



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2016

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

Αρ. πρωτ.: οικ. 1329/45

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα
Τηλ. : 210 650 8624
FAX : 210 650 8425
E-mail : k.tzoumaka@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Π.Δ

ΚΟΙΝ : Π.Δ

ΘΕΜΑ : Κοινοποίηση των αποφάσεων για τη χρήση υγραερίου και φυσικού αερίου σε οχήματα.

Σας ενημερώνουμε για τη δημοσίευση

α. της υπουργικής απόφασης 59683/3936/15 (Β' 2733, ΑΔΑ: 7Τ4Τ46530Ξ-ΓΓ4) με θέμα, «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση υγραερίου (LPG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών», που αποτελεί επικαιροποίηση και αναδιαμόρφωση με βάση τα νέα δεδομένα (διατάξεις των Κανονισμών 67 και 115) της υ.α 18586/698/00 (ΦΕΚ 411 Β'/29-3-00) η οποία και καταργείται. Η νέα ρύθμιση που περιλαμβάνεται στην απόφαση αυτή είναι η χρήση του υγραερίου (LPG) σε πετρελαιοκίνητα οχήματα (διπλό καύσιμο).

Στο σημείο αυτό πρέπει να διευκρινιστεί ότι η απαίτηση της παραγράφου 1.1 του άρθρου 3 για υποχρεωτική ύπαρξη ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου στο σύστημα υγραεριοκίνησης, δεν έχει εφαρμογή σε οχήματα παλαιάς τεχνολογίας στα οποία και είναι αδύνατη η τοποθέτησή της.

β. της υπουργικής απόφασης 21935/756/15 (Β' 2754, ΑΔΑ: 7ΠΩΧ46530Ξ-665) με θέμα, «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την μετατροπή αυτοκινήτων οχημάτων, σε αυτοκίνητα οχήματα διπλού καυσίμου και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών» με την οποία διευθετείται η περίπτωση χρήσης του φυσικού αερίου (CNG) σε πετρελαιοκίνητα οχήματα (διπλό καύσιμο).

Τέλος σας επισημαίνεται, ότι για την εγκατάσταση συστήματος υγραερίου ή φυσικού αερίου σε πετρελαιοκίνητα οχήματα, είναι απαραίτητη η εξουσιοδότηση ή και εκπαίδευση από το εργοστάσιο

κατασκευής ή τον επίσημο αντιπρόσωπο της ηλεκτρονικής μονάδας στη χώρα μας, των τεχνιτών αερίων καυσίμων για την εκτέλεση της εν λόγω εργασίας.

Το εργοστάσιο κατασκευής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος της ηλεκτρονικής μονάδας υποβάλλουν στη Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπ.Υπο.Με.Δι κατάλογο των εξουσιοδοτημένων τεχνιτών ο οποίος και ανανεώνεται σε ετήσια βάση εάν η εξουσιοδότηση ή η εκπαίδευση δίνεται απ' ευθείας από το εργοστάσιο κατασκευής ή ανά τετράμηνο εάν γίνεται από τον νόμιμο αντιπρόσωπο του εργοστασίου στην Ελλάδα και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου.

Από τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι προϋπόθεση για την έναρξη του ελέγχου της εγκατάστασης συστήματος υγραερίου ή φυσικού αερίου σε πετρελαιοκινητήρες από τις υπηρεσίες ΚΤΕΟ, είναι η ένταξη του τεχνίτη που εκτέλεσε τη διασκευή στον κατάλογο εξουσιοδοτημένων τεχνιτών. Σε αντίθετη περίπτωση δε διεξάγεται ο αρχικός έλεγχος της εγκατάστασης.

Η παραπάνω αποφάσεις μπορούν να προσπελαστούν από την ιστοσελίδα του Υπουργείου, ακολουθώντας τα βήματα:

<http://www.yme.gr> → Μεταφορές → Τεχνολογία Οχημάτων → Προδιαγραφές Οχημάτων → Διασκευές/ Αλλαγή Κύριων Χαρακτηριστικών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. Ευγενίδης



Αρβές Αντίγραφο

Κ. Τζουμάκα