



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ
Αθήνα, 3/3/2016
Αρ. πρωτ.: 15545/885

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Πληροφορίες :
Τηλ. : 210 6508452
Fax. : 210 6508425

ΠΡΟΣ: ΠΔ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση (5^η έκδοση 3ος/2016) των εναλλακτικών απαιτήσεων για μεμονωμένες εγκρίσεις.

Σχετικά: α/ Ο κανονισμός 661/2009 του ΕΚ και του ΕΣ για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όπως τροποποιήθηκε με τους 407/2011, 523/2012 και 2015/562 κανονισμούς

β/ Οι με αρ. πρ. 12609/883/12, 49920/3654/12, 28631/3029/13, 44916/1736/15 εγκύκλιοι με τις οποίες ορίσθηκαν και τροποποιήθηκαν οι εναλλακτικές απαιτήσεις για μεμονωμένες εγκρίσεις

Έχοντας υπόψη:

ι/ το ανωτέρω α/ σχετικό με το οποίο ορίσθηκαν νέες απαιτήσεις που αφορούν την ασφάλεια, τη ρύπανση και την οικονομία από την χρήση των οχημάτων και την ανάγκη αντικατάστασης των οδηγίων της ΕΕ με αντίστοιχους κανονισμούς για τα οχήματα της ΟΕΕ/ΟΗΕ,
ιι/ την ανάγκη για την επικαιροποίηση, διόρθωση, κωδικοποίηση, απλοποίηση και τροποποίηση των εναλλακτικών απαιτήσεων για τις μεμονωμένες εγκρίσεις και αναδιατύπωσης αυτών για λόγους σαφήνειας,

αναδιατυπώνονται οι εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση μεμονωμένων εγκρίσεων.

Η υποχρεωτική εφαρμογή των ανωτέρω απαιτήσεων αρχίζει από 1-6-2016 για την έκδοση εκθέσεων ελέγχων από τις Τεχνικές Υπηρεσίες (Τ.Υ.). Οι ανωτέρω απαιτήσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν προαιρετικά από την ανάρτησή τους.

Οι Τ.Υ. στις εκθέσεις ελέγχων τους θα αναφέρουν με σαφήνεια την έκδοση (δηλαδή 5^η/3^{ος} 2016 στο αντίστοιχο πεδίο Συμπερασμάτων/Αποτελεσμάτων της εκάστοτε Τεχνικής Υπηρεσίας) των απαιτήσεων σύμφωνα με τις οποίες πραγματοποιήθηκαν οι έλεγχοι .

Λόγω του όγκου των εναλλακτικών απαιτήσεων αυτές είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση της υπηρεσίας μας καθώς και στο έγγραφο που έχει αναρτηθεί στη Διαύγεια .

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1/Dekra Testing and Certification Srl
μέσω του εκπροσώπου της στην Ελλάδα
New Age Business Consultants Ltd
Λ.Ιωνίας 190 (ισόγειο)
17456 Άλιμος, Αθήνα

Ο Διευθυντής

Θ. Ευγενίδης

Ακριβές αντίγραφο

2/TuV Austria Automotive GmbH
μέσω του εκπροσώπου της στην Ελλάδα

Π. Μπακρατσάς

TUV Austria Hellas Ltd.
Λεωφόρος Μεσογείων 429,
153 42, Αγ. Παρασκευή

3/ΕΒΕΤΑΜ ΑΕ
Α' Βιομηχανική Περιοχή Βόλου,
38500, Βόλος

4/ ΣΕΑΑ
Λ. Κηφισίας 296
15232 Χαλάνδρι

5/ ΕΣΥΔ ΑΕ
Θησέως 7,
Τ.Κ. 176 76 Καλλιθέα,

(Οι αποδέκτες 1-4 παρακαλούνται για την ενημέρωση των κατασκευαστών με τους οποίους συνεργάζονται ή τα μέλη τους)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1/ Π.Ε. του Κράτους
 - 1/ Δ/νσεις , Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
 - 2/ Δ/νσεις , Τμήματα ΚΤΕΟ
 - 3/ Γ.Δ.Μ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
- 2/ ΣΕΕΑ
Ελ. Βενιζέλου 248
17674 Καλλιθέα
- 3/ Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων
& Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ)
Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
Γενικός Δ/ντής Οδικής Ασφάλειας
ΣΕΕΥΜΕ
Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ

94 σελίδες με την 5^η/ 3^{ος} 2016 έκδοση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση μεμονωμένων εγκρίσεων
Λόγω του όγκου των εναλλακτικών απαιτήσεων αυτές είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση της
υπηρεσίας μας καθώς και στο έγγραφο που έχει αναρτηθεί στην Διαύγεια .

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

ΑΡΧΕΙΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Έκδοση 5^η 3^{ος}/2016
(Υποχρεωτική εφαρμογή από 1/6/2016)

Όλα τα πεδία	Αναδιατύπωση .
Όλα τα πεδία	Προσαρμογή στον κανονισμό 661/2009 ΕΕ όπως τροπ. με τον 2015/166 ΕΕ

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
1 Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157*2007/34	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του σημείου 1.α του παραρτήματος ΙΙΙ της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, εξαιρουμένων των παραρτημάτων 5, 7, 9 και 10 του κανονισμού R51.02 συμπλήρωμα 5.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί τους οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Επιτρέπεται μετρούμενη εκπομπή θορύβου επιπλέον δύο ντεσιμπέλ πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια.</p> <p>Ο στίβος δοκιμών πρέπει να συμμορφώνεται με το παράρτημα 8 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. Μπορεί να χρησιμοποιείται στίβος δοκιμών με διαφορετικές προδιαγραφές υπό τον όρο ότι έχουν διενεργηθεί δοκιμές συσχετισμού από την τεχνική υπηρεσία. Εάν είναι αναγκαίο, εφαρμόζεται διορθωτικός συντελεστής.</p> <p>Συστήματα εξάτμισης τα οποία περιέχουν ινώδη υλικά δεν χρειάζεται να υποβάλλονται σε προετοιμασία όπως προβλέπεται στο παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.</p> <p>Εάν ο κατασκευαστής δεν προσδιορίζει την επιτρεπόμενη ταχύτητα για τη δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα 3 παράγραφος 3.2 του κανονισμού ΟΕΕ / ΗΕ αριθ 51, τότε η Τ.Υ καθορίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.</p> <p>Ολοκληρωμένα οχήματα που δεν βασίζονται σε οχήματα ίδιας κατηγορίας είναι δυνατό να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της κατηγορίας στην οποία ανήκει το βασικό όχημα.</p> <p>Τα πιστοποιητικά ή τα φύλλα δοκιμών του βασικού ή του ημιτελούς οχήματος είναι αποδεκτά.</p> <p>Στις περιπτώσεις που, σε σχέση με το βασικό όχημα, υπάρχει</p> <ul style="list-style-type: none"> • αλλαγή στο μήκος του σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων μετά τον τελευταίο σιγαστήρα κάτω των 2 μέτρων ή • αλλαγή στο μήκος του σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων πριν τον τελευταίο σιγαστήρα <p>δεν απαιτείται νέα δοκιμή θορύβου</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
2Α Εκπομπές (Euro 5 και 6) από ελαφρά εμπορικά οχήματα/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός 715/2007*(Σύμφωνα με το στάδιο που απαιτείται για την ταξινόμηση των καινούργιων οχημάτων)	Σε όλα τα οχήματα Μ(εκτός Μ3), Ν(εκτός Ν3)
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής</p> <p>α) Διενεργείται δοκιμή τύπου I σύμφωνα με το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 χρησιμοποιώντας τους συντελεστές φθοράς που ορίζονται στο σημείο 1.4 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. Τα όρια που εφαρμόζονται πρέπει να είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στον πίνακα I και στον πίνακα II του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007.</p> <p>β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως αναφέρεται στο τμήμα 3.1.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.</p> <p>γ) Το καύσιμο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή είναι το καύσιμο αναφοράς που περιγράφεται στο παράρτημα ΙΧ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.</p> <p>δ) Η δυναμομετρική εξέδρα καθορίζεται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις του τμήματος 3.2 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.</p> <p>ε) Η δοκιμή η οποία αναφέρεται στο σημείο α) δεν διενεργείται στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να αποδειχθεί ότι το όχημα συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της Καλιφόρνια που αναφέρονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.</p> <p>Εξατμιστικές εκπομπές</p> <p>Για βενζινοκίνητα οχήματα, απαιτείται η ύπαρξη συστήματος ελέγχου των εξατμιστικών εκπομπών (π.χ. κάνιστρο άνθρακα).</p> <p>Εκπομπές στροφαλοθαλάμου</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
2Α Εκπομπές (Euro 5 και 6) από ελαφρά εμπορικά οχήματα/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός 715/2007*(Σύμφωνα με το στάδιο που απαιτείται για την ταξινόμηση των καινούργιων οχημάτων)	Σε όλα τα οχήματα Μ(εκτός Μ3), Ν(εκτός Ν3)
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)	
	<p>Απαιτείται ύπαρξη διάταξης για την ανακύκλωση των αερίων στροφαλοθαλάμου.</p> <p>Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD)</p> <p>α) Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα OBD.</p> <p>β) Η διεπαφή OBD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους.</p> <p>Θολότητα καυσαερίου</p> <p>α) Πετρελαιοκίνητα οχήματα υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμής που αναφέρονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.</p> <p>β) Η διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης αναγράφεται εμφανώς σε έναν εύκολα προσπελάσιμο χώρο.</p> <p>Εκπομπές CO 2 και κατανάλωση καυσίμου</p> <p>α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.</p> <p>β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως απαιτείται στο τμήμα 3.1.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.</p> <p>γ) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα πληροί τους κανονισμούς της Καλιφόρνια που αναφέρονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 και, επομένως, δεν απαιτείται η διεξαγωγή δοκιμής των εκπομπών του σωλήνα εξαγωγής, τα κράτη μέλη υπολογίζουν τις εκπομπές CO 2 και την κατανάλωση καυσίμου με τους τύπους που ορίζονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις (β) και (γ).</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
2Α Εκπομπές (Euro 5 και 6) από ελαφρά εμπορικά οχήματα/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός 715/2007*(Σύμφωνα με το στάδιο που απαιτείται για την ταξινόμηση των καινούργιων οχημάτων)	Σε όλα τα οχήματα Μ(εκτός Μ3), Ν(εκτός Ν3)
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)	
	<p>Πρόσβαση σε πληροφορίες</p> <p>Δεν ισχύουν οι διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες.</p> <p>Μέτρηση ισχύος</p> <p>α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αναφέρει τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα σε kW, καθώς και τις αντίστοιχες στροφές του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό.</p> <p>β) Εναλλακτικά, μπορεί να γίνει αναφορά σε μια καμπύλη αποδιδόμενης ισχύος κινητήρα η οποία παρέχει τις ίδιες πληροφορίες.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι τα παραπάνω πιστοποιητικά δοκιμών, που εκδίδονται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

(β) Ο τύπος που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των εκπομπών CO₂ είναι ο εξής:

Βενζινοκινητήρας και χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων:

$$CO_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56621$$

Βενζινοκινητήρας και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

$$CO_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9481$$

Βενζινοκινητήρας και υβριδικό ηλεκτρικό:

$$CO_2 = 0,116 m - 57147$$

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Πετρελαιοκινητήρας (ντίζελ) και χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων:

$$CO_2 = 0,108 m - 11371$$

Πετρελαιοκινητήρας (ντίζελ) και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

$$CO_2 = 0,116 m - 6432$$

Όπου: CO_2 είναι η συνδυασμένη μάζα εκπομπών CO_2 σε g/km, «m» είναι η μάζα του οχήματος σε θέση λειτουργίας σε kg και «p» η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς σε kW.

Η συνδυασμένη μάζα CO_2 υπολογίζεται με ένα δεκαδικό ψηφίο και στη συνέχεια στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό ως εξής:

α) εάν ο αριθμός μετά την υποδιαστολή είναι μικρότερος του 5, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα κάτω·

β) εάν ο αριθμός μετά την υποδιαστολή ισούται με 5 ή μεγαλύτερο του 5, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα επάνω.

(γ) Οι τύποι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμων είναι οι εξής:

$$CFC = CO_2 \times k^{-1}$$

Όπου: «CFC» είναι η συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου σε l/100 km, CO_2 είναι η συνδυασμένη μάζα εκπομπών CO_2 σε g/km κατόπιν στρογγυλοποίησης σύμφωνα με τον κανόνα που αναφέρθηκε στην παρατήρηση (2 β), «k» συντελεστής ίσος με:

23,81 στην περίπτωση βενζινοκινητήρα·

26,49 στην περίπτωση ντιζελοκινητήρα.

Η συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται με δύο δεκαδικά ψηφία. Στη συνέχεια στρογγυλοποιείται ως εξής:

α) εάν ο αριθμός μετά το πρώτο δεκαδικό ψηφίο είναι μικρότερος του 5, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα κάτω·

β) εάν ο αριθμός μετά το πρώτο δεκαδικό ψηφίο είναι ισούται με 5 ή μεγαλύτερο του 5, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα επάνω·

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
3B Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R 58.02 Συμπλήρωμα 3	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 1, 2, 3, 13, 16, 24.1 και 25.8 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Οι οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης πρέπει να είναι εγκεκριμένες και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Εξαιρούνται τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 για την μεταφορά λέμβου ή οχήματος, των οποίων η απόσταση του επιπέδου φόρτωσης από το έδαφος δεν υπερβαίνει τα 550 mm.	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
4Α Χώρος τοποθέτησης και στερέωσης της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1003/2010*2015/166	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΙ της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς (περιλαμβανομένης και της γεωμετρικής ορατότητας), λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Η απαίτηση της παραγράφου 1.2.1.4.2. δεν εφαρμόζεται για τα ??18 (Απορριμματοφόρο όχημα)	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
5Α Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΟΕΕ/ΟΗΕ) R79.01 Συμπλήρωμα 3, διορθωτικό	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5 εξαιρουμένης της 5.1.5 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να λειτουργεί ομαλά μεταξύ των δύο θέσεων κλειδώματος και χωρίς σκληρότητα.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις λαμβάνοντας υπόψη τις εναλλακτικές απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Για οχήματα κατηγορίας Μ1, Ν1:</p> <p><i>Μηχανικά συστήματα</i></p> <p>α) Ο μηχανισμός διεύθυνσης πρέπει να κατασκευάζεται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αυτόματη επαναφορά του. Για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τη διάταξη αυτή, πρέπει να διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τα σημεία 6.1.2, 6.1.3, και 6.2.1 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης .</p> <p>β) Η αστοχία του εξοπλισμού διεύθυνσης με σερβομηχανισμό δεν πρέπει να οδηγεί σε πλήρη απώλεια του ελέγχου του οχήματος.</p> <p><i>Περίπλοκα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου οχημάτων (διατάξεις τύπου «Drive-by wire»)</i></p> <p>Η χρήση περίπλοκων συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου επιτρέπεται μόνον εάν συμμορφώνονται με το παράρτημα 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης πιστοποιούμενων με επαρκή τεκμηρίωση.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
6Α Πρόσβαση στο όχημα και ικανότητα ελιγμών [βαθμίδες, βατήρες (μαρσπιέ) και χειρολαβές]	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012	Σε όλα τα οχήματα Μ1, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος II της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
6B Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΟΕΕ/ΟΗΕ) R11.03 Συμπλήρωμα 2	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5 και 6.1.5.4 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Οι θύρες, οι είσοδοι και οι έξοδοι πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένες ώστε να χρησιμοποιούνται εύκολα και ακίνδυνα. Τα μάνδαλα των θυρών πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται το τυχαίο άνοιγμά τους.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς και λειτουργικούς ελέγχους, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
7Α Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης και σήματα		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΟΕΕ/ΟΗΕ) R28.00 Συμπλήρωμα 3	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(1) Β(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Όχημα πρέπει να συμμορφώνεται με την παράγραφο 14, με την εξαίρεση των 14.1 και 14.2 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης ενώ η συσκευή ακουστικής προειδοποίησης να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παραγράφου 6.1.1. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς και λειτουργικούς ελέγχους, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
8Α Συσκευές έμμεσης όρασης και εγκατάστασή τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΟΕΕ/ΟΗΕ) R46.04 Συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Όλες οι συσκευές έμμεσης όρασης/κάτοπτρα πρέπει να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω απαιτούμενη κανονιστική πράξη (Ε ή e). Η τοποθέτηση των συσκευών έμμεσης όρασης/κάτοπτρα πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 15 της ανωτέρω απαιτούμενης κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικού ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές (συμπεριλαμβανομένων των οπτικών πεδίων), που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Για τον προσδιορισμό του σημείου R μπορεί να εφαρμοστούν τα αναφερόμενα στο σημείο ελέγχου 15Α. Τα «οπτικά σημεία του οδηγού» όπως αυτά ορίζονται στο σημείο 12.1 της ανωτέρω απαιτούμενης κανονιστικής πράξης μπορούν να αντικατασταθούν από άτομο μέσου αναστήματος που κάθετα στην θέση οδήγησης κατά συμβατικό τρόπο.	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
9Α Σύστημα πέδησης οχημάτων και ρυμουλκούμενων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13.11 Συμπλήρωμα 3	Σε όλα τα οχήματα Μ (εκτός Μ1), Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι το παραπάνω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
9B Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R13Η.00 Συμπλήρωμα 9	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι το παραπάνω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές.		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
10Α Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΟΕΕ/ΟΗΕ) R10.04 Συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Οι ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές διατάξεις που τοποθετούνται εκ των υστέρων πρέπει να συμμορφώνονται με την ανωτέρω απαιτούμενη κανονιστική πράξη. Το όχημα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παραγράφου 6.1.1 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	1/ Πλήρη μη αυτοκινούμενα οχήματα των οποίων οι βασικές ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές διατάξεις έχουν πιστοποίηση σχετική με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα τεκμαίρεται ότι ικανοποιούν ανωτέρω τις απαιτήσεις. 2/ Ολοκληρωμένα οχήματα των οποίων τα ημιτελή οχήματα έχουν εγκριθεί με την ανωτέρω κανονιστική πράξη και οι βασικές ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές διατάξεις, που έχουν προστεθεί κατά την φάση ολοκλήρωσης, έχουν πιστοποίηση σχετική με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, τεκμαίρεται ότι ικανοποιούν ανωτέρω τις απαιτήσεις. Σε περίπτωση αμφιβολίας ο αιτών πρέπει να υποβάλει συμπληρωματική τεκμηρίωση ή να γίνουν δοκιμές. Γίνονται αποδεκτές εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί με την οδηγία 72/245/ΕΚ ή τα εναλλακτικά πρότυπα που αναφέρονται στο σημείο 10 των τεχνικών απαιτήσεων του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει ή ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές διατάξεις πρέπει να περιλαμβάνονται σε όχημα που έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις ανωτέρω κανονιστικές πράξεις.	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
12Α Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΟΕΕ/ΟΗΕ) R21.03 Συμπλήρωμα 3	Σε όλα τα οχήματα M1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Εσωτερική διαρρύθμιση Δεν πρέπει να υπάρχουν αιχμηρά άκρα στις ζώνες που καθορίζονται στα τμήματα 5.1 έως 5.7 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από την ανωτέρω κανονιστική πράξη και τις εναλλακτικές απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Εσωτερική διαρρύθμιση</p> <p>α) Όσον αφορά τις απαιτήσεις για την απορρόφηση ενέργειας, το όχημα κρίνεται ότι συμμορφώνεται με την ανωτέρω κανονιστική πράξη εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο εμπρόσθιους αερόσακους, τον έναν εντός του τιμονιού και τον άλλο στο ταμπλό του οχήματος.</p> <p>β) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα είναι εφοδιασμένο μόνο με έναν εμπρόσθιο αερόσακο που έχει εισαχθεί στο τιμόνι, το ταμπλό του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά απορρόφησης ενέργειας.</p> <p>γ) Ο θάλαμος των επιβατών δεν πρέπει να είναι αιχμηρά τμήματα που έχουν ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη από 2,5 mm. Αυτό δεν περιλαμβάνει μέρη που δεν μπορούν να έρθουν σε επαφή με μια σφαίρα διαμέτρου 165 mm.</p> <p>Ηλεκτρικοί έλεγχοι</p> <p>α) Ηλεκτροκίνητα παράθυρα, συστήματα φύλλου οροφής και διαχωριστικά συστήματα πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με το τμήμα 5.8 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η ευαισθησία συστημάτων αυτόματης επαναφοράς που αναφέρονται στο σημείο 5.8.3 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης μπορεί να αποκλίνουν από τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 5.8.3.1.1.</p> <p>β) Ηλεκτρικά παράθυρα των οποίων το κλείσιμο δεν είναι δυνατό όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος, εξαιρούνται από τις απαιτήσεις σχετικά με τα συστήματα αυτόματης επαναφοράς.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
13Α Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R18.03 Συμπλήρωμα 2	Σε όλα τα οχήματα M2, M3, N2, N3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Εάν έχει τοποθετηθεί διάταξη προστασίας πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5 και 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Εξαιρούνται οι παράγραφοι 5.5 έως και 5.8 , 6.1.3, 6.1.4, 6.2.5, 6.2.7, 6.3.5. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
13B Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R116.00 Συμπλήρωμα 3	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5.2 έως και 5.4 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Εξαιρούνται οι παράγραφοι 5.2.5 έως και 5.2.10.2, 5.3.1.3, 5.3.1.4, 5.3.2.5, 5.3.2.7 και 5.3.3.5. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις. Εάν τοποθετείται εκ των υστέρων μια διάταξη ακινητοποίησης (δηλαδή κατά την δεύτερη φάση), ο τύπος της πρέπει να έχει εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς R97 ή αριθ. R116 της ΟΕΕ/ΟΗΕ όπως ισχύουν.		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
14Α Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. R12.04 Συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Το όχημα πρέπει να συμμορφώνονται με την ενότητα 5.1 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Το όχημα πρέπει να συμμορφώνονται με την ενότητα 5.4.1. (εκτός της 5.4.1.1.) και της 5.4.2. της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>1) Η απαίτηση της ενότητας 5.1 θεωρείται ότι πληρούται όταν ο μηχανισμός κινήσεως του πηδαλίου είναι εφοδιασμένος με αρθρώσεις, πτυσσόμενες κατασκευές, ή άλλες κατασκευές που μειώνουν την προς τα πίσω (προς τον οδηγό) μετατόπιση του τιμονιού σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης. ή</p> <p>2) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται], συμμορφώνεται τουλάχιστον με ένα από τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> * την οδηγία 74/297/ΕΟΚ, * το πρότυπο FMVSS αριθ. 203 («Προστασία από πρόσκρουση για τον οδηγό από το σύστημα ελέγχου διεύθυνσης») συμπεριλαμβανομένου του προτύπου FMVSS αριθ. 204 («Προς τα πίσω μετατόπιση του χειριστηρίου διεύθυνσης»), * τον κανονισμό R12.04 ΟΕΕ/ΟΗΕ 	

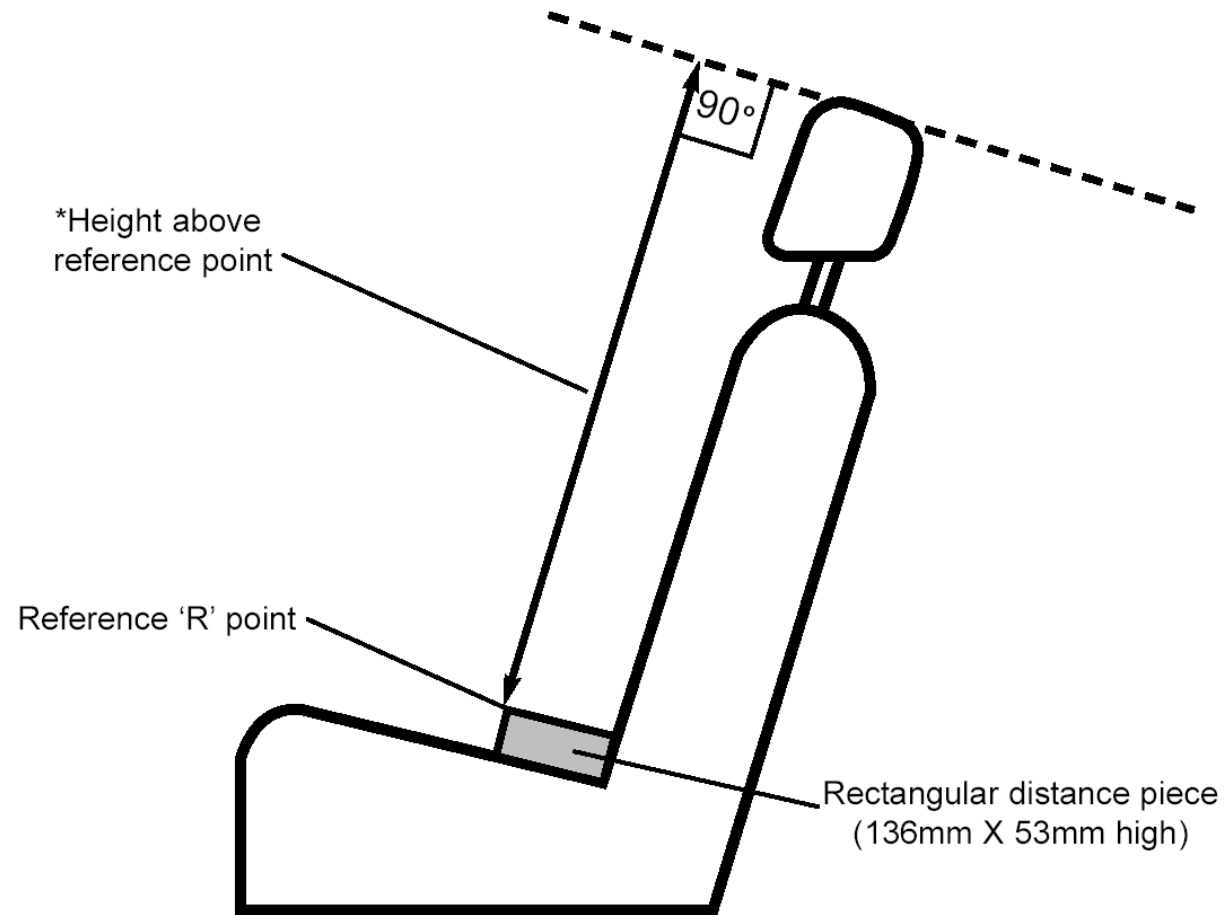
Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
15Α Καθίσματα, αγκυρώσεις τους και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R 17.08	Σε όλα τα οχήματα M* (που δεν εμπίπτουν στον κανονισμό R80), N
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5 και 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης που αφορούν στα καθίσματα, την αγκύρωσή τους και τα προσκέφαλα.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω παραγράφους, στις περιπτώσεις που απαιτούνται δοκιμές η ικανοποίηση των απαιτήσεων αυτών τεκμηριώνεται με την υποβολή:</p> <ul style="list-style-type: none"> * έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη ή * έκθεσης δοκιμών σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, από Τ.Υ. που έχει ορισθεί από χώρα μέλος της ΕΕ για ελέγχους σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη ή * σύγκριση με εγκεκριμένο τύπο οχήματος της ίδιας κατηγορίας σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη (απαιτούνται στοιχεία ότι τα οχήματα δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιαστικές διαφορές σύμφωνα με το σκεπτικό της παρ. 2.2) <p>Η Τ.Υ. ελέγχει τη συσχέτιση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων, των αγκυρώσεων τους και των προσκέφαλων με την ανωτέρω τεκμηρίωση ανά περίπτωση.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Ο προσδιορισμός του σημείου R και του ύψους του προσκέφαλου γίνεται με την διαδικασία φαίνεται στο σχήμα που ακολουθεί</p> <p>Στην περίπτωση που τα προσκέφαλα είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον κανονισμό R25.04 ή την οδηγία 78/932/ΕΚ και φέρουν την σχετική σήμανση τεκμαίρεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων που αφορούν αυτά (τα προσκέφαλα).</p> <p>Πιστοποιητικά σύμφωνα με την οδηγία 2005/39 γίνονται αποδεκτά</p>	

* Εκτός των οχημάτων κατηγορίας M1 υποκατηγορίας SPV με κωδικό SH

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σχήμα στην 15Α



Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
15B Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R 80.03	Σε όλα τα οχήματα M2,M3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5, 6 και 7 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης που αφορούν στα καθίσματα, την αγκύρωσή τους και την εγκατάστασή τους.</p> <p>Τα καθίσματα πρέπει να είναι εγκεκριμένα και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω παραγράφους, στις περιπτώσεις που απαιτούνται δοκιμές η ικανοποίηση των απαιτήσεων αυτών τεκμηριώνεται με την υποβολή:</p> <ul style="list-style-type: none"> * έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη ή * έκθεσης δοκιμών σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, από Τ.Υ. που έχει οριστεί από χώρα μέλος της ΕΕ για ελέγχους σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη ή * σύγκρισης με εγκεκριμένο τύπο οχήματος της ίδιας κατηγορίας σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη (απαιτούνται στοιχεία ότι τα οχήματα δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιαστικές διαφορές σύμφωνα με το σκεπτικό της παρ . 2.2) <p>Η Τ.Υ. ελέγχει τη σύνδεση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων της αγκύρωσής των καθισμάτων και την εγκατάστασή τους με την ανωτέρω τεκμηρίωση ανά περίπτωση.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
15B Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R 80.03	Σε όλα τα οχήματα Μ2,Μ3
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Γίνονται δεκτά καθίσματα, των οποίων οι αγκυρώσεις και προσκέφαλα ικανοποιούν τις απαιτήσεις του σημείου 15Α</p> <p>Για τα καθίσματα,τις αγκυρώσεις τους και την τοποθέτησή τους σε «Σχολικά νηπίων» και «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 3 παρ. 4 και του παραρτήματος IV (παρ. 5,6, 7, 8, 9 και 10) της υ.α. 17910/1225/2014 (Β 2129) και την εγκύκλιο ΦΑ2/3348/109/15 (ΑΔΑ ΩΖΑΦ465ΦΘΘ-ΣΒΠ όπως ισχύει. Οι απαιτήσεις των παρ 5,6, 8, 9, και 10 τεκμαίρεται ότι ικανοποιούνται με την προσκόμιση «Φύλλου Δοκιμών τύπο καθίσματος ΕΠΑΙΚ Ι ή ΕΠΑΙΚ ΙΙ ή/και Αγκυρώσεων» για τον τύπο του οχήματος μαζί με την τεκμηρίωση του ανά περίπτωση (μόνο το κάθισμα, μόνο η αγκύρωση ή το κάθισμα και η αγκύρωση). Η Τ.Υ. ελέγχει την ικανοποίηση των απαιτήσεων της παρ. του άρθρου 3 παρ. 4 και της παρ. 7 του παραρτήματος IV καθώς και και την σύνδεση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων και των αγκυρώσεων τους με τον φάκελο του «Φύλλου Δοκιμών τύπο καθίσματος ΕΠΑΙΚ Ι ή ΕΠΑΙΚ ΙΙ ή/και Αγκυρώσεων»</p> <p>Αντί για το «Φύλλο Δοκιμών τύπο καθίσματος ΕΠΑΙΚ Ι ή ΕΠΑΙΚ ΙΙ ή/και Αγκυρώσεων» γίνεται αποδεκτή «Βεβαίωση ισοδυναμίας» σύμφωνα με την 28631/3029/13 (ΑΔΑ ΒΛ1Ψ1-ΑΔΝ) «καθισμάτων» για «Σχολικά νηπίων» και «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» μαζί με την σχετική τεκμηρίωση</p> <p>Ορισμοί «Σχολικό νηπίων», «Σχολικό Α/βάθμιας εκπαίδευσης», «Σχολικό», στην υ.α. 17910/1225/2014 (Β 2129)</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
16Α Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R26.03 Συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα Μ1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	α) Η εξωτερική επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να πληροί τις γενικές απαιτήσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στην παράγραφο 5 την ανωτέρω κανονιστικής πράξης. β) Πρέπει να ελέγχονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα σημεία 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 και 6.11 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Για τον έλεγχο του σημείου 6.1.1. αντί του αναφερόμενου εξοπλισμού μπορεί να γίνει με εφαρμογή δύναμης με το χέρι .	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
17Α Πρόσβαση στο όχημα και ικανότητα ελιγμών (οπισθοπορεία)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 130/2012	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Β(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΙΙ της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
17B Εξοπλισμός ταχυμέτρου, περιλαμβανομένης και της εγκατάστασής του		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R39.00 Συμπλήρωμα 5	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5.1 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Όταν η τεχνική υπηρεσία πιστεύει δικαιολογημένα ότι το ταχύμετρο δεν είναι βαθμονομημένο με επαρκή ακρίβεια, μπορεί να ζητήσει να διενεργηθούν οι δοκιμές που ορίζονται στη παράγραφο 5.2 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης (εξαιρουμένης της 5.2.3)</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
18Α Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011*249/2012	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης</p> <p>Σε οχήματα β φάσης εφαρμόζονται και τα αναφερόμενα στο παράρτημα XVII της 2007/46 όπως τροποποιήθηκε με τον 1171/2014 και ισχύει .</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, και διαστασιολογικούς ελέγχους, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις (συμπεριλαμβανομένης της τεκμηρίωση απόδοσης κωδικού WMI εφόσον απαιτείται)</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
19Α Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R 14.07 συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα M1*, N1, N2, N3, M2, M3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5, 6, 7 με εξαίρεση τα περί “ελαχίστου αριθμού προβλεπομένων θέσεων ISOFIX” της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω παραγράφους, στις περιπτώσεις που απαιτούνται δοκιμές, η ικανοποίηση των απαιτήσεων αυτών τεκμηριώνεται με την υποβολή:</p> <ul style="list-style-type: none"> * έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη ή * έκθεσης δοκιμών σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, από Τ.Υ. που έχει οριστεί από χώρα μέλος της ΕΕ για ελέγχους σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη ή * σύγκρισης με εγκεκριμένο τύπο οχήματος της ίδιας κατηγορίας σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη (απαιτούνται στοιχεία ότι τα οχήματα δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιαστικές διαφορές σύμφωνα με το σκεπτικό της παρ. 2.2) <p>Η Τ.Υ. ελέγχει τη σύνδεση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας με την ανωτέρω τεκμηρίωση ανά περίπτωση.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
19Α Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R 14.07 συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα M1*, N1, N2, N3, M2,M3
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Η παρουσία διατάξεων αγκύρωσης συστημάτων συγκράτησης παιδιών Isofix δεν είναι υποχρεωτική, στην περίπτωση που είναι εγκατεστημένα πρέπει αυτά να ικανοποιούν τους ισχύοντες κανονισμούς.</p> <p>Πιστοποιητικά σύμφωνα με την οδηγία 2005/39 γίνονται αποδεκτά.</p> <p>Για τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας σε «Σχολικά νηπίων» και «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος VI (παρ. 5,6) της ν.α. 17910/1225/2014 (B 2129) όπως ισχύει, οι απαιτήσεις της παρα. 6 του παραρτήματος VI τεκμαίρεται ότι ικανοποιούνται με την προσκόμιση «Φύλλου Δοκιμών όσον αφορά την αγκύρωση των ζωνών ασφαλείας» για τον τύπο του οχήματος μαζί με την τεκμηρίωση του. Η Τ.Υ. ελέγχει την σύνδεση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων των αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας με τον φάκελο του «Φύλλου δοκιμών όσον αφορά την αγκύρωση των ζωνών ασφαλείας»</p> <p>Αντί για το «Φύλλου Δοκιμών όσον αφορά την αγκύρωση των ζωνών ασφαλείας» γίνεται αποδεκτή «Βεβαίωση ισοδυναμίας» σύμφωνα με την 28631/3029/13 (ΑΔΑ ΒΛ1Ψ1-ΑΔΝ) «αγκυρώσεων ζωνών –καθίσματος» για «Σχολικά νηπίων» και «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» μαζί με την σχετική τεκμηρίωση</p> <p>Ορισμοί «Σχολικό νηπίων», «Σχολικό Α/βάθμιας εκπαίδευσης», «Σχολικό», στην ν.α. 17910/1225/2014 (B 2129)</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
20Α Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R48.05	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Όλες οι διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης πρέπει να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω απαιτούμενη κανονιστική πράξη (Ε ή e) Η τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις των παρ. 5 και 6 της ανωτέρω απαιτούμενης κανονιστικής πράξης Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Η τοποθέτηση των «Φανών ημέρας» είναι προαιρετική, στην περίπτωση που τοποθετούνται πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Εναλλακτικά του ελέγχου της παραγράφου 6.2.6.1, 6.2.3. και 6.3.6.1.2 θα γίνεται έλεγχος μόνο για την πρώτη κατάσταση φόρτιση που αναφέρεται στο παράρτημα 5 ανά κατηγορία οχήματος. Για την μέτρηση μπορεί να γίνει με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου. Ενώ ως όρια θεωρούνται οι τιμές του παραρτήματος 9 ανάλογα με το τοποθετημένο ύψος του προβολέα Αποδεκτές εγκρίσεις διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότηση που έχουν χορηγηθεί με την οδηγία 2007/35 .	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
21Α Διατάξεις αντανάκλασης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R3.02 Συμπλήρωμα 12	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
22B Φανοί πορείας ημέρας για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R87.00 Συμπλήρωμα 15	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
22C Φανοί πλευρικής σήμανσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R91.00 Συμπλήρωμα 13	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
23Α Δείκτες κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R6.01 Συμπλήρωμα 25	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
24Α Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R4.00 Συμπλήρωμα 15	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
25Α Προβολείς σφραγισμένης δέσμης αλογόνων (ΣΔΑ) μηχανοκινήτων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R31.02 Συμπλήρωμα 7	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
25B Λαμπτήρες πυράκτωσης για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R37.03 Συμπλήρωμα 42	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν,Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
25C Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένοι με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R98.01 Συμπλήρωμα 4	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
25D Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων εκκένωσης αερίου μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R99.00 Συμπλήρωμα 9	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
25E Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο συγχρόνως και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης ή/και δομοστοιχεία LED	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R112.01 Συμπλήρωμα 4	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
25F Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (ΣΕΦ) για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R123.00 Συμπλήρωμα 4	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
26Α Εμπρόσθιοι λαμπτήρες ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R19.04 Συμπλήρωμα 6	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
27Α Σύστημα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1005/2010	Σε όλα τα οχήματα Μ2, Μ3, Ν2, Ν3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιείται η απαίτηση των παραγράφων 1.1.1 και 1.2. του παραρτήματος ΙΙ της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί τους οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Αντί δοκιμής γίνεται δεκτός και σχετικός υπολογισμός, αποδεκτός από την Τ.Υ.	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
28Α Οπίσθιοι φανοί ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R23.00 Συμπλήρωμα 19	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν,Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
29Α Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R23.00 Συμπλήρωμα 19	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν,Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
30Α Φανοί στάθμευσης για μηχανοκίνητα οχήματα		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R77.00 Συμπλήρωμα 14	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	ΒΛΕΠΕ ΣΗΜΕΙΟ 20Α		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
31Α Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών Isofix	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R 16.06 συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα M1*, N1, N2, N3, M2, M3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι εγκεκριμένες και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται στις παραγράφους 8.1, 8.2 και 8.3 έως και 8.3.4 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης .	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
31Α Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, παιδιών και παιδιών Isofix	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R 16.06 συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα M1, N1, N2, N3, M2, M3
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Δεκτές και ζώνες ασφαλείας που έχουν εγκριθεί με την οδηγία 2005/40</p> <p>Η παρουσία διατάξεων συστημάτων συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών Isofix δεν είναι υποχρεωτική , στην περίπτωση που είναι εγκατεστημένα πρέπει αυτά να ικανοποιούν τους ισχύοντες κανονισμούς.</p> <p>Για την τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας σε «Σχολικά νηπίων» και «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις παραρτήματος ΙΙΙ (*παρ 4.3) και του παραρτήματος V (παρ. 5) της υ.α. 17910/1225/2014 (B 2129) όπως ισχύει, οι απαιτήσεις του παραρτήματος V (παρ. 5) τεκμαίρεται ότι ικανοποιούνται με την προσκόμιση «Φύλλου Δοκιμών αναφορικά με τις ζώνες ασφαλείας-συστήματα συγκράτησης» για τον τύπο του οχήματος μαζί με την τεκμηρίωση του. Η Τ.Υ. ελέγχει τη σύνδεση του οχήματος συμπεριλαμβανομένων των ζωνών ασφαλείας με τον φάκελο του «Φύλλου δοκιμών αναφορικά με τις ζώνες ασφαλείας-συστήματα συγκράτησης»</p> <p>Αντί για το «Φύλλου Δοκιμών αναφορικά με τις ζώνες ασφαλείας-συστήματα συγκράτησης» γίνεται αποδεκτή «Βεβαίωση ισοδυναμίας» σύμφωνα με την 28631/3029/13 (ΑΔΑ ΒΛ1Ψ1-ΑΔΝ) «ζωνών ασφαλείας » για «Σχολικά νηπίων» και «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» μαζί με την σχετική τεκμηρίωση</p> <p>Ορισμοί «Σχολικό νηπίων», «Σχολικό Α/βάθμιας εκπαίδευσης», «Σχολικό», στην υ.α. 17910/1225/2014 (B 2129)</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
32Α Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 125.00 Συμπλήρωμα 2	Σε όλα τα οχήματα Μ1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>α) Δεν επιτρέπεται καμία παρακώλυση του πρόσθιου οπτικού πεδίου του οδηγού εύρους 180°, όπως ορίζεται στο σημείο 5.1.3 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) ανωτέρω, οι «ορθοστάτες Α» και ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο σημείο 5.1.3 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης δεν θεωρούνται παρακώλυση.</p> <p>γ) Οι «ορθοστάτες Α» δεν πρέπει να είναι περισσότεροι από 2.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Οπτική επιθεώρηση μπορεί να γίνει από ένα άτομο μέσου αναστήματος που κάθετα, στη σωστή θέση οδήγησης του καθίσματος του οδηγού. Εάν κρίνεται απαραίτητο, μετριέται.	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
33Α Θέση και αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R121.00	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Η θέση, η αναγνώριση, ο φωτισμός, το χρώμα, των αναγνωριστικών ενδείξεων των χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών καθώς και ο κοινός χώρος για την εμφάνιση πολλαπλών πληροφοριών πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις των παρ. 5 της ανωτέρω απαιτούμενης κανονιστικής πράξης</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές , που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Η αναγνώριση και το χρώμα των ενδείξεων των χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών μπορούν να διαφέρουν εφόσον δεν δημιουργούν σύγχυση στον οδηγό.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
34Α Συστήματα αποπάγωσης/αποθάμβωσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 672/2010	Σε όλα τα οχήματα M1, M2(*), M3(*),N1(*), N2(*), N3(*)
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 1.1.1. και 1.2.1. του παραρτήματος ΙΙ της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

(*)Γα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποπάγωσης και αποθάμβωσης ανεμοθώρακα.

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
35Α Συστήματα υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1008/2010	Σε όλα τα οχήματα M1, M2(*), M3(*),N1(*), N2(*), N3(*)
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 1.1.1. , 1.1.5 , 1.1.7, 1.1.8, 1.2.5 και 1.2.6 του παραρτήματος ΙΙΙ της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Καθώς και :</p> <p>1)Κάθε όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλύσης ανεμοθώρακα, το οποίο μπορεί να λειτουργεί όταν είναι ενεργοποιημένος ο γενικός διακόπτης του οχήματος .</p> <p>2)Το σύστημα πλύσης ανεμοθώρακα έχει την ικανότητα να ψεκάζει υγρό στη περιοχή-στόχο του ανεμοθώρακα, χωρίς ίχνη διαρροής, αποσύνδεσης οποιουδήποτε σωλήνα ούτε δυσλειτουργίας οποιουδήποτε ακροφυσίου, σε φυσιολογικές συνθήκες και θερμοκρασία περιβάλλοντος. Επιπλέον, όταν τα ακροφύσια είναι βουλωμένα, το σύστημα δεν παρουσιάζει σημάδια διαρροής και αποσύνδεσης οποιουδήποτε σωλήνα.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές , που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

(*) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις υαλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα.

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
36Α Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R122.00 Συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι διατάξεις των παραγράφων 5.2, 5.3, 6.2, 6.3 και του παραρτήματος 4 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Στην περίπτωση τοποθέτησης «θερμαντήρα καύσης» αυτός πρέπει να έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη και να φέρει την σχετική σήμανση. Η Τ.Υ. διενεργεί τους ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
37Α Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1009/2010	Σε όλα τα οχήματα Μ1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 1 και 2 του παραρτήματος II της ανωτέρω κανονιστικής πράξης Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
38Α Προσκέφαλα (υποστηρίγματα κεφαλής) ενσωματωμένα ή μη ενσωματωμένα στα καθίσματα οχημάτων		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R25.04	Σε όλα τα οχήματα Μ1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Βλέπε 15Α		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
41Α Εκπομπές (Euro VI) βαρέων εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός 595/2009* Σύμφωνα με το στάδιο που απαιτείται για την ταξινόμηση των καινούργιων οχημάτων	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής</p> <p>α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 χρησιμοποιώντας τους συντελεστές φθοράς που ορίζονται στο σημείο 3.6.1. του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011.</p> <p>β) Τα όρια που εφαρμόζονται πρέπει να είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στον πίνακα του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009.</p> <p>γ) Το καύσιμο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή είναι το καύσιμο αναφοράς που περιγράφεται στο παράρτημα ΙΧ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011.</p> <p>Εκπομπές CO₂</p> <p>Οι εκπομπές CO₂ και η κατανάλωση καυσίμου καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011.</p> <p>Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (ΟΒD)</p> <p>α) Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα ΟΒD.</p> <p>β) Η διεπαφή του συστήματος ΟΒD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με εξωτερικό εργαλείο σάρωσης ΟΒD όπως περιγράφεται στο παράρτημα Χ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011.</p> <p>Απαιτήσεις για τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x</p> <p>Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα που να εγγυάται την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x, σύμφωνα με το παράρτημα ΧΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011. Εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις σχετικά με την εναλλακτική έγκριση τύπου που ορίζεται στο σημείο 2.1 του εν λόγω παραρτήματος.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
41Α Εκπομπές (Euro VI) βαρέων εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός 595/2009* Σύμφωνα με το στάδιο που απαιτείται για την ταξινόμηση των καινούργιων οχημάτων	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)	
	<p>Μέτρηση ισχύος α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αναφέρει τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα σε kW, καθώς και τις αντίστοιχες στροφές του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό. β) Εναλλακτικά, μπορεί να γίνει αναφορά σε μια καμπύλη αποδιδόμενης ισχύος κινητήρα η οποία παρέχει τις ίδιες πληροφορίες.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι τα παραπάνω πιστοποιητικά δοκιμών, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
42Α Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R73.01	Σε όλα τα οχήματα N2,N3,O3,O4
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Οι πλευρικές προστατευτικές διατάξεις (ΠΠΔ) πρέπει να είναι εγκεκριμένες και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 15, 16 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης όσον αφορά την εγκατάσταση των ΠΠΔ .</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από το Τμήμα ΙΙΙ της ανωτέρω κανονιστικής πράξης</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Εναλλακτικά των εγκεκριμένων ΠΠΔ σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη, μπορούν να γίνουν δεκτές ΠΠΔ που ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 14 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, ενώ η ικανοποίηση της 14.4 μπορεί να αποδεικνύεται με υπολογισμό. Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει την εγκυρότητα της μεθόδου υπολογισμού.</p> <p>Οχήματα εκτός δρόμου σχεδιασμένα και κατασκευασμένα που προσιδιάζουν με τα αυτά της παραγράφου 1.2.2 στα οποία δεν είναι δυνατόν, για πρακτικούς λόγους, να τοποθετηθούν πλευρικές προστατευτικές διατάξεις ή ο χώρος τοποθέτησης των ΠΠΔ καταλαμβάνεται από μόνιμο εξοπλισμό του οχήματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 12.11, μετά από πρόταση της Τ.Υ. και με την σύμφωνη γνώμη της Εγκριτικής Αρχής μπορεί να απαλλάσσονται μερικώς ή ολικώς από τις απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
45Α Υλικά υαλοπινάκων ασφαλείας και εγκατάστασή τους σε οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R43.01 Συμπλήρωμα 2	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Τα υλικά των υαλοπινάκων ασφαλείας πρέπει να είναι εγκεκριμένα και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 3, 4.1.1, 4.1.4, 4.2 έως και 4.3 του παραρτήματος 21 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης όσον αφορά την εγκατάσταση των υαλοπινάκων ασφαλείας.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους που προβλέπονται από το Παράρτημα 21 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
45Α Συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 109/2011*2015/166	Σε όλα τα οχήματα Ν,Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Τα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού (ΣΑΕΝ) πρέπει να είναι εγκεκριμένα και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 0,2 έως 9 του παραρτήματος IV της ανωτέρω κανονιστικής πράξης όσον αφορά την εγκατάσταση των ΣΑΕΝ.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από το Παράρτημα IV της ανωτέρω κανονιστικής πράξης</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
46Α Εγκατάσταση ελαστικών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 458/2011	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Κατασκευαστικά στοιχεία</p> <p>Τα ελαστικά πρέπει να είναι εγκεκριμένα και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη, συμπεριλαμβανομένου του συμβόλου «s» (για τον ήχο).</p> <p>Τοποθέτηση</p> <p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος II την ανωτέρω κανονιστική πράξη, εξαιρουμένων των σημείων 3.3, 6.1.2.1 και 6.2</p> <p>α) Το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας του ελαστικού πρέπει να είναι συμβατό με τη μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού του οχήματος. Η παρουσία συστήματος περιορισμού της ταχύτητας δεν εξαιρείται από την εφαρμογή της εν λόγω απαίτησης. Για οχήματα κατηγορίας Ο λαμβάνονται τα 100 km/h εκτός και αν δηλώνεται διαφορετικά από τον κατασκευαστή.</p> <p>β) Για την εφαρμογή των διατάξεων του στοιχείου α) ανωτέρω, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος πρέπει να δηλώνεται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Ωστόσο, η τεχνική υπηρεσία μπορεί να υπολογίσει τη μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού του οχήματος χρησιμοποιώντας τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ του κινητήρα, τον μέγιστο αριθμό στροφών ανά λεπτό και τα δεδομένα που αφορούν την κινηματική αλυσίδα.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
46B Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορία C1)		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R30.02 Συμπλήρωμα 16	Σε όλα τα οχήματα M1, N1, O1, O2
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Βλέπε 46Α		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
46C Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορίες C2 και C3)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R54.00 Συμπλήρωμα 17	Σε όλα τα οχήματα M2, M3, N2, N3, O3, O4
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Βλέπε 46Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
46D Εκπομπές ήχου κύλισης, πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και αντίσταση κύλισης ελαστικών (Κατηγορίες C1, C2 και C3)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R117.02 Διορθωτικό 3	Σε όλα τα οχήματα M, N, O
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Βλέπε 46Α	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
46Ε Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά/σύστημα τύπου run-flat και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R64.02 Διορθωτικό 1	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Οι απαιτήσεις της της ανωτέρω κανονιστικής πράξης δεν ισχύουν.		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
47Α Περιορισμός ταχύτητας οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ Κανονισμός R89.00 Συμπλήρωμα 2	Σε όλα τα οχήματα M2,M3,N2,N3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	<p>X(1) *</p> <p>B(2) * ή X(2) **</p> <p>* στην περίπτωση εξοπλισμού του οχήματος με συσκευή (χωριστή τεχνική μονάδα) περιοριστή ταχύτητας</p> <p>** στην περίπτωση εξοπλισμού του οχήματος με ενσωματωμένο στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα του περιοριστή ταχύτητας</p>	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Ο περιοριστής ταχύτητας (στην περίπτωση εξοπλισμού του οχήματος με συσκευή (χωριστή τεχνική μονάδα) περιοριστή ταχύτητας) ή το όχημα (την περίπτωση εξοπλισμού του οχήματος με ενσωματωμένο στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα του περιοριστή ταχύτητας) πρέπει να είναι εγκεκριμένα και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Στην περίπτωση εξοπλισμού του οχήματος με συσκευή (χωριστή τεχνική μονάδα) περιοριστή ταχύτητας πρέπει να ικανοποιούνται και οι απαιτήσεις της παραγράφου 13.1 εξαιρουμένων 13.1.2 και 13.1.4. δεύτερη περίοδος της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι τα παραπάνω πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, που εκδίδονται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτουν τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος ή συσκευής και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Η πιστοποίηση της ικανοποίησης των απαιτήσεων της παραγράφου 13.1 εξαιρουμένων 13.1.2 και 13.1.4. δεύτερη περίοδος της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, μπορεί να γίνει με την υποβολή του δικαιολογητικού της 39622/3313/92 (B 639) (βεβαίωση που χορηγεί ο αντιπρόσωπος ή το συνεργείο τοποθέτησης του συστήματος περιορισμού ταχύτητας αντίστοιχα) όπως ισχύει.</p> <p>Τα όρια ταχύτητας είναι σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 της κ.ν.α 39184/2034/2004 (B 1336) όπως ισχύει, στην περίπτωση οχημάτων με κινητήρα των οποίων η ανώτατη ταχύτητα σχεδιασμού είναι κατώτερη από την καθορισμένη ταχύτητα που προβλέπεται στην κ.ν.α 39184/2034/2004 δεν απαιτείται να εξοπλίζονται με συσκευές ή συστήματα περιορισμού της ταχύτητας.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
48Α Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους και δοκιμές ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των Μερών Α, Β, Γ, Δ του παραρτήματος Ι αντίστοιχα με την κατηγορία του οχήματος της ανωτέρου κανονιστικής πράξης (1230/2012) .</p> <p>Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των εθνικών ορίων (πχ ύψος, μέγιστες αποδεκτές μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία) που προβλέπονται στο πδ 1161/1977 (Α 380) όπως κάθε φορά ισχύει.</p> <p>Δεν επιτρέπονται τεχνικές τροποποιήσεις από τον αιτούντα — όπως αντικατάσταση ελαστικών με ελαστικά που έχουν χαμηλότερο δείκτη ικανότητας φόρτισης — για να μειωθεί η μέγιστη τεχνικώς αποδεικτική μάζα του έμφορτου οχήματος σε 3,5 τόνους ή λιγότερο προκειμένου να μπορέσει να εγκριθεί μεμονωμένα το όχημα.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
48Α Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Η ικανοποίηση των απαιτήσεων της παραγράφου 5 (Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια) του Μέρους Α ή Β του παραρτήματος Ι και της παραγράφου 4.1 του Μέρους Γ του παραρτήματος Ι του ανωτέρου κανονισμού (1230/2012) δηλώνεται από τον κατασκευαστή</p> <p>Στις παραγράφους 2.6.2.2 μέρος Α παράρτημα Ι και 2.2.3.2 μέρος Β παράρτημα Ι ο προσδιορισμός του σημείου R μπορεί εναλλακτικά να γίνει σύμφωνα με το σχήμα 15Α</p> <p>Εάν δεν καθορίζεται από τον κατασκευαστή, οι θέσεις των παραγράφων 2.6.1.2 και 2.6.1.3, μπορεί να λαμβάνεται η μεσαία θέση των επιλογών ρύθμισης ως εναλλακτική απαίτηση.</p> <p>Από τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 του τμήματος Δ του Παραρτήματος Ι, μπορούν να εξαιρούνται τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα που προορίζονται για τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων και τα ημιρυμουλκούμενα χαμηλής φόρτωσης (low loader, step-frame low loader).</p> <p>Για τα «Σχολικά νηπίων», «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης», «Σχολικά» το βάρος του νηπίου θα λαμβάνεται 25 Kg, το βάρος του μαθητή Α/βάθμιας 32 Kg, ενώ του οδηγού και των λοιπών επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ανωτέρου κανονισμού (1230/2012) .</p> <p>Ορισμοί «Σχολικό νηπίων», «Σχολικό Α/βάθμιας εκπαίδευσης», «Σχολικό», στην υ.α. 17910/1225/2014 (Β 2129)</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
49Α Εμπορικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R61.00 Συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5 και 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Οι διατάξεις ή τα κατασκευαστικά στοιχεία μηχανικής ζεύξης πρέπει να είναι εγκεκριμένα και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους που προβλέπονται από τα παραρτήματα 5 και 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Για τον έλεγχο του σημείου 6.1.2. αντί του αναφερόμενου εξοπλισμού μπορεί να γίνει με εφαρμογή δύναμης με το χέρι .	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
50Α Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R55.01 Συμπλήρωμα 1	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Οι διατάξεις ή τα κατασκευαστικά στοιχεία μηχανικής ζεύξης πρέπει να είναι εγκεκριμένα και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους που προβλέπονται από το Παράρτημα 21 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Οι διατάξεις ή τα κατασκευαστικά στοιχεία μηχανικής ζεύξης α/ ράβδοι ζεύξης β/ δοκοί ζεύξης και γ/ πλάκες στερέωσης εδράνων ζεύξης, εφόσον δεν αποτελούν μέρος του πλαισίου, μπορούν να αποδεικνύουν ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης με υπολογισμό.	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
50B Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD)· εγκατάσταση εγκεκριμένου τύπου CCD		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R102.00	Σε όλα τα οχήματα N2, N3, O3, O4
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης .</p> <p>Η Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD) πρέπει να είναι εγκεκριμένη και να φέρει σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους που προβλέπονται από την παράγραφο 13 εκτός της 13.2 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης και ότι έχει εγκατασταθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της CCD .</p>		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
51Α Συμπεριφορά κατά την καύση υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R118.00	Σε όλα τα οχήματα Μ3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5 και 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης . Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό 118, που να καλύπτουν όλα τα υλικά και τις κόλλες που χρησιμοποιούνται. Η Τ.Υ. διενεργεί τους οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Εναλλακτικά της έγκρισης τύπου μπορεί να υποβάλλεται γραπτή δήλωση του κατασκευαστή, με επαρκή αποδεικτικά στοιχεία (πχ εντολές αγοράς για ορισμένες κόλλες και υλικά που χρησιμοποιήθηκαν, και δείχνουν ότι τα υλικά πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές ή φέρουν εμφανή σήματα πιστοποίησης, κλπ) ότι όλα τα υλικά και οι κόλλες που χρησιμοποιήθηκαν ικανοποιούν τις ανωτέρω απαιτήσεις Ο ανωτέρω έλεγχος γίνεται σε τυχαίο δείγμα ελέγχου, και δεν απαιτείται έλεγχος όλων των χρησιμοποιούμενων στοιχείων	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
52Α Λεωφορεία και πούλμαν	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R107.03 (γενική κατασκευή)	Σε όλα τα οχήματα M2,M3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται στην παράγραφο 5 και των σχετικών παραρτημάτων της ανωτέρω κανονιστικής πράξης .	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
52Α Λεωφορεία και πούλμαν	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R107.03 (γενική κατασκευή)	Σε όλα τα οχήματα M2,M3
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Για λεωφορεία κλάσης Β με λιγότερους από 17 καθημένους δεν εφαρμόζεται η απαίτηση της δοκιμής ευστάθειας (παρ. 7.4 παράρτημα 3) εφόσον είναι εφοδιασμένα με διάταξη ηλεκτρονικής σταθερότητας πιστοποιημένη σύμφωνα με τον R13.11 • Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των παρ. 3.8.2., 3.8.3., 3.8.4., 3.8.5. του παραρτήματος 8 δηλώνεται από τον κατασκευαστή για το συγκεκριμένο όχημα [ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται]. Σε περίπτωση που η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί αμφιβολίες για τη συμμόρφωση με τις συγκεκριμένες διατάξεις, μπορεί να απαιτήσει επιπλέον ενέργειες (π.χ. πρόσθετη τεκμηρίωση). • Για «Σχολικά νηπίων», «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» σύμφωνα με τους ορισμούς της ν.α. 17910/1225/2014 (Β 2129) οι απαιτήσεις <ul style="list-style-type: none"> **των παρ 7.7.8.1. (διάσταση F), 7.7.8.1.2. . (διάσταση G), 7.7.8.2 (διάσταση Κ), 7.7.8.3 (διάσταση Η) του παραρτ. 3 του ανωτέρω κανονισμού αντικαθίστανται με αυτές των πινάκων 1 και 2 του παραρτήματος ΙΙΙ αντίστοιχα της ανωτέρω ν.α. ** η διάσταση G μετράται σύμφωνα με την παράγραφο 2.3 της ανωτέρω ν.α. ** η διάσταση που αναφέρεται στην παρ. 7.7.8.4. του παραρτ. 3 του ανωτέρω κανονισμού για «Σχολικά νηπίων» είναι 50cm και για «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» σύμφωνα με την παράγραφο 2.3 της ανωτέρω ν.α. ** το πλάτος διαδρόμου (παρ. 7.7.5. του παραρτ. 3 του ανωτέρω κανονισμού) στα σχολικά λεωφορεία λαμβάνεται από τον αντίστοιχο πίνακα άρθρο 10 της υπ' αρ. 21504/1771/1992 (Β 408) να που αντιστοιχεί σε λεωφορεία κατηγορίας ΙΙΙ , μεταφοράς μόνο καθημένων επιβατών. ** το ελάχιστο μέγεθος των 280mm που αναφέρεται στην παρ. 7.7.8.5. του παραρτ. 3 του ανωτέρω κανονισμού μπορεί να μειωθεί στα 200mm ** προκειμένου να επιλεγούν μεγέθη που εξαρτώνται από τον αριθμό επιβατών για τα «Σχολικά νηπίων» 2,1 νήπια αντιστοιχούν σε 1 ενήλικα και για τα «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης» 1,2 μαθητές δημοτικού αντιστοιχούν σε 1 ενήλικα με στρογγυλοποίηση πάντα προς τον αμέσως επόμενο ακέραιο αριθμό. <p>Ορισμοί «Σχολικό νηπίων», «Σχολικό Α/βάθμιας εκπαίδευσης», «Σχολικό», «Ειδικό παιδικό κάθισμα (ΕΠΑΙΚ Ι)», «Ειδικό παιδικό κάθισμα (ΕΠΑΙΚ ΙΙ)» στην ν.α. 17910/1225/2014 (Β 2129)</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
52B Αντοχή της υπερκατασκευής μεγάλων επιβατηγών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R66.02	Σε όλα τα οχήματα M2,M3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Ορισμοί στην παράγραφο 2 του ανωτέρου κανονισμού</p> <p>Γίνονται δοκιμές ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 5 και των σχετικών παραρτημάτων του ανωτέρου κανονισμού .</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους και εκτελεί τις δοκιμές, που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Ο ανωτέρω κανονισμός εφαρμόζεται σε μονώροφα άκαμπτα κλάσης Β δυναμικότητας μεγαλύτερης των 16 επιβατών από τις 9 Νοεμβρίου 2017.</p> <p>Για τα «Σχολικά νηπίων», «Σχολικά Α/βάθμιας εκπαίδευσης», «Σχολικά» ισχύει η αντιστοίχιση της 52Α μεταξύ το ενήλικα και αριθμού νηπίου ή μαθητού δημοτικού.</p> <p>Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια μέθοδος προσομοίωσης με ηλεκτρονικό υπολογιστή που είναι αποδεκτή και έχει εγκριθεί από την τεχνική υπηρεσία (εφαρμόζονται οι διατάξεις του παραρτήματος 9 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης).</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
53Α Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R94.02 Συμπλήρωμα 2 R94.01 Συμπλήρωμα 4	Σε όλα τα οχήματα M1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p><u>Πλήρες όχημα:</u> Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 6 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, στην περίπτωση που το όχημα φέρει αερόσακο.</p> <p><u>Ολοκληρωμένο όχημα:</u> Στην περίπτωση έγκρισης σε πολλαπλά στάδια το βασικό όχημα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης . Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις .</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
56Α Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R105.05	Σε όλα τα οχήματα Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των παραγράφων 5 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, με εξαίρεση το όριο της ταχύτητας που αναφέρεται στην δεύτερη περίοδο της παραγράφου 5.1.4 που είναι ίσο με αυτό του άρθρου 3 της κ.υ.α 39184/2034/2004 (B 1336).</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
57Α Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ R93.00	Σε όλα τα οχήματα N2, N3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Οι πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης πρέπει να είναι εγκεκριμένες και να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη. Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 8 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, σχετικά με τις απαιτήσεις για την εγκατάσταση εγκεκριμένης πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφήνωσης Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Οποιοδήποτε όχημα μίας των κατηγοριών N2 ή N3 θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης, με την προϋπόθεση ότι το όχημα είναι έτσι σχεδιασμένο και/ή εξοπλισμένο στο πρόσθιο τμήμα του ώστε, χάρις στο σχήμα και στα χαρακτηριστικά του, τα κατασκευαστικά του μέρη μπορούν να θεωρούνται ότι αντικαθιστούν την πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφήνωσης. Κατασκευαστικά στοιχεία, των οποίων η συνδυασμένη λειτουργία πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 10 της ανωτέρω κανονιστικής, θεωρούνται ότι σχηματίζουν πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφήνωσης. Οι δοκιμές που προβλέπονται στην ανωτέρω παράγραφο, μπορούν να αντικατασταθούν με υπολογισμούς, οι γίνονται αποδεκτοί εφόσον ικανοποιούν την Τ.Υ.	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
58 Προστασία πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009*459/2011	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Σύστημα ενίσχυσης πέδησης (BAS): Δεν εφαρμόζεται</p> <p>Προστασία των πεζών: Δεν εφαρμόζεται</p> <p>Συστήματα μετωπικής προστασίας: Ωστόσο, τα συστήματα μετωπικής προστασίας που είναι εγκατεστημένα στο όχημα πρέπει να λαμβάνουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 78/2009 και η εγκατάστασή τους να πληροί τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο τμήμα 6 του παραρτήματος Ι της ανωτέρω κανονιστικής πράξης αυτού του κανονισμού.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
59 Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Δεν εφαρμόζεται	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
61 Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι το παραπάνω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
62 Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικού, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι το παραπάνω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
64 Δείκτες αλλαγής ταχύτητας		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012	Σε όλα τα οχήματα Μ1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης δεν ισχύουν.		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
65 Προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2012*2015/562	Σε όλα τα οχήματα N2, N3, M2, M3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Για πλήρη οχήματα:</p> <p>Εφόσον το όχημα είναι εφοδιασμένο με «προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης» εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Για ολοκληρωμένα οχήματα:</p> <p>Από 1/5/2017 εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι το παραπάνω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
66 Συστήματα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 351/2012	Σε όλα τα οχήματα N2, N3, M2, M3
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Για πλήρη οχήματα:</p> <p>Εφόσον το όχημα είναι εφοδιασμένο με «σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας» εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Για ολοκληρωμένα οχήματα:</p> <p>Από 1/5/2017 εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης.</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι το παραπάνω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
67 Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για υγραέριο (LPG) και εγκατάστασή τους σε μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. R67.01 Συμπλήρωμα 7	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Τα ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για υγραέριο (LPG) που εγκαθίστανται σε μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Όχημα με κινητήρα που τροφοδοτείται με υγραέριο πρέπει να συμμορφώνεται με το μέρος ΙΙ, σημείο 17 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης .</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Ο έλεγχος ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του μέρους ΙΙ σημείο 17 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης μπορεί να τεκμηριωθεί με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, του αρμοδίου τεχνικού σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 3 της να ΦΑ1/59683/3936 (B 2733/2015) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση υγραερίου (LPG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.» Η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση δεν πρέπει να φέρει ημερομηνία ελέγχου του υπευθύνου τεχνικού πέραν του ενός (1) μηνός από την ημερομηνία προσκόμισης του αυτοκινήτου για έλεγχο.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου		Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
68 Συστήματα συναγερμού οχημάτων (ΣΣΟ)		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. R97.01 Συμπλήρωμα 6	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)		
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Βλέπε 13B		
Εναλλακτικές απαιτήσεις			

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
69 Ηλεκτρική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. R100.01	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	Α(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι το παραπάνω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
70 Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) και εγκατάστασή τους σε μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. R110.01 Συμπλήρωμα 2	Σε όλα τα οχήματα M, N
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(1) B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>Τα ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) που εγκαθίστανται σε μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ανωτέρω κανονιστική πράξη.</p> <p>Όχημα με κινητήρα που τροφοδοτείται με φυσικό αέριο πρέπει να συμμορφώνεται με το μέρος II, σημείο 18 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης .</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και διαστασιολογικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	<p>Ο έλεγχος ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του μέρους II σημείο 18 της ανωτέρω κανονιστικής πράξης μπορεί να τεκμηριωθεί με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, του αρμοδίου τεχνικού σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 3 της υπα 10852/715/14 (B B1466/2014) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών» Η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση δεν πρέπει να φέρει ημερομηνία ελέγχου του υπευθύνου τεχνικού πέραν του ενός (1) μηνός από την ημερομηνία προσκόμισης του αυτοκινήτου για έλεγχο.</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
71 Αντοχή θαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. R29.03	Σε όλα τα οχήματα N
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της ανωτέρω κανονιστικής πράξης. Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς και επαληθεύει ότι το παραπάνω πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, που εκδίδεται βάσει της ανωτέρω κανονιστικής πράξης καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος και αντιστοιχεί στις προβλεπόμενες προδιαγραφές.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Τα ανωτέρω εφαρμόζονται από 30/1/2022	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
72 Σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758	Σε όλα τα οχήματα M1, N1
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	X(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	Οι απαιτήσεις της της ανωτέρω κανονιστικής πράξης δεν ισχύουν.	
Εναλλακτικές απαιτήσεις		

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
Γενικές απαιτήσεις κατασκευής	Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
Απαιτούμενες Προϋποθέσεις	<p>1) Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην προκαλείται ή να ενδέχεται να προκληθεί άμεσος κίνδυνος σε άλλους χρήστες της οδού (πρόσωπα ή οχήματα).</p> <p>2) Τα οχήματα (και τα εξαρτήματά τους) είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα με τρόπο ώστε να είναι αρκετά στιβαρά για να αντέχουν την προβλεπόμενη χρήση τους στην κανονική διάρκεια ζωής τους, λαμβάνοντας υπόψη τακτική και προγραμματισμένη συντήρηση και ειδικές ρυθμίσεις εξοπλισμού που καθορίζονται σαφώς και επακριβώς στο εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται μαζί με το όχημα. Στα ανωτέρω περιλαμβάνεται και η συναρμολόγηση και η κατασκευή των οχημάτων, ιδίως ότι σχετίζεται με το πλαίσιο και/ή το αμάξωμα και τα κύρια συστήματα (διεύθυνσης, ανάρτησης, πέδησης και τροφοδοσίας καυσίμου) του οχήματος, οι βασικές μηχανικές συνδέσεις, όπως οι συγκολλήσεις και οι συνδέσεις με σπείρωμα, καθώς και τα άλλα σχετικά χαρακτηριστικά του υλικού</p> <p>3) Τα συστήματα (διεύθυνσης, ανάρτησης, πέδησης και τροφοδοσίας καυσίμου) δεν πρέπει να παρουσιάζουν διαρροές. Τα ηλεκτρικά συστήματα πρέπει να είναι επαρκώς μονωμένα, να μην έχουν φθορές, να ασφαλίζονται επαρκώς και να μην εκτίθενται σε διαβρωτικό περιβάλλον και σε πηγές θερμότητας .</p> <p>Η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς, λειτουργικούς ελέγχους που προβλέπονται από την ανωτέρω απαιτήσεις.</p>	
Εναλλακτικές απαιτήσεις	Για την ικανοποίηση της δεύτερης απαίτησης η Τ.Υ. μπορεί να ζητήσει σχετική δήλωση από τον κατασκευαστή.	
Παρατηρήσεις	<p>1)Όπου στα ανωτέρω σημεία ελέγχου στις «Απαιτούμενες Προϋποθέσεις» απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου η Τ.Υ. διενεργεί του οπτικούς ελέγχους, και επαληθεύει ότι το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (που εκδίδεται βάσει κανονιστικής πράξης) καλύπτει τον τύπο του ελεγχόμενου οχήματος.</p> <p>2)Όπου οι απαιτούμενες κανονιστικές πράξεις τροποποιούνται με νεότερες, οι νέες αυτές απαιτήσεις εφαρμόζονται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που αφορά την ταξινόμηση.</p> <p>3/Το πεδίο εφαρμογής των κανονιστικών πράξεων υπερισχύει των ανωτέρω αναφερομένων εφόσον είναι πιο περιορισμένο.</p> <p>4) Οχήματα χαρακτηρισμένα ως Ειδικής Χρήσης –Ειδικού Σκοπού (SPV) μπορούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Παρ. XI της οδηγίας 2007/46. Για τα οχήματα αυτά ο κατασκευαστής του οχήματος μπορεί να προτείνει εναλλακτικές</p>	

Μεμονωμένη (Επιμέρους) έγκριση - Εναλλακτικές απαιτήσεις

Σημείο Ελέγχου	Απαιτούμενη Κανονιστική πράξη	Εφαρμογή
Γενικές απαιτήσεις κατασκευής	Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)	Σε όλα τα οχήματα Μ, Ν, Ο
Απαιτούμενη Τεκμηρίωση	B(2)	
	απαιτήσεις τεκμηριώνοντας την αναγκαιότητα αυτών καθώς και τον τρόπο με τον οποίο εξασφαλίζεται επίπεδο οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας ισοδύναμο (όσον το δυνατόν) προς το επίπεδο που παρέχεται από τις ανωτέρω διατάξεις (σημεία 1-72). Είναι στην διακριτική ευχέρεια της εγκριτικής αρχής να απορρίψει ή να αποδεχτεί μέρος ή το σύνολο της πρότασης και να τις ενσωματώσει στις ανωτέρω απαιτήσεις, χωρίς να απαιτείται να αιτιολογήσει την απόφασή της.	

(1) Για το κατασκευαστικό στοιχείο / χωριστή τεχνική μονάδα

(2) Για το όχημα

(3) Εφόσον τοποθετείται

(4) Δεν απαιτείται πρακτικό δοκιμής αρκεί η αναφορά των αποτελεσμάτων στο γενικό πρακτικό ελέγχου του οχήματος

X Η κανονιστική πράξη εφαρμόζεται πλήρως. α) εκδίδεται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου· β) διενεργούνται δοκιμές και έλεγχοι από την τεχνική υπηρεσία , σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 41, 42 και 43 της οδηγίας 2007/46· γ) συντάσσεται πρακτικό δοκιμών σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος V της οδηγίας 2007/46· δ) διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.

A Η κανονιστική πράξη εφαρμόζεται ως εξής: α) πληρούνται όλες οι απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά· β) δεν απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου· γ) διενεργούνται δοκιμές και έλεγχοι από την τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 41, 42 και 43 της οδηγίας 2007/46· δ) συντάσσεται πρακτικό δοκιμών σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος V της οδηγίας 2007/46· ε) διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.

B Η κανονιστική πράξη εφαρμόζεται ως εξής: α) πληρούνται μόνο οι τεχνικές απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης , εκτός αν ορίζεται διαφορετικά· β) δεν απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου γ) δοκιμές και έλεγχοι διενεργούνται από την τεχνική υπηρεσία , σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 41, 42 και 43 της οδηγίας 2007/46· δ) δεν απαιτείται η σύνταξη πρακτικού δοκιμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος V, αρκεί η αναφορά των αποτελεσμάτων των ελέγχων στο γενικό πρακτικό ελέγχου του οχήματος ε) διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.

C Αρκεί μια δήλωση συμμόρφωσης από την τεχνική υπηρεσία ότι ικανοποιούνται οι θεμελιώδεις (για την ασφάλεια) απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης . Δεν απαιτείται πρακτικό δοκιμής αρκεί αναφορά της ικανοποίησης των απαιτήσεων της κανονιστικής πράξης στο γενικό πρακτικό ελέγχου του οχήματος . Η αρμόδια αρχή για την έγκριση τύπου είναι δυνατόν να απαιτήσει περισσότερες πληροφορίες ή περαιτέρω στοιχεία, αν χρειαστεί.

Ιεραρχία απαιτήσεων $X \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow C$ (αριστερή καλύπτει δεξιά)

A/A Η κανονιστική πράξη δεν εφαρμόζεται. Ωστόσο, είναι δυνατόν να επιβάλλεται η συμμόρφωση με μία ή περισσότερες πτυχές της κανονιστικής πράξης.