχειρήσεις εμπορίας αυτοκινήτων οχημάτων αφορά μεν στη δοκιμή αυτοκινήτων οχημάτων με σκοπό την πώληση αυτών, όχι όμως ευρισκομένων σε κατάσταση φορολογικής ακινησίας, για τη δοκιμή των οποίων προβλέπεται ρητά η χορήγηση από τον προϊστάμενο της κατά περίπτωση αρμόδιας Δ.Ο.Υ. της προσωρινής άδειας κυκλοφορίας - Μ - ισχύος μέχρι δύο συνεχόμενων ημερολογιακών ημερών το μήνα

[Επήλθε αντικατάσταση περί της χορηγήσεως προσωρινής άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ Δ4 του Ν.4254/2014].

ια) Σύμφωνα με το περιεχόμενο της (ε') σχετικής, "Σε συνέχεια των διαλαμβανόμενων στα ως άνω σχετικά έγγραφα [ερώτημά μας, δοθείσης απαντήσεως ως άνω], αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, θέτουμε υπόψη σας με το παρόν τα ακόλουθα:

Η θέση που διατυπώθηκε με το ως άνω υπ' αριθ. 2 σχετικό έγγραφο [προαναφερθέν μέρος περιεχομένου], δεν προκύπτει από τις σχετικές διατάξεις που προβλέπουν τη χορήγηση της άδειας δοκιμαστικής κυκλοφορίας (ΔΟ.Κ.), σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της υπ' αριθ. 18200/1979 (ΦΕΚ 548β'/8-6-1979) απόφαση του Υπουργείου Συγκοινωνιών, όπως ισχύουν, στην οποία έχουν ληφθεί υπόψη και οι διατάξεις περί φορολογικής ακινησίας του Ν.2367/1953.

Επομένως συνάγεται ότι η χορήγηση αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας (ΔΟ.Κ.) στις δικαιούχες επιχειρήσεις επιτρέπεται ανεξάρτητα από το αν αυτά βρίσκονται σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας. Είναι εξάλλου προφανές ότι η χορήγηση και χρήση της ΔΟ.Κ. αφορά ακριβώς τα οχήματα που βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας, αφού διαφορετικά η ΔΟ.Κ. δεν θα ήταν απαραίτητη.

Κάθε προηγούμενη αντίθετη θέση της Διοίκησης για το θέμα παύει να ισχύει.

Εν προκειμένω, ως διαπιστώνεται, είναι προφανές ότι η θέση που διατυπώνεται ως άνω, θα πρέπει να επανεξεταστεί, διότι στην προκειμένη περίπτωση ελήφθη υπόψη, εκτός των άλλων, καταργηθείσα Υπουργική Απόφαση. Εάν και εφόσον, δεχτούμε ακόμα ότι ήταν εν ισχύ, αναμφισβήτητα, επί των καταχωρηθέντων διατάξεων επ' αυτής, δεν αναφέρονταν οτιδήποτε σχετικό και

ειδικότερα, εκτός των άλλων, "χρησιμοποίηση Αδειών Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας", επί οχημάτων ευρισκομένων σε κατάσταση Φορολογικής Ακινησίας".

Γίνεται μνεία-αναφέρεται δε, ότι επί του συνόλου των διατάξεων των άρθρων 22, 23 και 24 του Ν. 2367/1953, ο νομοθέτης δεν προέβλεψε-ορίζει οτιδήποτε σχετικό περί εξαιρέσεων και δη, θέσεως σε δημόσια κυκλοφορία οχημάτων ευρισκομένων σε κατάσταση "Φορολογικής Ακινησίας", αλλά αντιθέτως, και ιδιαίτερα επί της παρ.1 του άρθρου 24 ορίζεται κατηγορηματικά, "Εις περίπτωσιν καθ' ήν αυτοκίνητου όχημα κυκλοφορεί άνευ αδειας ή δηλωθέν εν ακινησία ήθελεν ανακαλυφθή κυκλοφορούν, επιβάλλεται εις βάρος του ιδιοκτήτου ή κατόχου, εκτός των τελών και ....."

[Ο νόμος υπερισχύει των λοιπών διατάξεων και ερμηνευτικών εγκυκλίων].

2. Κατόπιν των προαναφερθέντων και επειδή η Υπηρεσία μας, όπως σε κάθε περίπτωση, λόγω και της καθημερινής αντιμετώπισης πραγματικών περιστατικών-γεγονότων, τριβής, εκ των οποίων προκύπτουν θέματα, εκτός των άλλων, που άπτονται περί του καθεστώτος-ισχύοντος νομικού πλαισίου, όσον αφορά τις "Άδειες Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας", για τα οποία στην παρούσα κατάσταση και πάντοτε κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, συντρέχουν λόγοι ορθής-οριστικής επίλυσης και ως εκ τούτου, απαιτείται **συλλογική συνεισφορά** προς το σκοπό αυτό, για να αποσαφηνιστεί-διευκρινιστεί το καθεστώς, έτσι ώστε, τόσο η εκ των επαγγελματιών-εμπόρων οχημάτων διαχείριση, να λαμβάνει χώρα εντός της νομιμότητας-σύμνομης δραστηριότητας εκάστου, όσο και από την πλευρά της Αστυνομικής Αρχής και αφού προηγουμένως προσδιορισθεί επακριβώς το νομικό πλαίσιο-αρμοδιότητες ελέγχου, να αντιμετωπίζει-διαχειρίζεται την κατά περίπτωση, εκδήλωση παραβατικής συμπεριφοράς, δια σύμνομων υπηρεσιακών ενεργειών. Γι' αυτούς του λόγους παρακαλούμε όπως:

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΥ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ,

λάβετε υπόψη σας τα κάτωθι ερωτήματα, διαπιστώσεις και απόψεις:

- i. Σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και συγκεκριμένα, τόσο εκ των διατάξεων του άρθρου 1§2 της (β') σχετικής, καταχωρηθέντων στην παρ. 1 στ' της παρούσης αναφοράς μας, όσο δε και δια της διατάξεως της παρ. 4 του ίδιου άρθρου και δη, "Άδεια και κρατικές πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται από αυτοκίνητα οχήματα για την εξαγωγή αυτών στο εξωτερικό ή την εισαγωγή αυτών από το εξωτερικό ή την εισαγωγή αυτών από το εξωτερικό. Τα παραστατικά του προσώπου που εξάγει ή εισάγει το αυτοκίνητο όχημα, θα πρέπει να ταυτίζεται με τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας".

**Εν προκειμένω**, από καμία εκ των προαναφερθεισών διατάξεων του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, δεν προβλέπεται η χρήση "Αδειών Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας", επί οχημάτων ευρισκομένων σε κατάσταση "Φορολογικής Ακινησίας", πλην όμως, αντιθέτως, σύμφωνα με ισχύον νομοθετικό πλαίσιο [ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ.4. του Ν.4254/2014] προβλέπεται ρητώς η διαδικασία χορήγησης "Αδειών Προσωρινής Κυκλοφορίας", άνευ αναφερομένων τυχόν εξαιρέσεων, σε οχήματα που τελούν σε κατάσταση "Φορολογικής Ακινησίας".

[Κατά την άποψή μας, να συνεκτιμηθεί-κριθεί, σε συντρέχουσα περίπτωση, εάν και εφόσον, προβλεφθεί-επιτραπεί το προαναφερθέν γεγονός, ότι θα πρέπει να προσδιοριστούν επακριβώς οι διαδικασίες π.χ. Επιτρέπεται η χρήση των Αδειών Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας,

αποκλειστικά και μόνο για τη μεταφορά οχημάτων, από τις διευθύνσεις-τόπους που τελούν σε κατάσταση Φορολογικής Ακινήσιας, μέχρι την έδρα της επιχείρησης".

Εάν και εφόσον δε, προβλεφθεί-επιτραπεί η χρήση άνευ περιορισμών, για οχήματα που ευρίσκονται-τελούν σε κατάσταση "Φορολογικής Ακινήσιας", θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του άρθρου 35 του Ν.3986/2011, σύμφωνα με τις οποίες προσδιορίζονται τα αναλογούντα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων αναλόγως τον κυλινδρισμό του κινητήρα (κ.ε.), ενώ για έκαστη χορηγηθείσα "Άδεια Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας", προβλέπεται η καταβολή τελών κυκλοφορίας ύψους 150,00 Ευρώ και η χρήση αυτής, αποκλειστικά και μόνο για συγκεκριμένες περιπτώσεις, ως προαναφέρονται στο άρθρο 1 της (β') σχετικής].

- i.i. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, άρθρου 1§2 της (β')σχετικής, προβλέπεται ρητώς πότε επιτρέπεται η **χρήση** της "Άδειας Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας", πλην όμως, από το σύνολο των ισχυουσών διατάξεων, δεν προκύπτει ο όρος "**κρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο από εκείνους για τους οποίους εκδόθηκαν ή από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο της εταιρείας**".

**Εν προκειμένω**, εάν δικαιούται οποιοσδήποτε να "**κρησιμοποιεί - οδηγεί**" και να θέτει σε δημόσια κυκλοφορία, όχημα εφοδιασμένο με στοιχεία κυκλοφορίας ΔΟ.Κ. και ανεξαρτήτως πλέον της "**αποκλειστικής χρήσης**", δια συγκεκριμένων προσώπων και δη, σύμφωνα με τον όρο του προϊσχύσαντος νομοθετικού πλαισίου.

- i.i.i. Εκτός του προαναφερθέντος-καταργηθέντος όρου, επί του συνόλου των ισχυουσών διατάξεων της (β')σχετικής, δεν προβλέπονται έχουν απαλειφθεί και οι όροι "**για δοκιμή ή επίδειξη**", ενώ επί των ρητώς και κατηγορηματικώς αναγραφόμενων - καταχωρηθέντων και δη, "Περιορισμών - Απαγορεύσεων", σε οικεία θέση των δημοσίων εγγράφων-Άδειών Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, εξακολουθούν να υφίστανται, με συνέπεια να παράγουν έννομες συνέπειες.

**Εν προκειμένω**, όπως διευκρινιστεί, ανεξαρτήτως του γεγονότος, ότι δεν έχουν συμπεριληφθεί επί των διατάξεων του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου οι όροι αυτοί "**για δοκιμή ή επίδειξη**", και δη, θεωρείται σε κάθε περίπτωση, αυτονόητος κανόνας που αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση, μόνο δια της χορηγήσεως "Άδειας Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας".

- i.v. Σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 1 της (β')σχετικής και συγκεκριμένα μία εκ των περιπτώσεων που προβλέπεται "**η χρήση**" των "Άδειών Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας", του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, ορίζεται, "**που είναι καταχωρημένα στο Βιβλίο Εισερχομένων της επιχείρησης**". Η συγκεκριμένη διάταξη τέθηκε εν ισχύ, καίτοι είχε προηγηθεί η έκδοση-εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4093/2012, όπου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 της υποπ. Ε1 της παρ. Ε του άρθρου πρώτου, καταργείται ο "**Κώδικας Βιβλίων και Στοιχείων**" [Π.Δ.186/1992] και κατ' επέκταση, εκδοθείσης προς το σκοπό αυτό, δια της αρμοδίας Αρχής [Υπουργείο Οικονομικών], σχετικής εγκυκλίου ΠΟΛ:1004/2013 [(γ')σχετικής], εκ της οποίας παρέχονται πλέον οδηγίες για της εφαρμογή του "**Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών**".

**Εν προκειμένω**, ποιά το κύριο χαρακτηριστικό του "**Βιβλίου Εισερχομένων Εμπορευμάτων**", το οποίο παραμένει, σύμφωνα και με της ως άνω διάταξη [περ. γ'παρ. 2 του άρθρου 1 της (β')σχετικής] και κάτω υπό ποίαν μορφήν και ειδικότερα, ποιά η κατηγορία και κωδικός αυτού και σε συντρέχουσα περίπτωση, αφού προηγουμένως αναζητηθούν αποδευκτικά στοιχεία, εξ' αυτού καταχωρηθέντων, δια της αρμοδίας κατά

περίπτωση ελεγκτικής Αρχής [Δ.Ο.Υ., Αστυνομίας κ.τ.λ.], θα εξακριβώνονται και θα λαμβάνονται υπόψη τα γεγονότα.

- v. Αφού δεν υπάρχει διάταξη η οποία να ορίζει-υποχρεώνει τους κατόχους των δημοσίων εγγράφων-Αδειών Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας και κατ' επέκταση, έλεγχος διαχείρισης αυτών [αναζήτηση μετά τη λήξη], σε περιπτώσεις που δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις ανανέωσης αυτών, με την έναρξη του ημερολογιακού έτους, καθ' όσον αυτοδίκαια λήγουν την 31-12 εκάστου ημερολογιακού έτους, για το οποίο έχουν κορηγηθεί ή ανανεωθεί [έπαψε να λειτουργεί η επιχείρηση, γεγονός που μπορεί να λάβει χώρα καθ' όλο το διάστημα του ημερολογιακού έτους ή δεν καλύφθηκε ο απαιτούμενος αριθμός εισαγωγών-πωλήσεων οχημάτων] και δη, να επιστραφούν αυτά [Δημόσια έγγραφα] στην εκάστοτε εκδούσα Δημόσια Αρχή [Δ/υση Μεταφορών], διαπιστώνεται-παρατηρείται το φαινόμενο, οι κάτοχοι, να μην επιστρέφουν τα προαναφερθέντα δημόσια έγγραφα με τη λήξη τους, στις αρμόδιες ως άνω Αρχές, αλλά αντιθέτως, ενεργώντας ενουνειδία, να νοθεύουν-παραποιούν αυτά, με σκοπό τη διευκόλυνσή τους, δια της χρησιμοποίησής. Συγχρόνως δε, να διαπιστώνεται μη διακοπή, συνέχιση-ανανέωση των ασφαλιστικών συμβάσεων, δια των ασφαλιστικών εταιρειών, παρέχοντας ασφαλιστική κάλυψη σε μη υπαρκτά δημόσια έγγραφα, άνευ υπαιτιότητάς τους, καθ' όσον παραπλανούνται.

[Όπως ληφθεί υπόψη, ότι σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.489/1976 αναφέρεται ως υποχρεωτική η ασφάλιση του οχήματος στην περίπτωση που τούτο κυκλοφορεί στην Ελλάδα. Ο σκοπός δε της ασφάλισης, επομένως, είναι η κάλυψη της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος, ως δε κυκλοφορία νοείται η νόμιμη κυκλοφορία αυτού. Εάν η κυκλοφορία του οχήματος είναι παράνομη, διότι αιτιώ, ως άνω, στερείται αδειας κυκλοφορίας (μη ισχύουσα Άδεια Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, λαμβανομένου υπόψη και των διατάξεων 174 και 365 του Α.Κ. είναι άκυρη η σχετική σύμβαση-παροχή ασφαλιστικής κάλυψης].

**Εν προκειμένω**, άποψη της Υπηρεσίας μας, είναι να τεθεί σε λειτουργία σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή ή στην ήδη υπάρχουσα των κυκλοφορούντων οχημάτων και να καταχωρηθούν όλα τα δημόσια έγγραφα - Άδειες Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, που έχουν κορηγηθεί εξ' αρμοδίων Δημοσίων Αρχών [Δ/υσεις Μεταφορών] ανά τη Χώρα, έτσι ώστε, να προκύπτουν-εμφαίνονται όλα εκείνα τα απαραίτητα στοιχεία και ιδιαίτερος, να προκύπτει-εμφαίνεται, τόσο η ημεροχρονολογία κορήνησης, όσο και η ημεροχρονολογία ανανέωσης εκάστου δημοσίου εγγράφου και κατ' επέκταση, δια της ηλεκτρονικής διασύνδεσης να υπάρχει ευχέρεια άμεσης αντιπαραβολής των στοιχείων αυτών, από τις κατά περίπτωση ελεγκτικές Αρχές, προς υποβοήθησή τους.

- vi. Κατ' επανάληψη διαπιστώνεται η μη ορθή - σύννομη, διαχείριση-χρησιμοποίηση των κορηγηθεισών εξ' αρμοδίων Δημοσίων Αρχών [Δ/υσεις Μεταφορών], δημοσίων εγγράφων-Αδειών Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, μετά των αντιστοιχών πινακίδων Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας και δη, δια της καταστρατηγησέως ισχυουσών διατάξεων εκ των κατόχων και ειδικότερα, καίτοι είναι εν ισχύ, να τίθενται σε δημόσια κυκλοφορία οχήματα, με μη νόμιμες εκδοθείσες πινακίδες αριθμού Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, οι οποίες συνήθως, ακολουθούνται δια φ/φων του αυτού αριθμού κυκλοφορίας δημοσίων εγγράφων-Αδειών Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, τόσο δια των ιδίων των κατόχων, με το πρόσχημα-πρόφαση, ότι δεν είναι κατάλληλες οι νόμιμες κορηγηθείσες πινακίδες αριθμού Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, δεν ακολουθούν-ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των οχημάτων νέας τεχνολογίας, πλην όμως, πιθανολογείται η ταυπόχρονη θέση σε δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, είτε με άλλες μη νόμιμες εκδοθείσες πινακίδες Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας του αυτού

αριθμού Αδείας Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, είτε με τα νομίμως χορηγηθέντα δημόσια έγγραφα-Άδεια Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, αντίστοιχες πινακίδες Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας [π.χ. διαπιστώνεται παράνομη ως άνω δημόσια κυκλοφορία οχήματος και δη, χρησιμοποίηση φ/φου Αδείας Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας εν ισχύ και μη νόμιμα εκδοθεισών πινακίδων Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, αντιστοίχων της αδείας στη Θεσ/νίκη, καιτοι η έδρα της επιχείρησης είναι στην Αθήνα. Εν προκειμένω δεν μπορεί να εξακριβωθεί τυχόν ταυτόχρονη θέση σε δημόσια κυκλοφορία οχημάτων στην επικράτεια της Χώρας, αλλά δεν μπορεί και να αποκλειστεί, σύμφωνα και με τη λαμβάνουσα, ως άνω διαπιστωθείσα παραβατική συμπεριφορά], όσο δε και δια υποψηφίων αγορασιών οχημάτων, στους οποίους έχουν διατεθεί από τις επιχειρήσεις, ως άνω μη νόμιμες εκδοθείσες πινακίδες Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, φ/φο της Αδείας Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας, καθώς επίσης και φ/φο της ασφαλιστικής σύμβασης - κάλυψης που ακολουθεί την άδεια, με την προϋπόθεση ως δηλώνουν, να θέτουν σε δημόσια κυκλοφορία το όχημα μέχρι ωσότου την ολοκλήρωση των διαδικασιών μεταβολής - μεταβίβασης επί' ονόματί τους. Ερωτηθέντες δε, δια των διενεργούντων τον έλεγχο Αστυνομικών, ισχυρίζονται, ότι δεν γνωρίζουν περί του καθεστώτος, ιδιαίτερη περίπτωση στοιχείων κυκλοφορίας και ότι αποκλειστικά υπαίτιοι της διαπιστωθείσης παραβατικής συμπεριφοράς είναι οι έμποροι, η οποία (συμπεριφορά) σε κάθε περίπτωση, ανακοινώνεται στην αρμόδια Δικαστική Αρχή, προς ποινική αξιολόγηση.

**Εν προκειμένω**, σε κάθε περίπτωση, της ως άνω διαπιστωθείσης συμπεριφοράς και ανεξαρτήτως της εν ισχύ "Αδείας Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας", αντιμετωπίζεται δια της Υπηρεσίας μας, ως μη νόμιμη δημόσια κυκλοφορία (παράνομη) και ειδικότερα, άνευ αδείας κυκλοφορίας και κατ' επέκταση άνευ ασφαλιστικής κάλυψης, συντρέχουσών των προϋποθέσεων εφαρμογής όλων των ισχυουσών διατάξεων σε βάρος των παραβατών.

Επίσης, κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, όσον αφορά για τις Τεχνικές Προδιαγραφές των Πινακίδων Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας [ΟΙΚ.558/22/03-01-1995 Υ.Α.], θα πρέπει να λάβει χώρα αντικατάσταση αυτών και δη, οι ήδη εκδοθείσες - χορηγηθείσες εξ' αρμοδίων Δημοσίων Αρχών ανά τη Χώρα [Δ/νσεις Μεταφορών], να επιστραφούν - παραδοθούν και να εκδοθούν - χορηγηθούν νέες, σύμφωνα και με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές [4700/330/04-02-2004 Υ.Α.], έτσι ώστε να μπορεί να τύχει εφαρμογής και η διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 1 της (β') οικεικής.

[Αναφέρεται δε, ότι το μεγαλύτερο μέρος εκ του συνόλου επί της παρούσης αναφοράς μας και δη, γεγονότων, προβληματισμών, έχει γνωστοποιηθεί δια των κατ' επανάληψη και προς το σκοπό αυτό προγενέστερων υποβληθεισών αναφορών μας, στην πλέον αρμόδια Δημόσια Αρχή (Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών) και ιδιαίτερος, υπενθυμίζεται εκτός των άλλων και η χαρακτηριστική διαπίστωση - εντοπισμός θέσεως σε δημόσια κυκλοφορία οχήματος (Φορτηγού) με πινακίδα Δοκιμαστικής Κυκλοφορίας (Φ.Α.), σύμφωνα και με τη διάταξη του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ II της υπ' αριθμ. 19800/1982 Υ.Α. "Επί των χορηγουμένων ανταλλακτικών πινακίδων θα αναγράφεται με φροντίδα των ιδιοκτητών των οχημάτων, ο ίδιος αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος με ευδιάκριτα στοιχεία" (γεγονός αυτό, απώλεια είχε λάβει χώρα πριν την έκδοση - εφαρμογή της ΔΙΑΔΠ/18801/17-9-2001 Κ.Υ.Α.)]

3. Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την συνεργασία με απώτερο σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και είμαστε στη διάθεσή σας, για ότι ήθελε προκύψει περί των προμνημονευθέντων.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 02 ΚΑΙ ΤΣΙΓΑΝΤΕ  
Τ.Κ. 10191 ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β'  
ΣΙΝΑ 02 - 04  
Τ.Κ. 10672 ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΥ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ  
ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ ΣΕΡΒΙΑΣ 10  
Τ.Κ. 10184 ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΕΝΤΑΥΘΑ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ  
ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ ΣΕΡΒΙΑΣ 10  
Τ.Κ. 10184 ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
Α. Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ  
Β. Δ/ΝΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
[και με την αναφορά, όπως λάβετε υπόψη σας την παρ. 2 ν.  
της παρούσης αναφοράς μας]
4. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
Τ.Κ. 57009 ΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
5. ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10- Τ.Κ. 54625 -ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
6. ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 19- Τ.Κ. 54625-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
7. ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΜΠΟΡΩΝ  
ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 248  
Τ.Κ. 17675 ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ