

ΟΡΘΗ ΑΝΑΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω τροποποίησης της παραγράφου Α: Το σημείο «όπως τροποποιήθηκε από τους κανονισμούς 692/2008, 595/2009, 566/2011 και 495/2012» τροποποιείται σε «όπως τροποποιήθηκε από τους κανονισμούς 692/2008, 566/2011 και 495/2012» και το σημείο «σύμφωνα με τον κανονισμό 715/2007 ή 692/2008 ή 595/2009 ή 566/2011 ή 459/2012 ή μεταγενέστερου αυτών» τροποποιείται σε «σύμφωνα με τον κανονισμό 715/2007 ή 692/2008 ή 566/2011 ή 459/2012 ή μεταγενέστερου αυτών»

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Πληροφορίες: Κ. Μπακούλας
Τηλ. : 210 6508027
Fax. : 210 6508425

ΑΔΑ: ΒΛ131-389

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2013

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: ΕΞ.ΕΠΕΙΓΟΝ

Αρ. πρ. οικ: 61292/7341/13

ΠΡΟΣ: ΠΔ

ΘΕΜΑ: Περιορισμοί ταξινόμησης οχημάτων λόγω εφαρμογής νέων κανονισμών του ΕΚ.

Α) Σύμφωνα με τον Κανονισμό 715/2007 (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Ιουνίου 2007 (ΕΛ L 171/29.6.2007) όπως τροποποιήθηκε από τους κανονισμούς 692/2008, 566/2011 και 495/2012, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές για ελαφρά επιβατικά και εμπορικά οχήματα (Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, σας γνωρίζουμε ότι **από 1/1/2014 δεν επιτρέπεται η ταξινόμηση** των οχημάτων των παρακάτω κατηγοριών, εφόσον δεν καλύπτονται από πιστοποιητικό καυσαερίων σύμφωνα με τον κανονισμό 715/2007 ή 692/2008 ή 566/2011 ή 459/2012 ή μεταγενέστερου αυτών, ακολουθούμενου από τα επιθέματα που αναφέρονται παρακάτω:

1. **M και N1 κλάσης I, με το επίθεμα J ή T ή W ή ZA ή ZX ή ZY ή ZZ (για παράδειγμα 495/2012W),**
2. **M1 για την εκπλήρωση ειδικών κοινωνικών αναγκών (εκτός M1G), με το επίθεμα K (για παράδειγμα: 692/2008K),**
3. **N1 κλάσης II, με το επίθεμα L ή U ή X ή ZB ή ZX ή ZY ή ZZ (για παράδειγμα 692/2008U) και**
4. **N1 κλάσης III και N2, με το επίθεμα M ή V ή Y ή ZC ή ZX ή ZY ή ZZ (για παράδειγμα 692/2008M).**

Οχήματα των ανωτέρω κατηγοριών εξαιρούνται από τους παραπάνω περιορισμούς εφόσον έχουν ισχύον «πιστοποιητικό» (έγκριση τύπου) καυσαερίων σύμφωνα με τον κανονισμό 595/2009, 582/2011, 64/2012 ή 519/2013 ή μεταγενέστερου αυτών ακολουθούμενου από τα επιθέματα A ή B ή C (για παράδειγμα 582/2011A)

Οι ανωτέρω περιορισμοί ταξινόμησης δεν ισχύουν για οχήματα με πλήρως ηλεκτρικό κινητήρα (με συσσωρευτή ή με κυψέλες καυσίμου)

Οι ανωτέρω περιορισμοί ταξινόμησης ισχύουν για οχήματα κατηγοριών M και N με μάζα αναφοράς μέχρι 2610kg*.

Β) Σύμφωνα με τον Κανονισμό 595/2009 (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Ιουνίου 2009 (ΕΛ L 167/25.6.2011) όπως τροποποιήθηκε από τους κανονισμούς 582/2011, 64/2012 και 519/2013, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ, **από 31/12/2013 δεν επιτρέπεται η ταξινόμηση** των οχημάτων των παρακάτω κατηγοριών

1. **M1, M2, N1 και N2, με μάζα αναφοράς άνω των 2610kg*, και**
2. **M3 και N3,**

εφόσον δεν καλύπτονται από πιστοποιητικό καυσαερίων σύμφωνα με τον κανονισμό 595/2009, 582/2011, 64/2012 ή 519/2013 ή μεταγενέστερου αυτών, ακολουθούμενου από τα επιθέματα A ή B ή C (για παράδειγμα 582/2011A)

Σας επισυνάπτουμε το Προσάρτημα 6 του Παραρτήματος I, του κανονισμού 692/2008 όπως ισχύει, καθώς και το Προσάρτημα 9 του Παραρτήματος I, του κανονισμού 582/2011 όπως ισχύει, τα οποία περιέχουν πίνακες με τις ημερομηνίες εφαρμογής των σταδίων των κανονισμών για την έγκριση τύπου και ταξινόμηση ανά κατηγορία οχήματος, για ενημέρωσή σας.

Γ) Σύμφωνα με τον Κανονισμό 143/2013 της Επιτροπής της 19ης Φεβρουαρίου 2013 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά τον καθορισμό των εκπομπών CO₂ από οχήματα που υπόκεινται σε έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, **από 1 Ιανουαρίου 2014, παύουν να ισχύουν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ημιτελών και ολοκληρωμένων οχημάτων κατηγορίας N1 με μάζα αναφοράς έως και 2610kg* (άρα δεν επιτρέπεται η**

ταξινόμηση των ολοκληρωμένων και η ολοκλήρωση των ημιτελών), εφόσον στα πιστοποιητικά συμμόρφωσής τους (CoC) δεν αναφέρονται τα παρακάτω στοιχεία:

- α) Στο μέρος I, Πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα
- i) Στο υπόδειγμα Β — 1η πλευρά, ολοκληρωμένα οχήματα, πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ
0.2.2. Πληροφορίες για την έγκριση τύπου του οχήματος βάσης ^(*):
Τύπος:
Παραλλαγή ^(*):
Έκδοση ^(*):
Αριθμός έγκρισης τύπου, αύξων αριθμός επέκτασης
- ii) Στο υπόδειγμα Β — 1η πλευρά, ολοκληρωμένα οχήματα, πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ
0.5.1. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος βάσης ^(*)
- iii) Στη 2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος N1 (πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα), προστίθεται το ακόλουθο σημείο 14:
14. Μάζα του οχήματος βάσης σε κατάσταση λειτουργίας:kg ^(*)^(*).
- β) Στις «Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το παράρτημα ΙΧ», η ακόλουθη επεξηγηματική σημείωση ^(*):
^(*) Στην περίπτωση των ολοκληρωμένων οχημάτων της κατηγορίας N1 που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007

* **Σημείωση:** Όπου στις ανωτέρω παραγράφους Α, Β και Γ γίνεται αναφορά για οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2, με μάζα αναφοράς έως και 2610kg, είναι δυνατόν σε ειδικές περιπτώσεις (όπως προβλέπεται στον κανονισμό 715/2007) να υπάρξουν οχήματα με μάζα αναφοράς από 2610kg έως και 2840kg τα οποία, αναφορικά με το περιεχόμενο της παρούσης, θα αντιμετωπίζονται όπως αυτά με μάζα αναφοράς έως και 2610kg και ως εκ τούτου θα πρέπει να συμμορφώνονται με τ αντίστοιχες διατάξεις.

Ορίσμοι

Για διευκόλυνσή σας, δίδονται οι παρακάτω ορισμοί:

M είναι τα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

M1 είναι τα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθήμενων πέραν του καθίσματος του οδηγού.

M2 είναι τα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που υπερβαίνει του 5 τόνους.

N Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

N1 είναι τα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

N1 κλάση II είναι τα οχήματα κλάσης N1 τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων των οποίων η μάζα αναφοράς είναι μεγαλύτερη των 1305 kg, αλλά δεν υπερβαίνει τα 1760kg.

N1 κλάση III είναι τα οχήματα κλάσης N1 τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μάζα αναφοράς μεγαλύτερη των 1760 kg.

N2 είναι τα οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.

Μάζα αναφοράς είναι η μάζα του οχήματος σε τάξη πορείας χωρίς την ενιαία μάζα των 75kg του οδηγού και πρσαυξημένη κατά μια ενιαία μάζα 100kg.

Οχήματα που απροσκόπουν στην εκπλήρωση ειδικών κοινωνικών αναγκών: Οχήματα ντίτζελ της κατηγορίας M1 τα οποία είναι είτε α) οχήματα ειδικού σκοπού, όπως ορίζεται στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2000kg, β) οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2000kg και είναι σχεδιασμένα να μεταφέρουν 7 ή περισσότερους επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, εξαιρουμένων από 1^η Σεπτεμβρίου 2012, οχημάτων της κατηγορίας M1G, όπως ορίζεται στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ και γ) οχήματα με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 1760 kg και χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς και έχουν κατασκευαστεί ειδικά ώστε να επιτρέπουν τη χρήση αναπηρικών αμαξιδίων εντός του οχήματος.

Όχημα ειδικού σκοπού: είναι τα οχήματα κατηγορίας M, N ή O που προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και του οποίου η ειδική λειτουργία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό (Τροχόσπιτα, Ασθενοφόρα, Νεκροφόρες, Θωρακισμένα).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε. του Κράτους

1/ Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

2/ Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών

Γεν.Δ/νση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ Τμήμα Δ'

Κηφισίας 124

11524 Αθήνα

2. ΥΜΕ



Ο Αν. Διευθυντής

Θ. Ευγενίδης

Δ/ση Οδικής Ασφάλειας & Περιβάλλοντος

3. ΣΕΑΑ

Λ. Κηφισίας 296

15232 Χαλάνδρι (fax 6859022)

4.ΣΕΕΑ

Ελ. Βενιζέλου 248

17674 Καλλιθέα

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

Συνημμένα: Σελίδες (3)

Προσάρτημα 6 του Παραρτήματος I, του κανονισμού 692/2008

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Πρότυπο OBD	Κατηγορία και κλάση σχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής νέου τύπου	Ημερομηνία εφαρμογής νέου σχήματος	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
A	Euro 5a	Euro 5	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2009	1.1.2011	31.12.2012
B	Euro 5a	Euro 5	M ₁ για την εκπλήρωση ειδικών κοινωνικών αναγκών (εκτός M ₁ G)	CI	1.9.2009	1.1.2012	31.12.2012
C	Euro 5a	Euro 5	M ₁ G για την εκπλήρωση ειδικών κοινωνικών αναγκών	CI	1.9.2009	1.1.2012	31.8.2012
D	Euro 5a	Euro 5	N ₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2010	1.1.2012	31.12.2012
E	Euro 5a	Euro 5	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1.9.2010	1.1.2012	31.12.2012
F	Euro 5b	Euro 5	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2011	1.1.2013	31.12.2013
G	Euro 5b	Euro 5	M ₁ για την εκπλήρωση ειδικών κοινωνικών αναγκών (εκτός M ₁ G)	CI	1.9.2011	1.1.2013	31.12.2013
H	Euro 5b	Euro 5	N ₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2011	1.1.2013	31.12.2013
I	Euro 5b	Euro 5	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1.9.2011	1.1.2013	31.12.2013
J	Euro 5b	Euro 5+	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2011	1.1.2014	31.8.2015
K	Euro 5b	Euro 5+	M ₁ για την εκπλήρωση ειδικών κοινωνικών αναγκών (εκτός M ₁ G)	CI	1.9.2011	1.1.2014	31.8.2015
L	Euro 5b	Euro 5+	N ₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2011	1.1.2014	31.8.2016

Χαρακτη- ρας	Πρότυπο εμπορικών	Πρότυπο OBD	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής: νέοι τύποι	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα σχήματα	Τελευταία ημερομηνία παρόρασης
M	Euro 5b	Euro 5+	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1.9.2011	1.1.2014	31.8.2016
N	Euro 6a	Euro 6-	M, N ₁ κλάση I	CI			31.12.2012
O	Euro 6a	Euro 6-	N ₁ κλάση II	CI			31.12.2012
P	Euro 6a	Euro 6-	N ₁ κλάση III, N ₂	CI			31.12.2012
Q	Euro 6b	Euro 6-	M, N ₁ κλάση I	CI			31.12.2013
R	Euro 6b	Euro 6-	N ₁ κλάση II	CI			31.12.2013
S	Euro 6b	Euro 6-	N ₁ κλάση III, N ₂	CI			31.12.2013
T	Euro 6b	Euro 6- plus IUPR	M, N ₁ κλάση I	CI			31.8.2015
U	Euro 6b	Euro 6- plus IUPR	N₁ κλάση II	CI			31.8.2016
V	Euro 6b	Euro 6- plus IUPR	N ₁ κλάση III, N ₂	CI			31.8.2016
W	Euro 6b	Euro 6-1	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2014	1.9.2015	31.8.2015
X	Euro 6b	Euro 6-1	N ₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2015	1.9.2016	31.8.2019
Y	Euro 6b	Euro 6-1	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1.9.2015	1.9.2016	31.8.2019
ZA	Euro 6c	Euro 6-2	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2017	1.9.2018	
ZB	Euro 6c	Euro 6-2	N ₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2018	1.9.2019	
ZC	Euro 6c	Euro 6-2	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1-9-2018	1.9.2019	

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Πρότυπο OBD	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής: νέοι τύποι	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
ZX	άνευ αντικειμένου	άνευ αντικειμένου	Όλα τα οχήματα	Συσσωρευτή πλήρως ηλεκτρικό	1.9.2009	1.1.2011	
ZY	άνευ αντικειμένου	άνευ αντικειμένου	Όλα τα οχήματα	Κυβελών καυσίμου πλήρως ηλεκτρικό	1.9.2009	1.1.2011	
ZZ	άνευ αντικειμένου	άνευ αντικειμένου	Όλα τα οχήματα για τα οποία απαιτείται πιστοποιητικό σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 2.1.1	PI, CI	1.9.2009	1.1.2011	

Προσάρτημα 9 του Παραρτήματος I, του κανονισμού 582/2011

Χαρακτήρας	NO _x OTL (*)	PM OTL (*)	Ποιότητα αντανακλαστήριου και κατανάλωση	Ημερομηνίες υλοποίησης: νέοι τύποι	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
A	Σειρά: «περίοδος σταδιακής εφαρμογής» των πινάκων 1 και 2	Παρακολούθηση απόδοσης (*)	Σταδιακή εφαρμογή (*)	31.12.2012	31.12.2013	1.9.2015
B	Σειρά: «περίοδος σταδιακής εφαρμογής» των πινάκων 1 και 2	Σειρά: «περίοδος σταδιακής εφαρμογής» του πίνακα 1	Σταδιακή εφαρμογή (*)	1.9.2014	1.9.2015	31.12.2016
C	Σειρά: «γενικές απαιτήσεις» των πινάκων 1 και 2	Σειρά: «γενικές απαιτήσεις» του πίνακα 1	Γενικά (*)	31.12.2015	31.12.2016	