



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θεοτόκ), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
Τ: 210 94 13 028, F: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Υπουργό
κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Καλλιθέα, 12/12/2019
Αρ. Πρωτ.: 2444

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η νέα διοίκηση του Συνδέσμου μας, η οποία προέκυψε από τις εκλογές της 27ης Νοεμβρίου 2019, αιτείται την άμεση συνάντησή μαζί σας για να συζητήσουμε τα παρακάτω θέματα που απασχολούν τον κλάδο του αυτοκινήτου.

Με αφορμή την πρόσφατη εφαρμογή του μέτρου που αφορά το νέο τρόπο πιστοποίησης διενέργειας τεχνικού ελέγχου σε δημόσια και ιδιωτικά ΚΤΕΟ, ο ΣΕΕΑΕ επιζητεί τη συνάντησή μαζί σας με το χαρακτήρα του κατεπείγοντος, ώστε να επισημάνει τα τεράστια προβλήματα που έχουν ήδη δημιουργηθεί στην αγορά του μεταχειρισμένου αυτοκινήτου γενικά, αλλά και κατ' επέκταση σε χιλιάδες ανυποψίαστους ιδιώτες οι οποίοι αν και είναι οι τελευταίοι που φτάνει, έχουν επί της ουσίας χρεωθεί -κυριολεκτικά και μεταφορικά- τις περισσότερες συνέπειες από την εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου.

Επιπροσθέτως, εκκρεμεί και η συνάντησή μαζί σας για να καταθέσουμε τις απόψεις μας και τις προτάσεις μας για τις αλλαγές που επιβάλλεται να γίνουν στο άρθρο 46 του ν. 4530/2018, για την εφαρμογή του οποίου έχει δοθεί παράταση έως τις 31/12/2019 για να γίνουν οι απαραίτητες αλλαγές όσον αφορά τις διαδικασίες που απαιτούνται για την εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από χώρες της Ε.Ε. ούτως ώστε να μην καταστεί απαγορευτική η εισαγωγή τους στη χώρα μας, με ό,τι αρνητικό αυτό συνεπάγεται για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο του αυτοκινήτου συνολικά, για τους εργαζόμενους σε αυτές, για τον καταναλωτή και κατ' επέκταση για τα έσοδα της Πολιτείας.

Ένα άλλο σοβαρότατο θέμα που έχει προκύψει πρόσφατα και χρήζει της άμεσης προσοχής σας αφορά την οριστική διαγραφή αυτοκινήτων λόγω εξαγωγής τους σε άλλη χώρα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών οικονομικών και μεταφορών, με την υπ' αριθμόν Οικ. Α. 11574/638/18 (ΦΕΚ Β' 2118/6-6-19), η υπάρχουσα νομοθεσία άλλαξε τον τρόπο οριστικής διαγραφής για την εξαγωγή ενός αυτοκινήτου προς άλλα κράτη.

Πλέον γίνεται προσωρινή διαγραφή και απαιτείται η ταξινόμηση του αυτοκινήτου στην αλλοδαπή χώρα και ακολούθως η προσκόμιση αντίγραφου της άδειας κυκλοφορίας ώστε το όχημα να διαγραφεί οριστικά στη χώρα μας.

Όμως στην περίπτωση που το όχημα δεν ταξινομηθεί στην αλλοδαπή χώρα εντός διαστήματος τριών μηνών, τότε χρεώνονται κανονικά τέλη κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το

όχημα σαν να μην είχε εξαχθεί. Δηλαδή αν το όχημα που έχει εξαχθεί σήμερα με όλα τα νόμιμα παραστατικά και αποδεικτικά εξαγωγής, πωληθεί στην αλλοδαπή χώρα μετά από 6 μήνες ή 1 χρόνο, τότε ο εξαγωγέας είναι υποχρεωμένος για αυτό το διάστημα να πληρώνει τέλη κυκλοφορίας για όχημα που ούτε κυκλοφορεί στη χώρα ούτε είναι ο ιδιοκτήτης του. Σημειωτέον, υπάρχουν και περιπτώσεις που το όχημα πριν ταξινομηθεί στην αλλοδαπή, εξάγεται εκ νέου σε τρίτη χώρα, οπότε και σε αυτήν την περίπτωση είναι παντελώς αδύνατο να προσκομιστεί αντίγραφο της άδειας στη χώρα μας για την οριστική διαγραφή του και συνεπώς ο εν Ελλάδι εξαγωγέας είναι "καταδικασμένος" να πληρώνει τέλη κυκλοφορίας εσαεί.

Προκειμένου να διευθετηθεί το συγκεκριμένο ζήτημα προτείνουμε την προσκόμιση της φορτωτικής (CMR) και το παραστατικό πώλησης προς τον αγοραστή ως πλήρη και επαρκή αποδεικτικά εξαγωγής προκειμένου να γίνεται οριστική διαγραφή και να κλείνει ο φάκελος του αυτοκινήτου όπως γίνεται σε όλες τις χώρες.

Ένα άλλο σοβαρό πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο κλάδος είναι οι πινακίδες ΔΟ.Κ.

Δεν εφαρμόζεται η εγκύκλιος της Γ.Γ.Δ.Ε., με Αριθ. Πρωτ.: Δ.ΤΕΦ Β' 1162479 ΕΞ 27-11-2014, από την Αστυνομική Δ/νση Θεσσαλονίκης και γενικά γίνεται μια γενική δίωξη των πινακίδων ΔΟ.Κ. κυρίως στην Βόρεια Ελλάδα.

Οι πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας που χορηγούνται από την πολιτεία είναι εργαλείο δουλειάς για τον επαγγελματία έμπορο αυτοκινήτων και πρέπει με αυτές να μπορεί να μετακινεί το εμπόρευσμά του, τα αυτοκίνητά του, χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα, είτε για test drive, είτε προς επισκευή σε κάποιο συνεργείο, είτε για έλεγχο από το ΚΤΕΟ, είτε προς επίδειξη, κ.ο.κ. όπως γίνεται παντού στον κόσμο.

Εν κατακλείδι, διανύουμε μια περίοδο με πλείστα φλέγοντα και δυστυχώς ακόμα ανοιχτά θέματα που αφορούν τον κλάδο του αυτοκινήτου συνολικά και το μέλλον χιλιάδων επιχειρήσεων και εργαζόμενων σε αυτές και η νέα διοίκηση του ΣΕΑΕ θεωρεί την άμεση συνάντηση και ενημέρωση των καθ' ύλην αρμόδιων Υπουργών, ζήτημα υψίστης σημασίας ώστε να βρεθούν άμεσα οριστικές λύσεις για να επιστρέψει η πολύπαθη αγορά του αυτοκινήτου το συντομότερο δυνατό στην κανονικότητα της, προς όφελος τόσο των επαγγελματιών του χώρου όσο και των καταναλωτών και κατ' επέκταση των εσόδων της Πολιτείας.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΙΜΠΑΡΟΥΝΗΣ