



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Πληροφορίες: Κ. Μπακούλας
Τηλ. : 210 6508027
Fax. : 210 6508425

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΔΑ: ΒΙΕ41-519

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2014

Αρ. πρ. οικ: 10819/713/14

ΠΡΟΣ: ΠΔ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση χαρακτηρισμού «διπλού καυσίμου» στο ΤΑΟ

Με την εφαρμογή του Κανονισμού **133/2014** «για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τα όρια εκπομπών, της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής» και του Κανονισμού **692/2008** «για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (ευρώ 5 και ευρώ 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων» δίνονται οι παρακάτω ορισμοί:

«**κινητήρας διπλού καυσίμου**» νοείται ένα σύστημα κινητήρα που είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί ταυτόχρονα με καύσιμο ντίζελ και αέριο καύσιμο, όπου τα δύο καύσιμα μετρώνται ξεχωριστά και η καταναλωθείσα ποσότητα ενός καυσίμου σε σχέση με το άλλο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη λειτουργία

«**όχημα διπλού καυσίμου**» νοείται ένα όχημα που λειτουργεί με κινητήρα διπλού καυσίμου και παρέχει τα καύσιμα που χρησιμοποιεί ο κινητήρας από διαφορετικά ενσωματωμένα συστήματα αποθήκευσης

«**όχημα δύο καυσίμων**»: όχημα με δύο ξεχωριστά συστήματα αποθήκευσης καυσίμου που μπορεί να λειτουργεί εν μέρει με δύο διαφορετικά καύσιμα και έχει σχεδιαστεί για να κινείται με ένα μόνο καύσιμο κάθε φορά

Μέχρι σήμερα, στις ηλεκτρονικές εφαρμογές των οχημάτων ο όρος «διπλού καυσίμου» χρησιμοποιούνταν για τα οχήματα δύο καυσίμων (όπως προκύπτει και από την αναλυτική περιγραφή του καυσίμου, π.χ. ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΗΨ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ).

Βάσει των παραπάνω σας γνωρίζουμε ότι:

- Όπου στις εφαρμογές αυτές γινόταν χρήση του όρου «διπλού καυσίμου», στο εξής θα γίνεται χρήση του όρου «δύο καυσίμων»
- Όταν παρουσιαστούν συγκεκριμένες περιπτώσεις οχημάτων διπλού καυσίμου, θα δημιουργηθούν νέοι κωδικοί καυσίμου για τα οχήματα αυτά όπως ορίζονται στον 133/2014 και για αυτά θα χρησιμοποιείται, ορθώς πλέον, ο όρος «διπλού καυσίμου».

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε. του Κράτους

1/ Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

2/ Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών

Γεν.Δ/ση Τελεων & Ε.Φ.Κ Τμήμα Δ

Κηφισίας 124

11524 Αθήνα

2. ΥΜΕ

Δ/ση Οδικής Ασφάλειας & Περιβάλλοντος

3. ΣΕΑΑ

Α. Κηφισίας 296

15232 Χαλάνδρι (fax 6859022)

4. ΣΕΕΑ

Ελ. Βενιζέλου 248

17674 Καλλιθέα

5. ΔΟΠ (Ι.Υ.)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



Ακριβές αντίγραφο

Ο Αν. Διευθυντής

Θ. Ευγενίδης