

**ΠΡΟΣ: ΚΑΛΛΙΘΕΑ 14-11-14**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ’ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΡ. ΠΡΩΤ. 2181**

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ κο ΜΙΧΑΛΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ**

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Δ/ΝΤΡΙΑ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ κα ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΤΣΑΓΚΑ**

**ΘΕΜΑ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΠΟΥ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΑΝ ΣΤΙΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ 10 & 11-11-14 ΤΟΥ ΣΕΕΑΕ, ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ κο Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΤΟΥ.**

**ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΑΥΤOKINHΤΟΥ**

Η πρόταση του ΣΕΕΑΕ είναι :   
Εμείς σαν κλάδος στηρίζουμε και χαιρετίζουμε τη συνέχιση του μέτρου της απόσυρσης υπό προϋποθέσεις : Να συμπεριληφθούν στην απόσυρση και τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, εισαγόμενα αλλά και εγχώρια ΕΥΡΟ 5 ή νεότερης οδηγίας και πενταετία.

**ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Με την αιφνιδιαστική εφαρμογή της ΠΟΛ 1273/2013 το Υπουργείο Οικονομικών υποχρεώνει, για μεταβίβαση αυτ/του σε έμπορο, να γίνει άρση της ακινησίας να υποβληθεί και ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το αυτ/το που βρίσκεται σε ακινησία.

**Πρόταση** : Να γίνεται άρση μόνο της άδειας κυκλοφορίας για να πραγματοποιείται η μεταβίβαση του αυτ/του, όταν πωλητής ή αγοραστής είναι έμπορος αυτ/των.

**Επίσης,** για αυτ/τα που δεν βρίσκονται σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας, έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους και πρόκειται να μεταβιβασθούν σε **έμπορο αυτ/των**, ο όποιος άμεσα θα θέσει αυτά τα αυτ/τα σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας δεν πρέπει να ζητείται, ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο όνομα του εμπόρου, έστω και ολίγων ημερών.

**ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για αυτ/τα που βρίσκονται σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας και πρόκειται να μεταβιβασθούν σε **έμπορο αυτ/των**, ο όποιος θα συνεχίσει το καθεστώς της φορολογικής ακινησίας δεν πρέπει να ζητείται, καταβολή τελών κυκλοφορίας των υπολειπόμενων μηνών του τρέχοντος έτους (ΠΟΛ. 1110/16-4-14).

**Πρόταση** : Να γίνεται άρση μόνο της άδειας κυκλοφορίας για να πραγματοποιείται η μεταβίβαση του αυτ/του, όταν ο αγοραστής είναι έμπορος αυτ/των.

**ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΔΟΚΙΜΗΣ**

Να μην αλλάξει το υπάρχον καθεστώς ΦΕΚ. 2046/2013. Να χρησιμοποιούνται και στα αυτ/τα που βρίσκονται σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας και να μην επιτρέπεται η χρήση τους σε άλλα κράτη, παρά μόνο στην Ελλάδα.

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΥΤ/ΤΟΥ**

Η οριστική διαγραφή του αυτ/του να γίνεται εφόσον ο έμπορος αυτ/των προσκομίσει το τιμολόγιο πώλησης και το CMR της μεταφορικής εταιρείας ή με την έκδοση zoll πινακίδων από το τελωνείο, το ίδιο να ισχύει και για τον ιδιώτη που θα πουλήσει το αυτ/το του, που βρίσκεται σε ακινησία, σε έμπορο αυτ/των. Να διαγράφεται οριστικά το αυτ/το του με το τιμολόγιο αγοράς και πώλησης του εμπόρου ή με την έκδοση zoll.

**ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΥΤ/ΤΩΝ**

Να φαίνονται τα χλμ των αυτ/των στα ΚΤΕΟ όχι τα τελευταία, αλλά και τα προηγούμενα. Όταν πωλητής του αυτ/του είναι έμπορος αυτ/των ή εταιρεία, να αναγράφονται τα χλμ του αυτ/του στο τιμολόγιο πώλησης. Όταν πωλητής του αυτ/του είναι ιδιώτης να υπάρχει δήλωση νόμου 105 με το γνήσιο της υπογραφής του, όπου θα αναγράφονται τα χλμ του αυτ/του.

**Ελπίζουμε** οι προτάσεις μας να γίνουν δεκτές, γιατί πιστεύουμε ότι είναι προς την σωστή κατεύθυνση και εφαρμόζοντας τες, αφενός θα διευκολύνουν την καθημερινή μας συναλλαγή με τις υπηρεσίες, θα βοηθήσουν την ανάπτυξη του κλάδου, θα εξυγιάνουν τις αγοραπωλησίες με όλα τα θετικά αποτελέσματα και για την πολιτεία και για τον σωστό επιχειρηματία και για τον πολίτη, ο οποίος όσον αφορά το μέτρο της απόσυρσης, θα έχει την ευκαιρία να γίνει κάτοχος ενός καθαρού και σύγχρονου μεταχειρισμένου αυτ/του, σε χαμηλή τιμή και θα απαλλαγεί από ένα παλιό και επικίνδυνο σαραβαλάκι που σήμερα κατέχει, γιατί δεν μπορεί λόγο υψηλού κόστους να το αντικαταστήσει με ένα καινούργιο αυτ/το.

Μετά Τιμής

Εκ μέρους του Δ.Σ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΕΤΙΜΕΖΑΣ | **ΣΦΡΑΓΙΔΑ Σ** | Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ |
|  |  |  |